

Näringslivs- och infrastrukturnämnden

TID 29.10.2020 kl. 17:30 - 20:16

PLATS Distanssammanträde

NÄRVARANDE	Turku Roger	ordförande	
	Hyvönen Petri	viceordförande	
	Bruce Marina	ledamot	
	Grundström Maria	ledamot	
	Hagfors Kari	ledamot	
	Hämäläinen Satu	ledamot	
	Mettinen Veli-Matti	ledamot	
	Skogster Leif	ledamot	
	Turpeinen Henna-Kaisa	ledamot	
ÖVRIGA	Heijnsbroek-Wirén Mia	stst ordförande	
	Karvonen Juha	stst representant	
	Tuomala Kalle-Oskar	ungdomsfullm.repr.	närvarande/Societetshuset, avlägsn. sig 19.57, § 135
	Paljakka Sari	tf dir. för centralen för näringsliv och infrastruktur	närvarande/Societetshuset
	Lindroos Markus	infrastrukturchef	närvarande/Societetshuset
	Henriksson Eija	controller	
	Pihlman Camilla	näringslivs- och sysselsättningskoord.	närvarande/Societetshuset
	Ravi Pirjo	sekreterare	närvarande/Societetshuset
FRÅNVARANDE	Blomberg Ulf	projektledningschef	
	Mäntysaari Maria	stadsarkitekt	
	Kinnunen Antti	lokalchef	

UNDERSKRIFTER Ordförande Sekreterare

Roger Turku

Pirjo Ravi

BEHANDLADE ÄREND. 122 - 135

JUSTERING AV PROTOKOLLET Lovisa 3.11.2020 elektroniskt.

Marina Bruce

Satu Hämäläinen

PROTOKOLLET TILL PÅSEENDE På Lovisa stads elektroniska anslagstavla 5-25.11.2020

Protokollsutdragets
riktighet intygar
Lovisa

Protokolljust.

Näringslivs- och infrastrukturnämnden

FÖRTECKNING ÖVER BEHANDLADE ÄRENDEN

§		Sida
122	Mötets laglighet och beslutförhet	298
123	Protokolljusterare	299
124	Godkännande av föredragningslistan	300
125	Namngivning av vägar och ändringar i adressnumreringar för Haddas-Dalby väglag i Garpom	301
126	Undantag från planeringsbehov på strandområde, 434-467-3-36, Särklaxvägen 131, Pernå	302
127	Stöd för ensamföretagare	305
128	Gatuplaner för Bellaområdet	307
129	Gatuplaner för Drottningstrandens norra del	310
130	Trafikarrangemang för Mariegatan	312
131	Att delta i SILMU rf:s verksamhet 2021–2027	313
132	Byggande av infrastruktur i Drottningstrandens södra del	315
133	Ekonomiöversikt	317
134	Tjänsteinnehavarbeslut	318
135	Övriga ärenden	320

Näringslivs- och infrastrukturnämnden § 122

29.10.2020

Mötets laglighet och beslutförhet

NLIN § 122

Förslag: Näringslivs- och infrastrukturnämnden konstaterar mötet lagligt sammankallat och beslutfört.

Beslut: Näringslivs- och infrastrukturnämnden konstaterade mötet lagligt sammankallat och beslutfört.

Näringslivs- och infrastrukturnämnden § 123

29.10.2020

Protokolljusterare

NLIN § 123

Förslag: Näringslivs- och infrastrukturnämnden väljer ledamöterna Satu Hämäläinen och Marina Bruce till protokolljusterare.

Protokolljustering 3.11.2020 elektroniskt.

Beslut: Näringslivs- och infrastrukturnämnden valde ledamöterna Satu Hämäläinen och Marina Bruce till protokolljusterare.

Protokolljustering 3.11.2020 elektroniskt.

Godkännande av föredragningslistan

NLIN § 124

Förslag: Näringslivs- och infrastrukturnämnden godkänner ärendelistan som utdelats med möteskallelsen som föredragningslista för mötet.

