

**Päätös poikkeuksellisesta tilanteesta tehdyn ilmoituksen johdosta /Isnäs Port Oy****Toiminnan
sijainti**

434-464-4-75

Edöntie 138 07750 ISNÄS

Ilmoitus

Ilmoituksen tekijä:

Isnäs Port Oy, Nummirinne 7, 01390 Vantaa

Yhteyshenkilö: Esa Keinänen, [REDACTED]

Taustatietoa

Turunmaa-aluksen poistamisesta/purkamisesta on käyty keskustelua Uudenmaan ELY-keskuksen kanssa. Kokonaisarvion (hyödyt ja haitat) mukaan ELY on puoltanut YSL 120 § mukaisen ilmoitusmenettelyn käyttämistä tässä kyseisessä tilanteessa.

Isnäsin satama-alueen maaperä on saastunut, jonka syystä purkutoimenpidettä edeltävistä kaivuutöistä on tehty nk. pima-ilmoitus ELY:lle. Kunnostuksen yleissuunnitelma on tehty 7.11.2023 ja ELY:n päätös ilmoituksesta, joka koskee pilaantuneen maaperän puhdistamista on tehty 20.12.2023

Ilmoitus

Isnäs Port Oy on 6.9.2023 tehnyt ilmoituksen Turunmaa nimisen entisen sota-aluksen purkamisesta Isnäsin satamassa. Purkamisen pääurakoitsijana toimii Isnäs Port Oy LTD. Varsinaista purkutyötä suorittavat ainakin Gles Kokonaispurut Oy, mutta todennäköisesti tulee muitakin aliurakoitsijoita.

Alus Turunmaa halutaan purkaa Isnäsin satamassa, koska

- on oletettavaa että se uppoaisi satamaan lähiaikoina ja aiheuttaisi siten ympäristöhaittaa ja saastumista,
- alus voisi voimakkaista tuulista johtuen ajautua Pernajanlahden matalikoille, josta sen poistaminen olisi liki mahdotonta,
- sen kuljettaminen hinaamalla ei ole turvallista, on oletettavaa että alus uppoaisi hinauksessa huonosta kunnostaan johtuen,
- aluksen kuljettaminen maanteitse on käytännössä mahdotonta sen suuresta koosta ja painosta johtuen (pituus liki 90 m ja paino 550-700 tonnia). Aluksen nostaminen vaatisi erittäin suuresta nostokalustosta johtuen maaperän mittavaa vahvistamista, eikä tämä siten ole realistisesti mahdollista maaperän laadusta johtuen. Ei ole myöskään kustannusteknisesti järkevää.

Itse purkutyö ja sen kulusta

Laivalle tehdään ensin oja, eli kaivanto leveydeltään n. 5 m, pituudeltaan n. 100 m ja syvyydeltään 2,5 m. Laiva hinataan kelluvana kyseiseen kaivantoon, ja kaivanto suljetaan laivan takana siten, että laiva on tiukasti ympäröivän maan syleilyssä. Tällöin alus pysyy tukevasti pystyssä ja sitä päästään purkamaan molemmilta puolilta. Tämä tehdään työturvallisuussyistä, eli estetään laivan hallitsemattoman asennon muutoksen eli kaatumisen. Samalla estetään erilaisten jätepartikkeleiden veteen pääsy. Kuivalta maalta on helpompi ja hallitumpi siivota purusta syntyviä ainesosia.



Aluksesta poistetaan mahdolliset öljyt ja muut haitalliset aineet ennen purkua. Öljyä ja/tai polttoaineita ei entisen omistajan mukaan pitäisi aluksessa olla kuin vähäiset määrät vaihteistoissa ja moottoreissa. Purku tehdään pääasiassa kaivinkoneisiin liitetyillä metallileikkureilla. Myös poltto- ja laikkaleikkausta käytetään tarvittaessa. Aluksesta purettu materiaali kuormataan vaihtolavoille poisvientä varten. Metallit (suuremmat kappaleet) voidaan myös kasata aumoihin, josta ne haetaan koura-autolla pois jatkokäsittelyyn.

Aikataulu

Purkaminen pyritäisiin aloittamaan mahdollisimman pian. Mahdollisuus aloittamiselle olisi viikolla 10/2024 kevytpurulla. Varsinaisen purkuajan kaivuu tapahtuisi roudan sulamisen jälkeen ja laivan uitto purkuoajan tapahtuisi jäiden sulettua (ja ojan valmistuttua). Aluksen purku on arvioitu kestävän noin 6 kuukautta ja työ tehdään yhtäjaksoisesti säätilan asettamien rajoitusten mukaan.

Purun työvaiheet

- kevyt purku, eli puretaan laivan sisäpuoliset "kevyemmät" rakenteet sekä irtoaines
- laivan paloittelu aloitetaan yläosistaan, eli hyttirakenteista hydraulisella metallileikkurilla paloittellen, edetään alaspäin laivan rakenteissa leikkurilla paloittellen
- aluksen metalliosat leikellään kuorma-autolla kuljetettavaan kokoon, lajitellen eri metallilaatuihin.
- muut purkamisessa syntyvät jättemateriaalit pyritään lajittelemaan suoraan poisvientä varten ao. lajikkeen jätelavoille.
- nestemäiset jätelajikkeet (öljyt, liuottimet, maalit) poistetaan jäteastioihin, kuten IBC-kontteihin, tynnyreihin tai kanistereihin. Suuret öljymäärät (jos öljyä löytyy) poistetaan imuautoilla.

