

SAMMANFATTNING AV MOTTAGEN RESPONS OCH AV DE BEMÖTANDEN SOM UPPGJORTS

PLANFÖRSLAG MARIEGATAN, DROTNINGGATAN OCH SALTODTORGET

1 ANMÄRKNINGAR

- 1.1 *Anmärkning 1, 18.11.2020*
- 1.2 *Anmärkning 2, 18.11.2020*
- 1.3 *Anmärkning 3, 17.11.2020*
- 1.4 *Anmärkning 4, 18.11.2020*
- 1.5 *Anmärkning 5, 17.11.2020*

FÖRSLAG TILL GATUPLAN

Förslaget till gatuplan var framlagt 5.11–18.11.2020, och intressenterna hade möjlighet att framställa anmärkningar. Fem anmärkningar inlämnades.

1 ANMÄRKNINGAR

1.1 Anmärkning, sammanfattning	Bemötande
<p>1. Vi hoppas att området är ordentligt planerat innan byggpengar investeras på det. Till detta hör en vision om dispositionsplanen, om underhållsnivån för området (utöver dekorationerna framför vår butik är nuförtiden växtlådorna som frivilligt underhålls av Hakeva de enda dekorationerna) och om ett uttryck som lämpar sig för Nedrestaden med tillhörande belysning och skyltning. Vad vill vi ha av det historiskt värdefulla Saltbodtorget? I sin nuvarande form tror vi inte att planen kommer att tjäna någon av Saltbodtorgets användare. Ett bättre alternativ än ett bristfälligt och snabbt genomförande är att lägga till de redan länge efterlängtade skräpkorgarna på Saltbodtorget och till exempel julbelysning så att vi får lyckligare användare både av lokalbefolkningen och av besökare till vår vackra stad. Renoveringen av Saltbodtorget har väntat redan i flera år, så låt oss nu inte förhastat oss och utföra snabbt alternativ B, som slukar stadens ringa medel. Med bra planering kan vi med samma budget få till stånd något som hör till bästa A-klass med till och med bonusar när det gäller synligheten!</p>	<p>En detaljerad planering för Saltbodtorget görs innan genomförandet.</p>
1.2 Anmärkning, sammanfattning	Bemötande
<p>Hur ska den sydligaste delen av Drottninggatan istandsättas?</p> <p>B. Var och hurdan (ny) stenbeläggning kommer på Tvärgränd, som redan nu har stenbeläggning? Kommer det ännu något på dem? Hur är det möjligt och vad vinner man med det?</p> <p>C. Och vad kommer det för avsmalningar på Tvärgränd, som är en idyllisk gränd i gamla staden, dit ju en stor mängd biltrafik faktiskt inte hör. Om det dock är meningen att bilar ska köra där, är den redan nu så smal att man just och just kan köra där med personbil, i och med att den används som året runt garage av bilister som inte äger eller ens bor i fastigheter som gränsar mot Tvärgränd.</p> <p>– Det är allt skäl att Mariegatan är dubbelriktad, men det är bra att hastigheterna begränsas med hinder, i och med att bilisterna är så idiotiska att de annars inte förstår.</p>	<p>Södra delen av Drottninggatan färdigställs våren 2021.</p> <p>B. Inga ändringar görs i ritningarna på Tvärgränd, den nuvarande beläggningen har markerats.</p> <p>C. Tvärgränd görs inte smalare.</p>

<p>– Det är fint för Saltbodtorgets del om man kan få biltrafiken i någon slags ordning. Det är svårt att ta sig fram på torget till fots eller med cykel, då bilarna rusar ansvarslöst från än vilken riktning.</p> <p>I området för den gamla idylliska stadsdelen är det av yttersta vikt att garantera en säker och fridfull miljö för fotgängare och cyklister. Bilar är bara ett nödvändigt ont här. Biltrafiken måste begränsas så att den inte stör eller orsakar fara för lätt trafik eller invånarna och deras hem.</p>	
<p>1.3 Anmärkning, sammanfattning</p> <p>Trafikarrangemangförslaget för Saltbodtorget kommer inte att göra trafiken säkrare utan endast försvåra livet för oss som bor i området. Husen mot åsen blir utan parkeringsplats medan ett hus på Strandvägssidan gynnas av 8 parkeringsplatser. Och till dessa platser måste man köra över ett område som tydligt inte är avsett för bilar.</p> <p>Nuvarande torget är en fin plan med öppen sikt för alla. Om något ska göras räcker det med en väjningsplikt triangel där Drottninggatan ändrar till Trädgårdsgatan.</p>	<p>Bemötande</p> <p>En detaljerad planering för Saltbodtorget görs innan genomförandet.</p>
<p>1.4 Anmärkning, sammanfattning</p> <p>Alla ingångar till fastigheten vetter mot det nordvästra hörnet av Saltbodtorget dit torgets all genomgående trafik enligt förslaget ska ledas.</p> <p>Enligt förslaget går vägen precis utanför ingångarna till vår byggnad. I och med att trafiken från Mariegatan i förslaget leds upp via Saltbodtorgets västra sida, bildas en korsning omedelbart framför fastigheten.</p> <p>Främst äventyrar de föreslagna trafikarrangemangen ändå säkerheten för dem som rör sig till fots eller med cykel. Säkerheten och tillgängligheten till fastigheten kunde förbättras genom att förflytta vägen längre bort från fastighetsgränsen, så att ett säkerhetsutrymme lämnas mellan korsningen/den möjliga trottoaren och fastighetsgränsen. Vi önskar också att ni beaktar möjligheten att parkera utanför fastigheten i den fortsatta planeringen av trafikarrangemangen.</p>	<p>Bemötande</p> <p>En detaljerad planering för Saltbodtorget görs innan genomförandet.</p>
<p>1.5 Anmärkning, sammanfattning</p> <p>Planen beaktar inte de parkeringsplatser som krävs för vår fastighets användningsbehov. En avsmalnad dubbelriktad trafikled som snuddar vid fastigheterna förhindrar parkering på båda sidor om leden. Att återinföra kullerstenytor på Saltbodtorget, Trädgårdsgatan och Mariegatan.</p>	<p>Bemötande</p> <p>En detaljerad planering för Saltbodtorget görs innan genomförandet.</p>