Beslut: Näringslivs- och infrastrukturnämnden godkände ärendelistan som utdelats med möteskallelsen som föredragningslista för mötet.

Näringslivs- och infrastrukturnämnden § 125

29.10.2020

Namngivning av vägar och ändringar i adressnumreringar för Haddas-Dalby väglag i Garpom

830/10.02.06/2020

NLIN § 125

Beredning: fastighetsingenjör Toni Sepperi, tfn 0440 555 421

Ärende

Man namnger de icke-namngivna enskilda vägarna i Garpom och ger adressnumror för byggplatserna längs med vägarna som ska namnges i enlighet med kartbilagan.

Motiveringar

Av vägarna som hör till Haddas-Dalby väglag i Garpom har Granholmsvägen och Haddasvägen namn. Bonäsvägen och Bonässtigen, vilka är markerade på kartbilagan, ska namnges eftersom det finns två byggda byggplatser längs Bonäsvägen och en byggplats där man håller på att bygga. Dessa byggplatser behöver en ändamålsenlig adress. Bonässtigen förbinder Bonäsvägen och Granholmsvägen, och namngivningen är behövlig på grund av den tunga skogsbruksrelaterade trafiken.

Bilaga 78

– karta

Föredragning: tf direktören för centralen för näringsliv och infrastruktur Sari Paljakka

Förslag: Näringslivs- och infrastrukturnämnden beslutar namnge vägarna som angetts i kartbilagan och ge adressnumror för byggplatserna längs med vägarna i fråga i enlighet med kartbilagan enligt det som nämns under punkten ”Motiveringar”.

Beslut: Näringslivs- och infrastrukturnämndens beslut är i enlighet med föredragandens förslag.

Undantag från planeringsbehov på strandområde, 434-467-3-36, Särklaxvägen 131, Pernå

837/10.03.00/2020

NLIN § 126

Beredning: fastighetsingenjör Toni Sepperi, tfn 0440 555 421

Ägaren till fastigheten 434-485-3-36 ansöker om undantagslov för att bygga en fritidsbostad med en våningsyta på 30 kvadratmeter på en byggplats för fritidshus på strandområde. Fastighetsägaren ansöker om undantag från bestämmelserna i delgeneralplanen vad gäller byggplatsens minimistorlek, fritidsbostadens avstånd till strandlinjen och fritidsbostadens maximistorlek. Byggplatsen är 6 720 kvadratmeter stor och har en strandlinje på cirka 140 meter, enligt mätningar gjorda i GIS-systemet.

För området gäller delgeneralplanen för Pernå kust och skärgård, som godkändes 8.3.2000. Byggplatsen ligger på ett område som i delgeneralplanen anvisats planbeteckningen RA (område för fritidsbostäder) och byggandet styrs av generalplanen, vilket innebär att bygglov för byggplatsen kan beviljas med stöd av generalplanen. Området ligger på strandområdet vid Särklax by, där det genom delgeneralplanen och genom en stranddetaljplan anvisats byggplatser för fritidshus.

På byggplatsen får man enligt delgeneralplanen för Pernå kust och skärgård uppföra en fritidsbostad med en våningsyta på 100 kvadratmeter och utöver den på fastlandet en annan fritidsbostad med en våningsyta på 25 kvadratmeter, ifall byggplatsen är minst 10 000 kvadratmeter stor och fritidsbostaden uppförs på minst 80 meters avstånd från stranden i samma gårdsområde där de övriga byggnaderna står. På byggplatsen får man också uppföra en fristående bastubyggnad med en våningsyta på 25 kvadratmeter och kalla förråd med en våningsyta på totalt 35 kvadratmeter.

För det område som omger byggplatsen gäller stranddetaljplanen för Särklax by, som fastställdes 27.6.1994. På byggplatser för fritidshus får man enligt stranddetaljplanen för Särklax by uppföra en fritidsbostad, en gäststuga, en bastu och ekonomibygnader, vars sammanlagda våningsyta får vara högst 180 kvadratmeter. Fritidsbostaden får en våningsyta på högst 100 kvadratmeter, gäststugan en våningsyta på högst 30 kvadratmeter och den fristående bastun en våningsyta på högst 30 kvadratmeter.