Arvioidut jättemäärät ja jätteiden toimituspaikat

- sekajäte: 10 tonnia, tullaan kuljettamaan Porvoon Domargårdiin (tai Loviisaan jäteasemalle),
- metalli (valurauta ja -teräs, kupari, messinki ja alumiinia): 500 tonnia, loppusijoitusta ei olla vielä päätetty, on kuitenkin jokin ammattimainen romuliike kuten Romu Keinänen, Tikkurilan Romu tai vastaava,
- vaaralliset jätteet (maalit, liuottimet): 1 tonni, viedään määrästä riippuen joko paikalliselle jäteasemalle, Fortum Waste Solution Riihimäki tai vastaava ao jätteen vastaanottoluvat omaavalle toimijalle. Asbestia ei pitäisi enää aluksessa olla,
- öljy: 0,1 tonnia, viedään määrästä riippuen joko paikalliselle jäteasemalle, Fortum Waste Solution Riihimäki tai vastaava ao jätteen vastaanottoluvat omaavalle toimijalle,
- SER-jätettä: tulee jonkun verran (vanhaa navigointielektroniikkaa on vielä jäljellä).

Erilaisia osia, kuten moottorit, vaihteistot, generaattorit yms., pyritään myös myymään jatkokäyttöön.

Ympäristöhaitat

Purusta aiheutuvat äänet ovat varsin vaimeita. Käytämme hydraulisella metallileikkurilla varustettua kaivinkonetta. Arvio purkamisen äänenpaineeksi on max 80 dB. Metallin kuormaamisessa saattaa syntyä hetkellisiä voimakkaampia äänipiikkejä, mutta uskomme tämänkin jäävän varsinaisen melurajan alle. Meluhaittoja vältetään lisäksi suorittamalla purku arkisin klo 7-18 ja viikonloppuisin tarvittaessa klo 9-18.

Mereen asennetaan aluksen kohdalle öljypuomi estämään mahdollisten roskien kulkeutuminen merelle.

Muut päästöt rajoittuvat lähinnä purkukoneiden pakokaasuihin. Satunnaisesti metalliosia joudutaan polttoleikkaamaan ja tästä syntyy vähäisiä määriä savua. Pyrimme välttämään polttoleikkaustöitä mahdollisimman paljon ja suorittamaan aluksen paloittelun metallileikkurilla.



Varsinaisia haitallisia hajuja ei purkamisesta pitäisi syntyä lainkaan.

Työturvallisuus

- purku tehdään kaivinkoneeseen liitetyllä metallileikkurilla, tällöin vältetään vaara-alueelle joutuminen koska kaivurin etäisyys työkohteesta on yli 5-15 metriä ja koneen ohjaamo on suojattu tukevilla purkukaltereilla ohjaamon lisäksi.
- laiva puretaan kaivannossa, jossa se on tuettu maamassoilla liikkumattomaksi.
- työalue ympäröidään huomionauhalla (lippusiimalla)
- kaivanto suljetaan, jotta ei ole työn aikana putoamisvaarallisia kaivantoja.
- työalueella on riittävä määrä palosammuttimia
- koko työn ajan on käytössä tulityölupa menettely
- purkajat käyttävät tarvittavia kuulosuojaimia.

Ilmoituksen liitteistä löytyy karttapohjalla merkittynä ojan/kaivannon sijainti sekä läjitettävän maan sijoitus.

Ilmoituksen liitteissä myös maaperän kunnostussuunnitelma sekä päätös pilaantuneen maaperän puhdistamisesta (nämä dokumentit eivät ole päätöksen liitteenä).

Asian käsittely

Syyskuun 6. päivä 2023 jätetystä ilmoituksesta on pyydetty lisäselvityksiä 8.9.2023. Muistutus tarvittavista lisäselvityksistä tehty 29.1.2024. Lisäselvitykset on saatu 5. ja 6.2.2024. Ilmoituksen johdosta on pyydetty lausunnot Pelastusviranomaisilta, Isnäsin kyläyhdistykseltä ja Edöntien tiehoitokunnalta.

Pelastusviranomaisen lausunto:

- Pelastusviranomaisen korostaa erityisesti valumanhallinnan tarvetta ja varmennusta. Saatujen tietojen mukaan valumanhallinta on suunniteltua.
- Töiden vaatimat tulityökäytännöt suunniteltava toiminnan luonne ja sijainti huomioiden riittävällä tarkkuudella, jotta mahdollinen palo ei pääse leviämään lähialueelle.
- Purkualue on suunniteltava niin, että pelastuslaitoksen operatiivinen toiminta kohteella on mahdollista. Ajoreitteihin ja kohteelle pääsy pelastusajoneuvoille suunniteltava asianmukaisesti.

Isnäsin kyläyhdistys:

Kommentoi lyhyesti, että kaikki vaikuttaa olevan kunnossa.

Isnäsin tiehoitokunnan kommentti:

Tutustuimme papereihin täällä tiehoitokunnassa. Hyvä että laiva puretaan ennen kuin siitä aiheutuu ympäristölle haittaa. Purkamisesta ja pois kuljetuksesta ei aiheudu tieosuuskunnalle niin suurta haittaa että se aiheuttaisi toimenpiteitä. Satama maksaa kuljetuksista kuitenkin tiemaksua jolla tien kulumista voidaan sitten hoitaa.

**Päätös ja sen perustelut**

Ympäristönsuojelutarkastaja on tarkistanut Isnäs Port Oy:n tekemän ilmoituksen ympäristönsuojelulain 120 §:n mukaisesta poikkeuksellisesta tilanteesta. Ympäristönsuojelutarkastaja tekee ilmoituksen johdosta päätöksen, jonka mukaan Turunmaa alus voidaan purkaa Isnäsin satamassa noudattaen jäljempänä annettavia määräyksiä (YSL 122§).

