

## Sammanställning av kommentarer från närliggande grannar om planerna för Mariegatan och Drottninggatan

- **Drottninggatan** bör vara enkelriktad från Långgränd till Saltbodtorget. Speciellt avsnittet mellan Tvärgränd och Schillmarksgränd är väldigt trångt. Under snörika vintrar är körbanan väldigt smal, eftersom hälften av den är täckt av snö som röjts från trottoaren. Bland bilarna rör sig också personer på rollator och skolelever, då trottoaren röjs först på eftermiddagen, om ens varje dag. Dessutom låter folk sina bilar stå på gatan så att plogbilarna är tvungna att köra runt dem.
- På vintern bör trafiken av stora fordon, såsom bussar och stora varubilar, förbjudas i södra ändan av Drottninggatan, eftersom det inte finns rum för dem att köra där utan att äventyra fotgängare och fastigheter. Nödvändig trafik, såsom avfallstransport och dylik trafik, kan givetvis inte förbjudas.
- **Den sydligaste delen av Drottninggatan**, från Schillmarksgränd mot Saltbodtorget, är i bedrövligt skick. Varför har gatan inte belagts, då den förra usla pågrusningen revs förra sommaren och det nu driver stora vassa stenar på gatan, vilka punkterar däck, flyger omkring och lätt täpper igen brunnarna vid regn.
- **På Tvärgränd** finns det knappt rum för enkelriktad trafik, och på inget vis för dubbelriktad, och för stora fordon finns det inte ens rum att vända om. Övre delen av gränden används som ”garage” av invånare vars fastigheter inte ens gränsar till Tvärgränd. Det är givetvis i princip tillåtet att parkera på gatuområdet för en främmande fastighet, men bilarna förvaras på gränden kontinuerligt och lämnas ofta helt intill Drottninggatan och på mitten av vägen så att det är svårt även för personbilar att svänga in på gränden. De bilar som står på gränden utgör också en olägenhet för snöplogning.

Man måste givetvis tillåta tillfällig parkering, servicekörning och trafik för ärendeträttning, men smala gator och smågränder är inte någons garage, särskilt inte för sådana som inte ens bor vid sitt ”garage”. Bilarna ska förvaras på den egna gården!

- Trafiken på **Mariegatan** kan vara dubbelriktad, men eftersom man kör helt för fort där med tanke på miljöns karaktär och gatans skick, behöver hastigheten absolut begränsas med trafik hinder.
- Trafiken bör i första hand styras till den med dyr peng iståndsatta Strandvägen.
- Föreslaget alternativ 1 Mariegatan enkelriktad från Saltbodtorget mot centrum
- Kullerstensbeläggningen tillbaka
- Föreslaget alternativ 2

Alternativ A och B enligt invånarnas förslag:

- Mariegatans avsnitt till gårdsgata
- Genomfartstrafiken stängs av A
- Genomfartstrafiken i området försvåras B
- Trafikmärkena bort från husväggarna
- Gatubeläggning som inte dammar och vibrerar

- Remsa för planteringar i östra kanten
- Kullerstensbeläggning lämpar sig för gatans karaktär och dämpar samtidigt på ett bekvämt sätt trafikhastigheterna. Stenbeläggningsen kan genomföras i delar ett avsnitt i taget. Systematiskt, med Gamla stadens miljö som förebild.  
”Dikesstenarna” som funnits vid portarna bör återställas.
- För att företagsverksamheten i området ska kunna fortsätta och utvecklas måste det vara möjligt att färdas med bil på Mariegatan i bägge riktningarna och att parkera vid gatan.