Sökanden har hört grannarna, och ingen av grannarna har gjort en

anmärkning i ärendet.

Förutsättningar för undantag (171 § i markanvändnings- och bygglagen)

Kommunen kan av särskilda skäl på ansökan bevilja undantag från en bestämmelse, en föreskrift, ett förbud eller en annan begränsning som gäller byggande eller andra åtgärder och som har utfärdats i denna lag eller med stöd av den.

Undantag får dock inte beviljas, om det

- 1) medför olägenheter med tanke på planläggningen, genomförande av planen eller annan reglering av områdesanvändningen
- 2) försvårar uppnående av målen för naturvården
- 3) försvårar uppnående av målen för skyddet av den byggda miljön
- 4) leder till byggande med betydande konsekvenser eller annars har avsevärda skadliga miljökonsekvenser eller andra avsevärda skadliga konsekvenser.

Ett särskilt skäl i enlighet med 171 § i markanvändnings- och bygglagen har presenterats för undantaget:

- Genom undantagslovet eftersträvar man en mer jämlik behandling av dem som äger strandbyggplatserna i området.

Undantag från strandens planeringsbehov kan beviljas eftersom förutsättningarna för undantag uppfylls.

Byggandet på byggplatsen styrs av delgeneralplanen för Pernå kust och skärgård. Allmänt styr stranddetaljplanen för Särklax by fritidsbebyggelsen på området, och dess bestämmelser om byggandet är lite friare och mindre strikta än delgeneralplanens. Undantag från bestämmelserna i delgeneralplanen kan beviljas för byggprojektet på grundval av likabehandling av byggplatsernas ägare.

Byggplatsen lämpar sig väl för byggande och har inga särskilda skyddsvärden som anknyter till naturen eller den byggda kulturmiljön. Byggandet på mer än 2,8 meters höjd över det genomsnittliga vattenståndet kräver inte markfyllningar. Undantaget leder inte till byggande med betydande konsekvenser och har inte heller annars avsevärda skadliga miljökonsekvenser eller andra avsevärda skadliga konsekvenser.

Bilaga 79

- lägeskarta,
- situationsplan,
- utdrag ur delgeneralplanen

Föredragning: tf direktören för centralen för näringsliv och infrastruktur Sari Paljakka

Förslag: Näringslivs- och infrastrukturnämnden beslutar bevilja undantagslov i enlighet med framlagda motiveringar. Undantagslovet gäller i två år, inom vilken tid bygglov i enlighet med undantagsbeslutet ska sökas.

Beslut: Näringslivs- och infrastrukturnämndens beslut är i enlighet med föredragandens förslag.

Stöd för ensamföretagare

302/14.01/2020

NLIN § 127

Beredning: tf direktören för centralen för näringsliv och infrastruktur Sari Paljakka, tfn 040 630 2811

Näringslivs- och infrastrukturnämnden delegerade vid sitt sammanträde i april utdelningen av det stöd för ensamföretagare som staten reserverat för företag, inklusive anordnandet av ansökningstjänsten och fattandet av stödbeslut, till näringslivschef Sari Paljakka.

Lovisa stad anordnade ansökningstjänsterna för stödansökan och behandlingen av stödbesluten enligt Arbets- och näringsministeriets tidsplan och anvisningar. Mottagningen och bedömningen av ansökningarna i enlighet med statens kriterier sköttes av utvecklingsbolaget Cursor Oy i form av köpt tjänst. Lovisa stad hade hand om beslutsfattandet och utbetalningen av stödet. De statsandelar som staten beviljade Lovisa stad uppgick till 882 960 euro och baserade sig på antalet företag i Lovisa (708 företag).