Päätöksen perustelut:

Ympäristönsuojelulain 120 §:n mukaan toiminnasta vastaavan tai jätteen haltijan on ilmoitettava valvontaviranomaiselle, jos esim. onnettomuudesta tai muusta yllättävästä poikkeuksellisesta syystä syntyvän jätteen ominaisuudet vaativat tavanomaisesta poikkeavia toimia jätehuollossa.

Viranomaisen on ympäristönsuojelulain 122 §:n mukaan annettava ilmoituksen johdosta päätös, jossa on annettava tarpeelliset määräykset toiminnasta aiheutuvan pilaantumisen ehkäisemiseksi ja toiminnan järjestämiseen liittyvien jätelain mukaisten velvollisuuksien täyttämiseksi. Päätöksessä voidaan lisäksi antaa määräyksiä toiminnan tarkkailusta.

Entinen sota-alus on pitkään ollut Isnäsin satamassa. Alus on huonossa kunnossa. Se ei ilmeisesti ole ollut missään käytössä eikä sitä nähtävästi ole korjattu tms. Viimeiset vuodet se on ollut enemmän tai vähemmän satamanpitäjän riesana. Isnäsin Satama Oy on vuonna 2023 saanut alukseen tarvittavan hallintaoikeuden, tarkoituksena purkaa alus. Aluksen romuttaminen/purkaminen romuksi on ympäristön kannalta hyvä asia.

Edellä mainittuun viitaten, on tässä tapauksessa katsottava olevan tarkoituksenmukaista suorittaa aluksen purku Isnäsin satamassa, eli siellä missä alus nyt sijaitsee. Ilmoituksessa on arvioitu aluksen olevan merikelvoton, minkä takia sitä ei ole järkevää sellaisenaan meriteitse kuljettaa purettavaksi muualle. Aluksen suuresta koosta johtuen sitä ei myöskään ole mahdollista kuljettaa maanteitse muualle purettavaksi. Purkutyö on hyvä saada tehtyä mahdollisimman nopeasti.

Päätöksessä on annettu määräyksiä pilaantumisen estämiseksi. Määräyksissä on huomioitu toiminnan luonne ja toiminnan vaikutus ympäristöön kokonaisuutena. Rajaamalla purkutyö ajallisesti arkipäiviin ja pääosin päiväsaikaan tapahtuvaksi, vältetään kohtuuttoman esim. meluhaitan muodostumista lähinaapurustolle. Purkutyötä saadaan poikkeuksellisesti tehdä myös viikonloppuna, mutta silloin työpäivän tulee olla lyhyempi, jotta esim. mahdollinen meluhäiriö jää pienemmäksi. Jätteiden asianmukainen lajittelu on kaikissa vaiheissa tarpeen, jotta jätelain ns. etusijajärjestystä voidaan noudattaa. Jätteiden käsittelystä ei saa aiheutua haittaa terveydelle tai ympäristölle, eikä siitä saa aiheutua roskaantumista.

Pelastuslaitoksen lausunto on huomioitu määräyksissä.

Määräykset

1. Entinen sota-alus Turunmaa saadaan purkaa Isnäsin satamassa ilmoituksessa esitetyllä paikalla (kartta liitteenä).

Purkutyötä saadaan tehdä 11.3.– 31.10.2024 arkisin klo 7 – 18. Purkutyötä, lastausta tai kuljettamista saadaan poikkeuksellisesti suorittaa myös viikonloppuina klo 9-16, ei kuitenkaan kirkollisina juhlapäyhinä eikä pääsiäislauantaina, äitienpäivänä ja juhannusaattona. Viikonloppuna tapahtuvasta työstä on etukäteen ilmoitettava



ympäristönsuojeluun.

Kevytpurkua, eli irtomateriaalin poistamista ja sisäpuolisten kevyiden rakenteiden purkamista, ei lasketa varsinaiseen purkutyöhön.

2. Jätteen haltijan, tässä tapauksessa Isnäs Port Oy, on huolehdittava jätehuollon järjestämisestä. Työmaa-alue on merkittävä lippusiimalla ja työalue on purkuyön aikana pidettävä yleisilmeeltään siistinä.

3. Purkutyö on suoritettava ilmoituksessa esitetyn työjärjestyksen mukaisesti. Vaaralliset aineet kuten öljyt yms., tulee poistaa ensin. Mikäli purkutyön edetessä ilmenee lisää öljyä ja muita haitallisia jäteaineita kuten asbestia, tulee ne hallittavalla tavalla kerätä talteen ja toimittaa asianmukaiseen paikkaan käsiteltäväksi. Ympäristölle haitallisia aineita ei missään tilanteissa purkutöiden yhteydessä saa valua maahan tai mereen.

Purkualue on suunniteltava niin, että pelastuslaitoksen operatiivinen toiminta kohteessa on mahdollista. Ajoreitit ja kohteelle pääsy pelastusajoneuvoilla on suunniteltava asianmukaisesti.

Purkualueelle on varattava öljyntorjunta-ainetta ja -kalustoa mahdollisten öljyvuotojen varalta. Purkupaikan laiturialue on ympäröitävä öljypuomilla.

4. Mikäli työmaalla tapahtuu onnettomuus tai muu vahinko, jossa vaarana on, että öljyä tai muuta ympäristölle haitallista ainetta pääsee maaperään tai mereen, tulee välittömästi ryhtyä toimenpiteisiin ympäristövahinkojen torjumiseksi. Asiasta on viipymättä ilmoitettava Pelastuslaitokselle ja Loviisan kaupungin ympäristönsuojeluun.

