

UTLÅTANDE TILL NTM-CENTRALEN I NYLAND OM PLAN FÖR VÄGHÅLLNINGEN OCH TRAFIKEN 2022–2025

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland (NTM-centralen i Nyland) har tillstått Lovisa stad planen för väghållningen och trafiken 2022–2025 och begär samtidigt ett utlåtande om planen.

Lovisa stad konstaterar att inga betydande projekt anvisats för Lovisaområdet för planperioden.

Bland närings-, trafik- och miljöcentralen i Nylands främsta mål är att erbjuda näringslivet goda verksamhetsbetingelser och effektiv logistik samt ge invånarna en smidig vardag och möjlighet att välja hållbara färd sätt. För att målen ska kunna uppnås är det ytterst viktigt att områdets vägnät är i skick och säkert att använda.

Staden konstaterar om landsvägstrafiken att Elimäkivägen (landsväg 1792), Gammelbyvägen/Frimansvägen/Kabbölevägen (landsväg 1580) och Pernåvägen (landsväg 1581) är väldigt betydande vägförbindelser för Lovisatrakten. Landsvägarnas behov sätts i sådant skick att de kan trafikeras säkert och att verksamhetsbetingelserna för näringslivet kan garanteras.

NTM-centralen i Nylands plan för 2022–2025 saknar helt den nya vägförbindelsen till Fortums kärnkraftverk på Hästholmen. Vägförbindelsen ingår i utredningsplanen för förbättring av riksväg 7 och i landskapsplanen för östra Nyland samt finns anvisad med områdesreservering i Lovisa stads generalplaner, delgeneralplanen för norra delen av Lovisa och Tessjö i Strömfors (LOTES) och i förslaget till Lovisa stranddelgeneralplan. Den nya vägförbindelsen skulle alltså löpa från riksväg 7 (E18) till anslutningen Skärgårdsvägen/Atomvägen och därifrån vidare längs Atomvägen till Hästholmen som vägförbindelse som ska förbättras. Vägförbindelsen bör planeras under planperioden 2022–2025.

Mångsidiga trafiklösningar är viktiga för befolkningen och näringslivet på östra kustområdet. En tåg bana via Helsingfors, Borgå, Lovisa och Kotka till Sankt Petersburg skulle stärka utvecklingen av kustområdets ekonomi och märkbart utvidga metropolområdets pendlingsregion. Till de största hamnarna för sjötransporter inom området räknas Sköldvik, Lovisa hamn och Fredrikshamn-Kotka hamn för vilka bland annat bra väg- och banförbindelser har stor betydelse.

Projekt för lätttrafik

I Lovisa färdigställs under 2021 ett program för främjande av gång och cykling. Avsaknaden av leder för lätt trafik eller ens en breddad asfalterad vägren för lätt trafik på ena sidan av vägen försämrar i synnerhet barnens och de ungas säkerhet och kommuninvånarnas möjligheter att röra sig, eftersom kollektivtrafiken är så ringa att det enda alternativet för barn och unga är att röra sig är till fots eller på cykel. För många barn består skolvägen av landsvägarnas vägkanter, som de går längs dagligen. Främjandet av gång och cykling i Lovisatrakten kräver åtgärder och investeringar i uppbyggnaden av lätttrafiknätet. I synnerhet är den lätta trafikens säkerhet vid landsvägarna ett stort orosmoment.

Permanentbeläggning av lättrafikled på vägavsnittet mellan Centrum och Sarvlax västerut och Centrum och Tessjö österut på landsväg 170.

Lättrafikled på vägavsnittet mellan Gislom och Hardom på landsväg 176.

Vägavsnittet mellan Forsby Center och Greggböle Gammelby ABC på landsväg 170.

Lättrafikled (Backgårdavägen–Heikantbacken) på Eskilomvägen (landsväg 11891).

Lättrafikled på vägavsnittet mellan Tessjö och Metsolakantens västra anslutning på landsväg 170.

Lättrafikled på vägavsnittet mellan Strömfors kyrkby och Abborrfors på landsväg 1792.

Lättrafikled på vägavsnittet mellan Antbyvägen och Gamla Valkomvägen på landsväg 178 (Lovisa–Valkom). Delvis genomförd 2018, bör färdigställas i sin helhet.

Anslutningsprojekt

Ett projekt för utredning av anslutningar pågår, och det är viktigt att de åtgärdsförslag som gäller anslutningarna genomförs.

Korsningen vid anslutningen mellan Valkomvägen och Helsingforsvägen

Korsningen mellan Solviksvägen och Valkomvägen

Motorvägsav- och påfarterna i Gammelby och Lovisas västra anslutning

Samarbetsprojekt

Parkallén/Strömfors

På det mycket smala och farliga vägavsnittet Parkallén–Bruksvägen rör sig många skolelever. Därför föreslås det fardämpare, bredare vägrenar eller andra lösningar för att sänka trafikhastigheterna och öka trafiksäkerheten.

Underhåll

Infartsvägarna till tätortsområden är som visitkort, så man bör satsa på områdenas skick.

Bruksområdet i Strömfors är ett betydande turistmål, och därför bör beläggningen på Parkallén som leder till området istandsättas med det snaraste.

Staden föreslår att man satsar på underhållet av korsnings- och anslutningsområdena i tätortsområden, särskilt på slätter under sommartid. Slätter bör utföras minst tre gånger varje sommar.

Staden önskar att NTM-centralen ställer sig positiv till de projekt som Lovisa stad föreslår och vidtar nödvändiga planerings- och byggnadsåtgärder för att förbättra Lovisaområdets trafiksäkerhet och attraktivitet. Staden är för sin del beredd att delta i den fortsatta planeringen av projekten och att främja projekt tillsammans med NTM-centralen.