Tidsfristen för ansökan om och beviljande av stöd för ensamföretagare gick ut 30.9.2020. Inom utsatt tid inkom 167 ansökningar av vilka 125 godkändes och 42 avslogs. Av statsandelarna utdelades således 250 000 euro, det vill säga 28 procent. Till Lovisabaserade företag beviljade Närings-, trafik- och miljöcentralen 761 128 euro i stöd och Business Finland 1 621 668 euro i stöd. I form av kostnadsstöd beviljades 54 162 euro. Totalt beviljades företag i Lovisa på basis av ansökan 2 684 958 euro i stöd.

Under den tid då avtalet om den köpta tjänsten var i kraft betjänades sammanlagt 476 Lovisabaserade företag på Cursor Oy:s företagsrådgivning, och av dem ansökte 167 företag om stöd för ensamföretagare. På rådgivningen för företagsgrundare betjänades 11 kunder från Lovisa. I utbildningar deltog 20 Lovisabaserade företag. Cursor Oy ringde upp 632 företag i Lovisa. Medeltalet för kundresponsen på skalan 1–4 var 3,6 och rekommendationsviljan utmärkt (NPS-rekommendationsindex uppgick till 86).

Föredragning: tf direktören för centralen för näringsliv och infrastruktur Sari Paljakka

Förslag: Näringslivs- och infrastrukturnämnden antecknar ärendet för kännedom.

Beslut: Näringslivs- och infrastrukturnämnden antecknade ärendet för kännedom.

Tekniska nämnden	§ 98	31.05.2018
Tekniska nämnden	§ 122	19.06.2018
Näringslivs- och infrastrukturnämnden	§ 128	29.10.2020

Gatuplaner för Bellaområdet

377/10.03.01/2018

TN § 98

Beredning: chefen för samhällsteknik Markus Lindroos,
tfn 050 382 7550.

Tekniska centralen har inlett uppgörandet av gatuplaner för det omplanlagda Bellaområdet. Det rör sig om ett detaljplaneområde där gatusträckningarna ändrat i och med planläggningen. Bostadstomter har planlagts till området och gatorna tjänar även som förenande gator i riktning mot Valkom och Köpbacka.

Som bilaga finns situationsplaner för gatan, i vilka det finns två alternativ för korsningsområdet för Gamla Sågvägen och Råfsbyvägen.

Bilaga 63

Föredragning: tekniska direktören Ulf Blomberg

Förslag: Tekniska nämnden beslutar välja alternativ X för den fortsatta planeringen av korsningsområdet för Gamla Sågvägen och Råfsbyvägen.

Dessutom beslutar tekniska nämnden framlägga utkastet till gatuplaner för 14 dagar i enlighet med 43 § i markanvändnings- och bygglagen, så att intressenterna har möjlighet att framföra sina åsikter om planutkastet.

Beslut: Tekniska nämnden beslutade bordlägga ärendet för framställning av kostnadsförslag.

TN § 122

Beredning: chefen för samhällsteknik Markus Lindroos, tfn
050 382 7550.

Kostnadsförslag för korsningarna:
T-korsning cirka 30 000 - 50 000 euro.

Rondell cirka 120 000 - 150 000 euro.

Bilaga 77

Föredragning: tekniska direktören Ulf Blomberg

Förslag: Tekniska nämnden beslutar välja alternativ T-korsning för den fortsatta planeringen av korsningsområdet för Gamla Sågvägen och Räfsbyvägen.

Dessutom beslutar tekniska nämnden framlägga utkastet till gatuplaner för 14 dagar i enlighet med 43 § i markanvändnings- och bygglagen, så att intressenterna har möjlighet att framföra sina åsikter om planutkastet.

Beslut: Tekniska nämndens beslut är i enlighet med föredragandens förslag.

NLIN § 128

Beredning: infrastrukturchef Markus Lindroos, tfn 050 382 7550

Utkastet till gatuplaner för Bellaområdet var offentligt framlagda 23.4–7.5.2018.

Gatuplaneutkastet för Bellaområdet var offentligt framlagt 23.4–7.5.2018. Under framläggningstiden inlämnades inga anmärkningar om planerna.

Planerna har framskridit och gatuplanerna är färdigställda.