5. Kaikki purkutyövaiheet on suoritettava siten, ettei niistä aiheudu turhaa ympäristöhaittaa melun ja pölyn suhteen.

Toiminnasta aiheutuva melu lähimmissä häiriintyvissä kohteissa ei saa ylittää valtioneuvoston asetuksen 993/1992 mukaisesti ulkona melun A painotetun ekvivalenttitason (LAeq) päiväohjearvoa (klo 7–22) 55 dB.

6. Töiden vaatimat tulityökäytännöt on suunniteltava tarkasti. Toiminnanharjoittajan on oltava erityisen varovainen, ettei metallileikkaustyö aiheuta tulipaloja. Leikattavat kappaleet eivät saa olla paloherkkien materiaalien lähellä.

7. Purkutyöstä, mukaan lukien kevytpurkutyöstä syntyvä jäte on lajiteltava ilmoituksessa esitetyn mukaisesti. Lajiteltu jäte tulee, mikäli mahdollista, varastoida tiiviillä alustalla tai siirtää suoraan siirtolavalle. Jätteet on tarpeen mukaan suojattava kuljetuksen ajaksi. Purkutyöstä syntyviä jätteiden hävittäminen polttamalla on kielletty.

Jäte saadaan luovuttaa ainoastaan sellaiselle vastaanottajalle, jolla on oikeus ottaa vastaan kyseinen jäte ympäristönsuojelulain mukaisen ympäristöluvan nojalla. Ennen jätteen toimittamista ilmoituksessa mainittuihin tai muihin asianmukaisiin vastaanotto paikkoihin, tulee vastaanottomenettelystä sopia vastaanottajan kanssa.

8. Vaarallisen jätteen (esim. öljyisen veden) kuljetus ja vastaanotto edellyttää jätteen siirtoasiakirjaa (JL 121 §). Siirtoasiakirjassa on oltava tiedot toimitettavan jätteen lajista, laadusta, määrästä, alkuperästä, toimituspaikasta ja päivämäärästä sekä kuljettajasta. Jätteen haltijan on huolehdittava siitä, että siirtoasiakirja on mukana jätteen siirron aikana ja että se annetaan siirron päätyttyä jätteen vastaanottajalle. Purkutyötä ja



jätteiden luovuttamista koskevat dokumentit tulee säilyttää vähintään kolme vuotta mahdollista viranomaistarkastusta varten.

Jätteen kuljetuksen saa suorittaa vain sellainen toimija, joka on merkitty jätehuoltorekisteriin.

9. Työn aloittamisesta ja lopettamisesta tulee ilmoittaa Loviisan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle sähköpostilla osoitteeseen ymparisto@loviisa.fi

10. Syntyvistä jätelajeista on pidettävä kirjaa ja kirjanpito on pyydettyä esitettävä ympäristönsuojeluviranomaiselle.

Kahden viikon sisällä purkutyön valmistumisesta on ympäristönsuojeluviranomaiselle toimitettava raportti purkutyöstä ja siinä muodostuneista jätteistä (eriteltynä jätelajit, määrät ja toimituspaikat).

11. Ilmoituksessa esitetty yhteyshenkilö vastaa tämän päätöksen noudattamisesta. Yhteyshenkilön on huolehdittava siitä, että nämä määräykset ovat tiedossa työmaalla.

12. Mikäli ilmoituksessa esitetyt tiedot oleellisesti muuttuvat tulee uusi ilmoitus jättää viipymättä ympäristönsuojeluviranomaiselle.

Päätöstä on noudatettava muutoksenhausta huolimatta, jollei valitusviranomainen toisin määrää. Toiminta voidaan näin ollen aloittaa, näitä määräyksiä noudattamalla, ennen kuin päätös on saanut lainvoiman.

Sovelletut oikeusohjeet

Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 120, 121, 122 §§
Ympäristönsuojeluasetus (713/2014) 24, 26 §§
Jätelaki (646/2011) 12, 15, 16, 17, 29, 31, 94, 121, 142 §§
Valtioneuvoston päätös melun ohjearvoista (993/1992)

Käsittelymaksu

Ilmoituksen käsittelystä peritään Loviisan kaupunginvaltuuston 10.2.2016 § 16 hyväksymän ja rakennus- ja ympäristövaltuuston 4.11.2021 § 19 päivitetyn ja 1.12.2021 voimaan tulleen taksan mukainen maksu. Maksu ilmoituksen käsittelystä on 885 euroa (taksan 3 § ja 5.1 §).

Muutoksenhaku

Tähän päätökseen ja siitä perittävään käsittelymaksuun saa hakea muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeudelle. Valitusosoitus on liitteenä.

Tämä päätös on allekirjoitettu järjestelmässä 27.2.2024 klo 12.30

Maud Östman
Ympäristönsuojelutarkastaja



Loviisan kaupunki

Ympäristönsuojelu

PÄÄTÖS

27.2.2024

Poikkeuksellinen tilanne
YL-14-434-2024-1

7 (7)

Liitteet

- ilmoitus täydennyksineen (lomake + lisäselvitykset)
- karttaliite (LIITE B1 Kunnostussuunnitelmakartta 1-1000)
- valitusosoitus

Päätöksen tiedoksianto

Isnäs Port Oy, yhteyshenkilö: Esa Keinänen

Tiedoksi

Rakennus- ja ympäristölautakunta
Itä-Uudenmaan Pelastuslaitos (sähköisesti)
Edöntien tiehoitokunnan pj, Antti Pesonen (sähköisesti)
Isnäsän kyläyhdistyksen pj, Mia Aitokari (sähköisesti)

