

LIITE - Bilaga 118-08  
TEKN.LTK. - TEKN.N.  
20.12.2018/§ 207

## ERIÄVÄ MIELIPIIDE

### Katusuunnitelmat Kuningattarekadun välillä Brandensteininkatu - Karlskronabulevardi

Tekniselle lautakunnalle tuotiin 20.12.2018 Kuningattarekadun katusuunnitelma nähtäväksi: "päättää jatkaa Kuningattarekadun perusparannusta 2014 hyväksytyjen suunnitelmien mukaisesti."

Päätös tehtiin väärin perustein, koska:

- tekninen lautakunta ei ole hyväksynyt katusuunnitelmaa 25.3.2014: "Suunnitelman toteuttamisesta tehdään erillinen päätös toteutukseen liittyvien lisäselvitysten perusteella."
- kaupunginvaltuusto on 21.11.2018 hyväksynyt Kuningattarekadun - Suolatorin kadunalaisen kunnallistekniikan ja rakennekerrosten saneeraustyö investoinnin ilman tietoa päälly- ja pintarakenteiden muutoksista nykyisestä
- katusuunnitelmasta ei ole tehty yritys-, kuntalais- tai ympäristövaikutusten arviointeja

Muita huomioita päätöksestä:

- tehdyssä ratkaisussa kaikkia osapuolia ei kohdella tasapuolisesti, kuten tapahtuisi liikennöitävän kadun tai kävelykadun vaihtoehtoissa
- oleskelu- ja toimintapainotteinen kävelykatu edistäisi kaupunkikulttuurin kehittymistä, kun koko katualueelle olisi mahdollistettu kaikille yrittäjille terassit ja liiketoiminta yksittäisen myyntipaikan sijaan sekä samalla elävöitetty keskustaa mahdollistamalla liikunta-, taide- ja kulttuuritapahtumat liikenteeltä suljetulle kävelykadulle
- sen sijaan valittiin vuosikymmeniksi 450 000 eurolla vino kivetty kadunvarsipysäköinti reunakiveyksin itäiselle kadun osalle, kauppakeskuksen eteen kadun ainoa kivetty valmis terassialuerakenne elintarvikemyynille sekä yhden yksisuuntaisen ajoradan muodostaminen läntiselle katuosuudelle liikkeiden eteen.

Loviisassa 20.12.2018

Satu Hämäläinen

käännös – översättning

#### AVVIKANDE MENING

#### **Gatuplaner för Drottninggatan på sträckan Brandensteinsgatan–Karlskronabulevarden**

För tekniska nämnden framlades 20.12.2018 gatuplanen för Drottninggatan för påseende: "beslutar fortsätta grundrenoveringen av Drottninggatan i enlighet med de år 2014 godkända planerna".

Beslutet fattades på felaktiga grunder eftersom

- tekniska nämnden inte godkänt gatuplanen 25.3.2014: "Om verkställigheten av planen fattas ett separat beslut som utgår från ytterligare utredningar om genomförandet."
- stadsfullmäktige 21.11.2018 godkände investeringen för sanering av kommunaltekniken och konstruktionslagren under gatuytan på Drottninggatan–Saltbodtorget utan information om ändringarna i beläggnings- och ytkonstruktioner jämfört med nuläge
- det inte har gjorts några bedömningar av gatuplanens konsekvenser för företag, kommuninvånare eller miljön.

Andra iakttagelser om beslutet:

- i den lösning som antagits behandlas inte alla parter lika, vilket skulle ske i alternativen för en trafikerbar gata eller gånggata
- en vistelse- och verksamhetsbetonad gånggata skulle främja stadskulturens utveckling, i och med att man på hela gatuområdet i stället för ett enskilt försäljningsställe skulle ha gjort terrasser och affärsverksamhet möjliga för alla företag och samtidigt livat upp centrum genom att möjliggöra idrotts-, konst- och kulturevenemang på en gånggata som stängts av för trafik
- i stället valde man för 450 000 euro för årtionden framöver en snedställd, stenbelagd gatuparkering med kantstenar för den östra delen av gatan, framför affärscentret den enda stenbelagda och färdiga terrassområdeskonstruktionen för livsmedelsförsäljning, och att bilda en enkelriktad körbana på den västra gatudelen framför affärerna.

Lovisa 20.12.2018

Satu Hämäläinen