Bilaga 80

– förslagen till gatuplaner

Föredragning: tf direktören för centralen för näringsliv och infrastruktur Sari Paljakka

Förslag: Näringslivs- och infrastrukturnämnden beslutar i enlighet med 43. § i markanvändnings- och byggförordningen framlägga förslaget till gatuplaner för Bellaområdet för 14 dagar, så att intressenterna har möjlighet att framföra sina åsikter om planförslagen.

Beslut: Näringslivs- och infrastrukturnämndens beslut är i enlighet med föredragandens förslag.

Gatuplaner för Drottningstrandens norra del

374/10.03.01/2020

NLIN § 129

Beredning: infrastrukturchef Markus Lindroos, tfn 050 382 7550

Centralen för näringsliv och infrastruktur har inlett uppgörandet av gatuplaner för det på nytt planlagda Drottningstranden. Ett gatuplansutkast för hela Drottningstranden var offentligt framlagt 23.4–7.5.2020. Under framläggningstiden inlämnades inga anmärkningar om planerna.

Planerna har framskridit och gatuplanerna för norra delen är färdigställda.

Bilaga 81

– Förslagen till gatuplaner för Skärgårdsvägen, Nordenskiöldsvägen, Ramsayvägen, Krongränden, Krongatan och Drottningstranden

Föredragning: tf direktören för centralen för näringsliv och infrastruktur Sari Paljakka

Förslag: Näringslivs- och infrastrukturnämnden beslutar i enlighet med 43. § i markanvändnings- och byggförordningen framlägga förslaget till gatuplaner för Skärgårdsvägen, Krongränden och Krongatan för 14 dagar, så att intressenterna har möjlighet att framföra sina åsikter om planförslagen.

Behandling 1:

Ledamot Hagfors föreslog understödd av ledamot Hämäläinen att tiden för framläggning skulle vara 30 dagar.

Behandling 2:

Ledamot Hagfors föreslog understödd av ledamot Mettinen att uppgifter om kostnadsuppföljning skulle framställas under nämndens varje sammanträde. Man överenskom enhälligt om detta.

Omröstning: Behandling 1. Föredragandes förslag JA fick sju (7) röster (Hyvönen, Bruce, Grundström, Mettinen, Skogster, Turpeinen och Turku. Ledamot Hagfors förslag NEJ fick två (2) röster (Hämäläinen och Hagfors).

Beslut: Näringslivs- och infrastrukturnämndens beslut är i enlighet med föredragandens förslag. Dessutom överenskoms enhälligt att uppgifter om kostnadsuppföljning framställs under nämndens varje sammanträde.

Trafikarrangemang för Mariegatan

691/08.00.00/2020

NLIN § 130

Beredning: infrastrukturchef Markus Lindroos, tfn 050 382 7550

Det har redan länge förekommit ett trafikproblem på Mariegatan mellan Långgränd och Salttorget. Problem har medförts av hastigheterna och trafik som inte hör hit.

Nu när man färdigställt de vattenförsörjningsarbeten som gjorts på gatan kan man vidta erforderliga åtgärder. För att lösa problemet har det uppgjorts flera alternativ som kommenterats av närinvanarna. Vi fick flera svar på vår enkät.

Bifogat finns ett sammandrag över responsen. Utifrån den inlämnade responsen har vi utarbetat en plan med vilken man tyglar hastigheterna på gatudelen.

Bilaga 82

- Förslag till gatuplan för Mariegatan och Drottninggatan
- De tre alternativen som fanns i enkäten
- Sammandrag på responsen

Föredragning: tf direktören för centralen för näringsliv och infrastruktur Sari Paljakka

Förslag: Näringslivs- och infrastrukturnämnden beslutar i enlighet med 43. § i markanvändnings- och byggförordningen framlägga förslaget till gatuplan för Mariegatan och Drottninggatan (området mellan Drottninggatan och Mariegatan) för 14 dagar, så att intressenterna har möjlighet att framföra sina åsikter om planförslaget.

Beslut: Näringslivs- och infrastrukturnämndens beslut är i enlighet med föredragandens förslag.