Päätös nähtävillä 28.2–5.4.2024 Loviisan kaupungin nettisivuilla

Ilmoitus poikkeuksellisesta tilanteesta

Esa Keinänen

ke 6.9.2023 13.28

Vastaanottaja: Heidi Lyytikäinen <heidi.lyytikainen@loviisa.fi>

1 liitettä (35 kt)

Poikkeuksellinen tilanne YSL 120§ Turunmaan purku-ilmoitus.docx;

Hei

Ohessa liitteenä satamayhtiö Isnäs Port Oy:n poikkeuksellinen tilanne 120§ mukainen ilmoitus satamassa sijaitsevan Turunmaa nimisen entisen sota-aluksen purkamisesta.

purkutapa;

-alukselle kaivetaan tilapäinen "oja" johon se vedetään. Tällöin alus pysyy tukevasti pystyssä ja sitä päästään purkamaan molemmilta puolilta.

purku tehdään pääasiassa kaivinkoneisiin liitetyillä metallileikkureilla. Myös poltto- ja laikkaleikkausta käytetään tarvittaessa.

-aluksesta poistetaan mahdolliset öljyt ja muut haitalliset aineet ennen purkua. (öljyä ja/tai polttoaineita ei entisen omistajan mukaan pitäisi aluksessa olla kuin vähäiset määrät vaihteistoissa ja moottoreissa)

-aluksesta porettu materiaali kuormataan vaihtolavoille poisvientiä varten. Metallia voidaan myös kasata aumoihin, josta se haetaan koura-autolla pois jatkokäsittelyyn.

-meluhaittoja vältetään hydraulisella metallinleikkauksella sekä suorittamalla purku 7-18 välisenä aikana arkisin, ja viikonloppuisin tarvittaessa 9-18 välillä.

-mereen asennetaan aluksen kohdalle öljyvuomi estämään mahdollisten roskien kulkeutuminen merelle.

Purkaminen pyritäisiin alkamaan mahdollisimman pian. Mahdollisuus aloittamiselle olisi jo viikko 38 alusta.

Arvioitu purun kesto on noin 6 kuukautta.

Lisätietoja purkatyöstä antaa

Esa Keinänen

Isnäs Port Oy LTD



YMPÄRISTÖNSUOJELULAIN 120 §:N MUKAINEN
ILMOITUS POIKKEUKSELLISESTA TILANTEESTA

1. Toiminnasta vastaava / Jätteen haltija	Nimi Isnäs Port Oy	Hakijan Y-tunnus 1481515-5
	Osoite [REDACTED]	Puhelin [REDACTED]
	Yhdyshenkilö Esa Keinänen	Puhelin [REDACTED]
2. Päästön / Jätteen synty- paikka	Kaupunginosan numero ja nimi	Kortteli (nro) tai tila (RNro)
	Osoite Edöntie 136, Loviisa (Isnäs)	
3. Tapahtuman syy	☐ Onnettomuus ☐ Tuotantohäiriö ☒ Laitteen / Rakennelman purkaminen ☐ Muu, mikä	
4. Jätteet ja jätehuolto	Jätteen nimi, olomuoto ja vaaralliset ominaisuudet	Määrä/Määrät
	metalli (teräs, alumiini) sekajäte maalit, liuottimet Öljy	500 t 10 t 1t 0,1 t
	Jätteen aiheuttama vaara terveydelle ja ympäristölle vesistön likaantuminen, maan likaantuminen	
	Jätteiden keräily ja varastointi jätteen syntypaikalla purkujätteet sijoitetaan vaihtolavoille odottamaan poisvientiä. Suuremmat kappaleet varastoidaan pois veden läheisyydestä odottamaan poisvientiä. Öljyt poistetaan ennen purkua.	
	Jätteen kuljetus purkujätteet kuljetetaan pois kohteesta pääosin vaihtolavoilla. Suuremmat kappaleet noudetaan kiinteälavaisella koura-autolla tai lavetilla.	
Jätteen käsittelytapa ja -paikka Alus vedetään mahdollisimman pitkälle maihin kaivettavaa tilapäistä "ojaa" pitkin. Alus paloitellaan maissa pääosin koneellisesti kuljetukseen sopiviksi kappaleiksi.		
5. Päästö	Päästön koostumus	Päästömäärät
	Melu , pienet kevyet roskat	
	Päästön aiheuttama vaara terveydelle ja ympäristölle melu, irta roska	
Päästön leviämisen ehkäisemiseksi tehdyt toimenpiteet purkajat käyttävät tarvittavia kuulosuojaimia, purku päiväsaikaan 7-18 välisenä aikana Aluksen kohta meressä suljetaan öljyvuomilla roskien leviämisen estämiseksi		
6. Liitteet	☐ Käyttöturvallisuustiedote/Käyttöturvallisuustiedotteet ☐ Sijaintikartta jätteen sijainnista (Tarvittaessa) ☐ Tapahtuman tarkempi kuvaus ☐ Muu lisäselvitys	
7. Päiväys ja allekirjoitus	Paikka ja päivämäärä Helsinki 6.9.2023	Allekirjoitus ja nimen selvennys Esa Keinänen. Isnäs Port Oy LTD

Henkilötiedot rekisteröidään ympäristöterveysvalvonnan ja ympäristövalvonnan tietojärjestelmään sekä viraston diaariin. Järjestelmän rekisteriseloste on nähtävissä Helsingin kaupungin kirjaamossa osoitteessa Pohjoisesplanadi 11-13, 00170 Helsinki ja Internetissä osoitteessa www.hel.fi/rekisteriseloste

