

## **SAMMANFATTNING AV MOTTAGEN RESPONS OCH AV DE BEMÖTANDEN SOM UPPGJORTS**

### **PLANFÖRSLAG BELLAS OMRÅDE**

#### **1 ANMÄRKNINGAR**

##### *1.1 Anmärkning 1, 18.11.2020*

## FÖRSLAG TILL GATUPLAN

Förslaget till gatuplan var framlagt 5.11–18.11.2020, och intressenterna hade möjlighet att framställa anmärkningar. En anmärkning inlämnades.

## 1 ANMÄRKNINGAR

1.1 Anmärkning, sammanfattning	Bemötande
<p>Det är inte motiverat att flytta vägsträckningen för Gamla Valkomvägen och järnvägs korsningen med några tiotals meter. Utsikten för den flyttade plankorsningen när det gäller att kunna se tågtrafik kommer inte att förändras och därmed kommer säkerheten inte att förbättras genom det gatuplansenliga genomförandet. Behovet av att flytta plankorsningen lär ha kommit från stadens förslag och specifikt från ändringen av vägsträckningen för Gamla Valkomvägen. Säkerhetsrelaterade frågor kan vara det enda godtagbara skälet för att genomföra en kostsam gatuplan, men sådana överväganden har inte påvisats i gatuplanen.</p> <p>Enligt uppgifter som jag 12.6.2018 fick från Trafikledsverket (protokoll 20.3.2017) hade Lindroos berättat under diskussionen om bland annat att förse varningsanläggningen med bommar att det från stadens sida inte har förekommit farosituationer och att det inte har förekommit diskussion om bommars nödvändighet.</p>	<p>Tekniska nämnden har med sitt beslut 26.4.2018 § 5 godkänt ändringen av detaljplan som berör stadsdelen 5 i Lovisa, Söderåsen (Gamla Sågvägen/Räfsbyvägen/ Kretsgången). Gatuplanerna har uppgjorts planenligt.</p> <p>För att säkerställa trafiksäkerheten vid övergångsstället av banan har man i gatuplanen och planläggningen beaktat Trafikledverkets gällande anvisningar och krav samt fört en dialog med Trafikledsverket.</p>
<p>2. Detaljplanerna i kungörelsen (20201562) sammanfaller inte vad gäller innehåll och antal med detaljplanerna som är bifogade till näringslivs- och infrastrukturnämndens beslut (29.10.2020 § 128). I kungörelsen finns fem detaljplaner/tvärnsnitt, men bifogade till näringslivs- och infrastrukturnämndens beslut finns endast tre stycken. Situationsplanen (RS) är annorlunda i kungörelsen och områdesmässigt vad gäller genomförandet av gator betydligt mer omfattande än i planen som bifogats näringslivs- och infrastrukturnämndens beslut.</p> <p>I kungörelsen som finns på anslagstavlan finns det en betydande brist i form av att där inte finns någon anteckning om med vilket beslut av näringslivs- och infrastrukturnämnden den framlagda gatuplanen har godkänts. Därmed blir det oklart om man i kungörelsen eventuellt har</p>	<p>Under nämndens sammanträde behandlades ritningar enligt dem som fanns i kungörelsen. Protokollets bilagor kontrolleras.</p>

gatuplaner som kombinerats av organets olika beslut.

På basis av allt det som uttalats och framställts ovan bör gatuplanen för Bellas område inte godkännas, och planen bör remitteras för ny behandling. Under den nya behandlingen ska man bedöma nödvändigheten av genomförandet av planen och beakta alla de frågor och fakta jag framfört.