Att delta i SILMU rf:s verksamhet 2021–2027

761/02.05.00/2020

NLIN § 131

Utvecklingsförening SILMU rf håller på att förbereda följande programperiod och begär att kommunerna anmäler sitt deltagande i SILMU rf:s verksamhet under programperioden 2021–2027.

SILMU rf är en av 54 Leadergrupper i Finland som beviljar företag, föreningar och andra samfund finansiering. Avsikten är att utnyttja lokal sakkännedom och lokalt kunnande för ortens bästa. Till SILMU rf:s verksamhetsområde hör nio kommuner: Askola, Lappträsk, Lovisa, Mörskom, Mäntsälä, Borgnäs, Borgå, Pukkila och Sibbo.

Fram till 30.6.2020 den pågående programperioden 2014–2020 har SILMU rf behandlat 129 ansökningar (för allmännyttiga projekt och företagsstöd) och av dessa beviljat finansiering för 103 ansökningar.

Som bilaga finns en mer detaljerad presentation av SILMU rf:s verksamhet, dess rådgivningsverksamhet och finansiering, och ett sammandrag av de företagsprojekt och allmännyttiga projekt i Lovisa som finansierats under den pågående programperioden fram till 30.6.2020. Inom hela sitt verksamhetsområde kommer SILMU rf under denna programperiod att bevilja cirka 3,8 miljoner euro i finansiering.

Genom att delta i SILMU rf:s verksamhet och finansiering under den kommande perioden möjliggör kommunen samtidigt finansiering från Närings-, trafik- och miljöcentralen, eftersom stödområdena sammanfaller med varandra.

SILMU rf ansöker om finansiering hos Jord- och skogsbruksministeriet för hela den kommande programperioden i början av 2021, då ministeriet har skickat ut anvisningar om ansökningsprocessen för Leadergrupper. Utgångspunkten för kommunfinansieringen perioden 2021–2027 är att varje kommuns andel (€/invånare) är densamma som under den pågående programperioden. Kommunerna behöver fatta beslut om att delta i finansieringen.

Bilaga 83

Beredning och föredragning: tf direktören för centralen för näringsliv och infrastruktur Sari Paljakka, tfn 040 630 2811

Förslag: Näringslivs- och infrastrukturnämnden godkänner att Lovisa stad deltar i finansieringen av Utvecklingsförening SILMU rf 2021–2027. Lovisa stad betalar 1,76 €/invånare/år under en period på sju år (2021–2027) i form av kommunandelar för SILMU rf:s Leaderverksamhet, sammanlagt 25 998,72 €/år. Som invånarantal används Statistikcentralens uppgifter om invånarna i området per 31.12.2019, för Lovisa används ett invånarantal på 14 772 personer.

Kommunandelarna för stöd som eventuellt ansöks hos strukturfonder och andra EU-program fastställs fall för fall.

Beslut: Näringslivs- och infrastrukturnämndens beslut är i enlighet med föredragandens förslag.

Paragrafen justerades omedelbart.

Näringslivs- och infrastrukturnämnden § 117 24.09.2020
Näringslivs- och infrastrukturnämnden § 132 29.10.2020

Byggnad av infrastruktur i Drottningstrandens södra del

804/10.03.01/2020

NLIN § 117

Beredning: infrastrukturchef Markus Lindroos, tfn 050 382 75 50

Infrastrukturplanerna för Drottningstrandens södra del är klara, och gatuplanerna har godkänts. Det har upprättats en kostnadsberäkning för byggande av området. Byggnadskostnaderna för södra delen motsvarar de normala byggnadskostnaderna för infrastruktur i Lovisa.

Tidtabell för projektet:
Konkurrensutsättning v. 40–42/2020
Beslut om entreprenören i nämnden v. 44/2020
Entreprenadtid november 2020–april 2021

Föredragning: vikarien för direktören för centralen för näringsliv och infrastruktur Markus Lindroos

Förslag: Näringslivs- och infrastrukturnämnden beslutar inleda konkurrensutsättningen av infrastrukturen i södra delen enligt det framställda.

Beslut: Näringslivs- och infrastrukturnämndens beslut är i enlighet med föredragandens förslag.