Postiosoite
Helsingin kaupunki
Kirjaamo
PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Kirjaamon
käyntiosoite
Kaupungintalo
Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17

Puhelin
+358 9 310 13700
+358 9 310 1691(vaihde)

Tilinro
800012-62637
IBAN FI06 8000 1200 0626 37
BIC DABAFIHH

Y-tunnus
0201256-6
Alv. nro
FI02012566

Lisäselvitys 5.2.2024, liittyen ilmoitukseen poikkeuksellisesta tilanteesta:

Re: alus Turunmaan purkaminen

Vastasi ma 5.2.2024 8.20

Vastasi ma 5.2.2024 8.20

Esa Keinänen [REDACTED] >

Vastaanottaja: Maud Östman; Heidi Lyytikäinen

su 4.2.2024 15.36

Pima-Kunnostussuunnitelma_Isnäs Port Ekomaa-teksti.pdf

513 kt

LIITE B2 Kunnostussuunnitelma kartta 1-250.pdf

1 Mt

Päätös ilmoitukseen pilaantuneen maaperän puhdistamisesta_Isnäs Port Oy_ pilaantunut maaperä_Loviisa_Edöntie 136.pdf

2 Mt

LIITE B1 Kunnostussuunnitelmakartta 1-1000.pdf

2 Mt

Näytä kaikki 4 liitettä (6 Mt) □ Tallenna kaikki tiedostot OneDriveen – Loviisan kaupunki □ Lataa kaikki

Hei

Tässä lisätietoa Turunmaa-laivan purkuun liittyen.

Liitteistä löytyy karttapohjalla merkittynä ojan/kaivannon sijainti sekä läjitettävän maan sijoitus.

Liitteissä myös maaperän kunnostussuunnitelma sekä päätös pilaantuneen maaperän puhdistamisesta.

Purkaminen Isnäsissä...syy

Alus puretaan koska on oletettavaa että se uppoaisi satamaan lähiaikoina ja aiheuttaisi siten ympäristöhaittaa ja saastumista. Alus voisi voimakkaista tuulista johtuen ajautua Pernajanlahden matalikoille josta sen poissaaminen olisi liki mahdotonta.

Alus puretaan Isnäsin satama-alueella koska sen kuljettaminen hinaamalla ei ole turvallista...on oletettavaa että alus uppoaisi hinauksessa huonosta kunnostaan johtuen.

Aluksen kuljettaminen maanteitse on käytännössä mahdotonta sen suuresta koosta ja painosta johtuen (pituus liki 90 m ja paino 550-700 tonnia).

Nostaminen vaatisi erittäin suuresta nostokalustosta johtuen maaperän mittavaa vahvistamista, eikä tällaisen tekeminen ole realistisesti mahdollista maaperän laadusta johtuen, eikä myöskään ole kustannusteknisesti järkevää.

Itse työstä ja sen kulusta;

Laivalle tehdään oja(kaivanto leveydeltään n. 5 m, pituudeltaan n. 100 m ja syvyydeltään 2,5 m.

Laiva hinataan kelluvana ko kaivantoon, ja kaivanto suljetaan laivan takana siten että laiva on tiukasti ympäröivän maan syleilyssä. Tämä työturvallisuussyistä...estää laivan hallitsemattoman asennon muutoksen eli kaatumisen. Samalla estetään erilaisten jätepartikkeleiden veteen pääsy. Kuivalta maalta on helpompi ja hallitumpi siivota purusta syntyviä ainesosia.

Purun vaiheet ovat;

-puretaan laivan sisäpuoliset "kevyemmät" rakenteet sekä irtoaines

-laivan paloittelu aloitetaan yläosistaan, eli hyttirakenteista hydraulisella metallileikkurilla paloittellen.

-Edetään alaspäin laivan rakenteissa leikkurilla paloittellen

-aluksen metalliosat leikellään kuorma-autolla kuljettamaan kokoon, lajitellen eri metallilaitteisiin.
-muut purkamisessa syntyvät materiaalipartikkelit pyritään lajittelemaan suoraan poisventtiä varten ao. lajikkeen jätelavoille.
-nestemäiset jätelajikkeet (öljyt, liuottimet, maalit) poistetaan jätetietoihin kuten IBC-kontteihin, tynnyreihin tai kanistereihin. Suuret öljymäärät poistetaan imuautoilla (jos öljyä löytyy)

Jätteiden loppusijoitus

jätteet tullaan kuljettamaan lähialueen jätetasemille (Porvooseen ja Loviisaan), metallien loppusijoitusta ei olla vielä päätetty, mutta se on kuitenkin jokin ammattimainen romuliike kuten Romu Keinänen, Tikkurilan Romu tai vastaava.
-haitalliset jätteet öljyt, liuottimet yms viedään määrästä riippuen joko paikalliselle jätetasemalle, Fortum Waste Solution Riihimäki tai vastaava ao jätteen vastaanottoluvat omaavalle toimijalle.

Purkamisen äänen ja päästöt

Purusta aiheutuvat äänet ovat varsin vaihtelevia...käytämme hydraulisella metallileikkurilla varustettua kaivinkonetta. Arviosin purkamisen äänenpaineeksi max 80 db. Metallin kuormaamisessa saattaa syntyä hetkellisiä voimakkaampia äänipiikkejä, mutta uskomme tämänkin jäävän varsinaisen melurajan alle.
-muut päästöt rajoittuvat lähinnä purkukoneiden pakokaasuihin. Satunnaisesti metalliosia joudutaan polttoleikkaamaan, ja tästä syntyy vähäisiä määriä savua. Pyrimme välttämään polttoleikkaustöitä mahdollisimman paljon ja suorittamaan aluksen paloittelun metallileikkurilla.
-varsinaisia haitallisia hajuja ei purkamisesta pitäisi syntyä lainkaan.

Työturvallisuus

-purku kaivinkoneeseen liitetyllä metallileikkurilla. Vältetään vaara-alueelle joutuminen koska kaivurin etäisyys työkohteesta on yli 5-15 metriä ja koneen ohjaamo on suojattu tukevilla purkukaltereilla ohjaamon lisäksi.
-laiva puretaan kaivannossa jossa se on tuettu maamassoilla liikkumattomaksi.
-työalue ympäröidään huomionauhallalla (lippusiima)
-kaivanto suljetaan jotta ei ole työn aikana putoamisvaarallisia kaivantoja.
-työalueella riittävä määrä palosammuttimia
-koko työn ajan käytössä tulityölupa menettely.

Esa Keinänen

Isnäs Port Oy LTD

ma 29. tammik. 2024 klo 11.18 Maud Östman (maud.ostman@loviisa.fi) kirjoitti:

Hei

Olisin tästä muistuttanut, katso viesti alla, ettei tule kiirettä. Onko sinulla aikataulusta jotain tarkempaa tietoa? Lehdessä luin, että aloitus heti kun jäät lähtevät.

yt. Maud

Maud Östman

Ympäristönsuojelutarkastaja / Miljövärdinspektör

Loviisan kaupunki, ympäristönsuojeluyksikkö

Lisäslevitys 6.2.2024

Re: alus Turunmaan purkaminen

Vastasi ti 6.2.2024 12.39

Vastasi ti 6.2.2024 12.39

Esa Keinänen <[REDACTED]>

Vastaanottaja: Maud Östman
ti 6.2.2024 12.13

Hei

Tässä muutamia tarkennuksia esittämiisi kysymyksiin;

- aloitus olisi mahdollista viikolla 10/2024 kevytpuruilla.
- varsinainen purkuajan kaivu tapahtuu roudan sulamisen jälkeen
- laivan uitto purkuajan jäiden sulettua (ja ojan valmistuttua)
- purku tehtäen aika lailla yhtenä suorituksena, säätilan asettamien rajoitusten mukaan.
- laivan uitetaan kelluvana purkuajan..sitä ei siis "kiskota" maihin taikka yös vedestä.
- purkamisen pääurakoitsijana toimii Isnäs Port Oy LTD, varsinaista purkutyötä suorittavat ainakin Gles Kokonaispurut Oy, muitakin aliurakoitsijoita todennäköisesti tulee
- metallit: teräs, alumiini, valurauta ja -teräs, kupari, messinki, kaapelit kuparia ja alumiinia
- sekajäte menisi Porvoon Domargårdiin, en tiedä poltetaanko niitä siellä vai mikä on käsittely
- haitta-aineita ei pitäisi olla muuta kuin joitain maaleja ja liuottimia. Asbestia ei pitäisi aluksessa olla..edellinen omistaja kertoi että kaikki olisi purettu jo aikaisemmin.
- öljyjä poistetaan sitä mukaa kun niitä löydetään..edellisen omistajan mukaan olisi vain vaihteistoissa ja moottoreissa.
- SER-jätettä tulee jonkun verran..aluksessa on vanhaa navigointielektroniikkaa jonkin verran vielä jäljellä.

Erilaisia osia pyritään myös myymään jatkokäyttöön..kuten moottorit, vaihteistot, generaattorit yms

Äänenpaine alle 80 dB toteutuu varmasti satama-alueen laidalla. Tuosta 10 m päästä en uskalla ihan varmuudella sanoa. Käytännössä melu on vastaava kuin tavallisella kaivinkoneella maata kaivettaessa.

Esa Keinänen
Isnäs Port Oy LTD

ma 5. helmik. 2024 klo 16.14 Maud Östman (maud.ostman@loviisa.fi) kirjoitti:

Hei

Olen nyt koonnut ilmoituksen tekstiosuudet (ilmoitus+täydennys) selostusosioksi. Voitko lukea läpi, ja tarkistaa onko koonti mennyt oikein?

Ja lisäksi pyydän muutama asiaan vielä tarkennusta, eli

Kuka suorittaa purkutyön? firma

Alustava aikataulu? voitko haarukoida aika...

- aluksen siirtäminen purkupaikalle?
- milloin varsinainen purkutyö voisi alkaa? eli öljyjen poisto, kevyemmät materiaalit jne. mistä koko purkutyö alkaa
- tehdäänkö putkeen vai tuleeko mahdollisesti jotain pidempiä taukoja?

Tarkempi selostus syntyvistä jätteistä?

- metallilaadut? teräs, alumiini, ja onko vielä näiden lisäksi jotain?
- muodostuuko SE-romua? eli sähkö- ja elektroniikkaromua
- sekajäte? polttoon, ei polttoon...
- muuta?....
- vaaralliset jätteet

Arvio purkamisen äänenpaineeksi on max 80 dB, onko se 10 m koneesta? vai missä?

Mietin vielä, millaiset koneet jaksavat vetää aluksen tuohon ojaan ja riittävän "ylös"? voisitko tämän vaiheen kuvata tarkemmin?