NLIN § 132

Beredning: infrastrukturchef Markus Lindroos, tfn 050 382 7550

I investeringsdelen för budgeten för 2020 finns en anslagsreservering för byggandet av infrastruktur i Drottningstranden.

Centralen för näringsliv och infrastruktur konkurrensutsatte upphandlingen enligt följande:

Entreprenadområdet är södra delen av Drottningstrandens detaljplaneområde.

Arbetet omfattar lättrafikled vid Skärgårdsvägen på sträckan Alvägen–Gröna Uddens park, Regaliegatan, Regaliengränden, lättrafikleder, körförbindelse till tomt 1061/6 och tomt 1058/1, ledningar för vattenförsörjning, pumpstation för avloppsvatten, gatuplanteringar, dagvattenlösningar och belysning samt el- och telefonoperatörernas rördragningar.

- upphandlingsannonsen publicerades på Hilma 30.9.2020–19.10.2020
- upphandling som överskrider det nationella tröskelvärdet
- öppet upphandlingsförfarande
- totalprisentreprenad
- det förmånligaste priset utgör grunden för valet.

Den sista dagen för inlämningen av anbud var 19.10.2020. Vid den utsatta dagen hade 19 godkända anbud inlämnats.

Projektet är gemensamt med affärsverket Lovisa Vatten och vattenaffärsverket deltar i kostnaderna.

Bilaga 84

- Jämförelse av anbuden

Denna paragraf är offentlig då näringslivs- och infrastrukturnämnden fattat beslut i ärendet och protokollet som gäller ärendet har justerats.

Paragrafen justeras omedelbart.

Föredragning: tf direktören för centralen för näringsliv och infrastruktur Sari Paljakka

Förslag: Näringslivs- och infrastrukturnämnden beslutar välja till priset 410 187 euro välja Infrastar Oy till entreprenör av kommunalteknik för södra delen av Drottningstranden.

Beslut: Näringslivs- och infrastrukturnämndens enhälliga beslut är att Infrastar Oy till priset 410 187 euro väljs till entreprenör för kommunaltekniken till södra delen för Drottningstranden.

Paragrafen justerades omedelbart.

Ekonomiöversikt

NLIN § 133

Beredning: controller Eija Henriksson, tfn 040 779 0428

Näringslivs- och infrastrukturcentralens månadsrapport för tiden
1.1–20.10.2020.

Bilaga 85

Föredragning: tf direktören för centralen för näringsliv och
infrastruktur Sari Paljakka**Förslag:** Näringslivs- och infrastrukturnämnden antecknar
månadsrapporten för kännedom.**Beslut:** Näringslivs- och infrastrukturnämnden antecknade
månadsrapporten för kännedom.

Tjänsteinnehavarbeslut

NLIN § 134

Beredning: tf direktören för centralen för näringsliv och infrastruktur, näringslivschef Sari Paljakka, tfn 040 630 2811, markanvändningsingenjör Tero Taivassalo, tfn 040 182 8549 och infrastrukturchef Markus Lindroos, tfn 050 382 7550.

Markanvändningsingenjörens tjänsteinnehavarbeslut:

- § 29; Överförning av arrenderätten för semesterbostadstomt nr 57 (Dnr 835/10.00.02/2020).
- § 30; Överförning av arrenderätten för semesterbostadstomt nr 58 (Dnr 836/10.00.02/2020).
- § 31; Överförning av arrenderätten för semesterbostadstomt nr 153 (Dnr 838/10.00.02/2020).
- § 32; Förlängande av arrendeavtal för arrendeområde, 434-40-9901-1-V301 (Dnr 884/10.00.02/2020).
- § 33; Byte av markområden för bildande av tomt (Dnr 900/10.00.02/2020).
- § 34; Överförning av arrenderätten för semesterbostadstomt nr 207 (Dnr 913/10.00.02/2020).
- § 35; Försäljning av ett outbrutet område, 434-410-1-23 (Dnr 914/10.00.02/2020).
- § 36; Överförning av arrenderätten för semesterbostadstomt nr 87 (Dnr 916/10.00.02/2020).