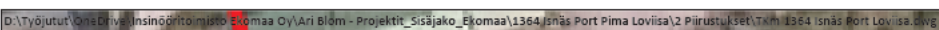
yt. Maud

Maud Östman

Ympäristönsuojelutarkastaja / Miljövårdsinspektör

Loviisan kaupunki, ympäristönsuojeluyksikkö/
Lovisa stad, miljövårdsenheten
PL 77, 07901 Loviisa / PB 77, 07901 Lovisa
+ 358 440 555 413, maud.ostman@loviisa.fi

ymparisto@loviisa.fi
www.loviisa.fi/fi/palvelut/ymparistojaaluonto
www.lovisa.fi/sv/service/miljochnatur



VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen

Tähän päätökseen haetaan muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta. Asian käsittelystä perittävistä maksusta valitetaan samassa järjestyksessä kuin pääasiasta.

Valitusaika

Valitus on toimitettava Vaasan hallinto-oikeuteen kolmenkymmenen (30) päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Valitusaikaa laskettaessa tiedoksisaantipäivää ei oteta lukuun. Vastaanottajan katsotaan saaneen asiasta tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämisestä tai kuulutuksen julkaisemisesta viranomaisen verkkosivuilla. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, lauantai, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto tai juhannusaatto, valitusaika jatkuu vielä seuraavana arkipäivänä.

Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituskirjelmässä on ilmoitettava

- ☐ valittajan nimi, asuinkunta, postiosoite ja puhelinnumero. Jos valitusviranomaisen päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite
- ☐ päätös, johon haetaan muutosta, miltä kohdin muutosta haetaan, mitä muutoksia vaaditaan tehtäväksi sekä
- ☐ perusteet miksi muutosta vaaditaan.

Valittajan tai hänen asiamiehensä on allekirjoitettava valituskirjelmä. Sähköistä asiakirjaa ei kuitenkaan tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjästä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä. Jos ainoastaan asiamies on allekirjoittanut valituskirjelmän, siinä on mainittava myös tämän henkilön nimi, asuinkunta ja postiosoite.

Valituskirjelmään on liitettävä

- ☐ päätös, josta valitetaan, alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- ☐ todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi tai muu selvitys valitusajan alkamisesta
- ☐ asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi
- ☐ asiamiehen valtakirja

Valituksen toimittaminen perille

Valituskirjelmä liitteineen on toimitettava Vaasan hallinto-oikeuteen viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Käyntiosoite:	Korsholmanpuistikko 43, 4 krs., Vaasa
Postiosoite:	Vaasan hallinto-oikeus PL 204 65101 Vaasa
Sähköpostiosoite:	vaasa.hao@oikeus.fi
Faksi:	029 56 42760
Puhelinvaihe:	029 56 42611
Aukioloaika:	klo 8.00 - 16.15.

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Oikeudenkäyntimaksu

Hallinto-oikeus perii muutoksenhakuasian käsittelystä oikeudenkäyntimaksun. Maksuista säädetään tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015).

BESVÄRSANVISNING

Besvärsmyndighet

I detta beslut söks besvär i tingslagens vaarsa förvaltningsdomstol mot beslutet om avgift som tas ut för handläggningen av ärendet anförda i huvudsaken.

Besvärstid

Besväret ska inlämnas i Vasa förvaltningsdomstol senast 30 dagar efter att beslutet tagits emot. Dagen då beslutet tagits räknas som den första dagen. Mottagaren anses ha fått vetskap om saken på den sjunde eller på den sjunde dagen efter det att kungörelsen publicerats på webben. Om det inte finns någon elektronisk delgivning, ska mottagaren ha fått vetskap om saken den tredje dagen efter att beslutet tagits emot. Om besvärstidens sista dag är helgdag eller arbetsdag som faller på en helgdag, förlängs besvärstiden till den första arbetsdagen därefter.

Besvärets form och innehåll

Besväret ska anföras skriftligt. Om besväret lämnas elektroniskt, ska det vara i pdf-format.

- I besvärsskrivelsen skall meddelas
- ☐ ändringens namn, boningskommun och telefonnummer. Om besvärsmyndighetens beslut får delges som ett elektroniskt dokument, ska epostadress uppges.
 - ☐ det beslut i vilket ändring söks, till vilka delar ändringen avser och på vilka grunder ändringen ska göras.
 - ☐ motiveringar till ändringsyrkandet.

Besvärsskrivelsen ska undertecknas av ändringssökaren eller ombudet. Ett elektroniskt dokument ska undertecknas med en elektronisk signatur. Dokumentet innehåller uppgifter om avsändaren och det ska vara möjligt att verifiera dokumentets autenticitet. Om ombudet inte är en fysisk person, ska besvärsskrivelsen innehålla namn, boningskommun och adress för den fysiska personen som framgår.

- Till besvärsskrivelsen ska
- ☐ beslutet i vilket ändring söks i original
 - ☐ intyg över vilken dag beslutet har delgetts eller om beslutet har delgetts elektroniskt
 - ☐ handlingar som stöd för ändringsyrkandet
 - ☐ ombudets fullmakt

Inlämnandet av besvärsskrivelsen

Besvärsskrivelsen ska lämnas in senast på den sista dagen för besvärstiden före utgången av dagen på den sista dagen för besvärstiden.

Besöksadress: Korsholmsparken 43, 4 vån., Vasa
Postadress: Vasa förvaltningsdomstol
PB 204
65101 Vasa
Epostadress: vaasa.hao@oikeus.fi
Fax: 029 56 42760
Telefonväxel: 029 56 42611
Öppettid: 8.00-16.15.

Besvär kan även lämnas in elektroniskt till adressen <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet/#/vsa>

Rättegångskostnader

För behandling av ärende vid förvaltningsdomstol uppstår rättegångskostnader enligt lagen om domstolsavgifter.