Infrastrukturchefens tjänsteinnehavarbeslut:

- § 224; Anskaffning av bil, ansvarsområdet infrastruktur (Dnr 902/02.08.00/2020). Till priset 37 853,50 euro (moms 24 %) anskaffas det av Veljekset Laakkonen Oy en begagnad Nissan Navara Double Cab 2,3 dCi.

Näringslivschefens tjänsteinnehavarbeslut:

- § 162–167; Ensamföretagares coronaunderstöd för ekonomiska svårigheter som coronavirusepidemin orsakat.
- § 168–183; Avslagna beslut gällande ensamföretagares understöd.

Föredragning: tf direktören för centralen för näringsliv och infrastruktur Sari Paljakka

Förslag: Näringslivs- och infrastrukturnämnden antecknar tjänsteinnehavarbesluten för kännedom och meddelar att den inte enligt 92 § i kommunallagen kommer att utöva sin övertagningsrätt i ärendet.

Beslut: Näringslivs- och infrastrukturnämnden antecknade tjänsteinnehavarbesluten för kännedom och meddelade att den inte enligt 92 § i kommunallagen kommer att utöva sin övertagningsrätt i ärendet.

Övriga ärenden

NLIN § 135

- Förslag:** Näringslivs- och infrastrukturnämnden antecknar för kännedom:
- Nämndens för fostran och bildning beslut 26.8.2020 § 60; Att genomföra modellen Barnvänlig kommun från och med 1.9.2020.
 - Reparationsskuld och utredning av skicket för gator. Behandlas senare som egen paragraf.
 - Permittering.
 - Näringslivsöversikt. Bilaga 86, Posintras skrivelse med respons på konkurrensutsättningen.
 - Läget för Parkallén (Strömfors).
 - Grunden för rinken i Forsby är sönder.
 - Skicket för grunden för skidspåret i Forsby.
 - Regnvattenanordningar för Forsby daghem.
 - De tilltäppta dikena vid Isnäs skolcentrum.

Ledamot Hyvönen föreslog att nämnden ska hålla ett extra sammanträde om Kari Hagfors begäran om utredning och processen för planen för vindkraft i Tetom utan tjänsteinnehavare och representanter för stadsstyrelsen. Ledamöterna Hagfors och Turpeinen understödde. Bilaga 87, ledamot Hagfors begäran om utredning daterad 29.10.2020 gällande nämndens ordförandes och stadsdirektörens agerande i processen för planen för vindkraft i Tetom. Hyvönen understödde.

Ledamot Hagfors hörde sig för om behandlingen av initiativ. Bilaga 88.

- Beslut:** Näringslivs- och infrastrukturnämnden antecknade för kännedom:
- Nämndens för fostran och bildning beslut 26.8.2020 § 60; Att genomföra modellen Barnvänlig kommun från och med 1.9.2020.
 - Reparationsskuld och utredning av skicket för gator. Behandlas senare som egen paragraf.
 - Permittering.
 - Näringslivsöversikt. Bilaga 86, Posintras skrivelse med respons på konkurrensutsättningen.
 - Läget för Parkallén (Strömfors).
 - Grunden för rinken i Forsby är sönder.
 - Skicket för grunden för skidspåret i Forsby.
 - Regnvattenanordningar för Forsby daghem.
 - De tilltäppta dikena vid Isnäs skolcentrum.

Ledamot Hyvönen föreslog att nämnden ska hålla ett extra sammanträde om Kari Hagfors begäran om utredning och processen för planen för vindkraft i Tetom utan tjänsteinnehavare och representanter för stadsstyrelsen. Ledamöterna Hagfors och Turpeinen understödde. Bilaga 87, ledamot Hagfors begäran om utredning daterad 29.10.2020 gällande nämndens ordförandes och stadsdirektörens agerande i processen för planen för vindkraft i Tetom. Hyvönen understödde.

Ledamot Hagfors hörde sig för om behandlingen av initiativ. Bilaga 88.
