
Landsbygdsnämnden

TID 01.10.2020 kl. 18:30 - 20:15

PLATS Herrgårdsvägen 29 07880 LILJENDAL

NÄRVARANDE	Turku Roger	ordförande	
	Hovi Antti	viceordförande	
	Bergström Torbjörn Ossian	ledamot	
	Hollmén Annina	ledamot	
	Lappalainen Leena	ledamot	
	Noroviita Timo	ledamot	
	Pekkola Katja	ledamot	
	Thesslund Stefan	ledamot	§ 41 jäv
ÖVRIGA	Vickholm Sam	landsbygdschef/sekr.	
	Sjögård Carolina	landsbygdsombudsman	
FRÅNVARANDE	Karlsson Ann-Mari	ledamot	
	Heijnsbroek-Wirén Mia	st:s ordförande	
	Peltoluhta Vesa	st:s representant	
	Peräkylä Jere	ungdomsfullmäktiges representant	

UNDERSKRIFTER Ordförande Sekreterare

Roger Turku

Sam Vickholm

BEHANDLADE ÄREND. 34 - 48

JUSTERING AV Elektroniskt i Lovisa
PROTOKOLLET

Annina Hollmén

Timo Noroviita

PROTOKOLLET TILL
PÅSEENDE

Protokollsutdragets
riktighet intygarLovisa

Landsbygdsnämnden

FÖRTECKNING ÖVER BEHANDLADE ÄRENDEN

§		Sida
34	Mötets laglighet och beslutförhet	3
35	Protokolljusterare	4
36	Tjänsteinnehavarbeslut till kännedom för nämnden	5
37	Bidrag åt enskilda vägar 2020-21	6
38	Ansökan om grundförbättringsbidrag för 2020-2021, Sarvlaks-Grevböle enskilda väglag	10
39	Ansökan om grundförbättringsbidrag 2021 Gammelby-Bondbacka väglag	13
40	Ansökan om grundförbättringsbidrag 2021 Labbom-Drombom väglag	14
41	Ansökan om grundförbättringsbidrag 2021 Åviks väglag	15
42	Ansökan om grundförbättringsbidrag 2021 Lappnor-Käldas väglag	16
43	Ansökan om grundförbättringsbidrag 2021 Hämeenkylä yksityistien tiekunta	17
44	Ansökan om grundförbättringsbidrag för 2020-2021, Skinnarby-Hommansby-Andersby väglag	18
45	Ansökning om grundförbättringsbidrag för 2020-2021, Sarvlaks-Räfsby väglag	20
46	Budget 2021	22
47	Bestämmelser för nätfiske i Lovisaviken, fullmäktigemotion	24
48	Saker till kännedom	28

Landsbygdsnämnden

§ 34

01.10.2020

Mötets laglighet och beslutförhet

LN § 34

Beredning och föredragning: Sam Vickholm 040 521 8128

Beslut: Mötet konstaterades vara lagligt sammankallat och beslutfört.

Landsbygdsnämnden

§ 35

01.10.2020

Protokolljusterare

LN § 35

Beslut: Till protokolljusterare valdes Annina Hollmén och Timo Noroviita

Landsbygdsnämnden

§ 36

01.10.2020

Tjänsteinnehavarbeslut till kännedom för nämnden

LN § 36

Följande tjänsteinnehavare har sânt sina beslutsförteckningar till landsbygdsnämnden för kännedom:

-landsbygdsombudsman, § 1/2020 Anhållan om lov för trafikmärke; Särklaxvägen 100

-landsbygdsombudsman, § 2/2020 Anhållan om lov för trafikmärke; Bergkulla väglag

Bilaga 1. Beslutsförteckning

Förslag: Landsbygdsnämnden antecknar besluten för kännedom och meddelar tjänsteinnehavare att den inte enligt 92 § i kommunallagen kommer att ta ärende till behandling.

Beslut: Enligt förslaget.

Landsbygdsnämnden	§ 5	20.02.2020
Landsbygdsnämnden	§ 24	04.06.2020
Landsbygdsnämnden	§ 37	01.10.2020

Bidrag åt enskilda vägar 2020-21

97/10/2020

LN § 5

Beredning: Carolina Sjögård 0440 555 338
Föredragning: Sam Vickholm 040 521 8128

Väglagen i Lovisa kan ansöka om underhållsbidrag 2020 av Lovisa stad på fastställd blankett. Ansökningstiden går ut 3.4.2020 kl. 14.00.

Grundförbättringsbidrag från Lovisa stad kan väglagen ansöka om för grundförbättringar som utförs 2021. Ansökan inlämnas senast 7.8.2020 kl. 14.00.

Ansökningarna inlämnas till Lovisa landsbygdsenhet, Lovinfo eller till e-posten carolina.sjogard@loviisa.fi

Ansökningsblanketter och information om understöden har 23.1.2020 skickats per post åt 125 st. väglag i Lovisa. Kungörelse i tidningarna Östnyland, Nya Östis, Loviisan Sanomat och Itäväylä. Ansökningsblanketter och anvisningar för bidrag fås från Lovisa landsbygdsenhet i Liljendal och finns på stadens webbsidor.

I Lovisa stads budget har 208 000 euro reserverats för understöd av enskilda vägar. Om grundförbättringsbidraget är på samma nivå som ifjol (49%) går det drygt 50 000 euro till bidrag för grundförbättringar som utförs 2020. Resten av pengarna används till underhållsbidrag för väglag i Lovisa.

Tio väglag kommer att utföra grundförbättringar 2020.

Kostnadsförslagen för grundförbättringarna varierar mellan 3420 euro - 263 000 euro.

Det maximala årliga grundförbättringsbidraget som Lovisa stad betalar är 10 000 euro. Väglag som utför större grundförbättringar kan också ansöka om statsbidrag. Bidragsprocenten för statsbidraget är för vägar 50 % av de godkända kostnaderna och för broar 75 %.

Underhållsbidragets- och grundförbättringsbidragets storlek bestäms av landsbygdsnämnden senare i vår. Undantagsvis bestäms bidragets storlek för väglaget

Skinnarby-Andersby-Hommansbys del redan vid detta möte då brobygget kommer att starta i början av april.

Bilagor: 3. Budget för enskilda vägar 2020, 4. Plan för fördelning av bidrag åt enskilda vägar 2020.

Förslag: Antecknas till kännedom att väglagen i Lovisa kan ansöka om underhållsbidrag och grundförbättringsbidrag av Lovisa stad.

Beslut: Enligt förslaget.

LN § 24

Beredning: Carolina Sjögård 0440 555 338
Föredragning: Sam Vickholm 040 521 8128

Totalt 125 väglag i Lovisa har ansökt om underhållsbidrag inom utsatt tid (senast 3.4.2020). En ansökan inlämnades försent; 30.4.2020. Bidrag betalas år 2020 för totalt drygt 300 km enskild väg och kostnaderna som väglagen hade ifjol var ca 1600 euro/km.

Tio väglag har ansökt om grundförbättringsbidrag för år 2020. Ansökningarna godkändes på landsbygdsnämndens möte 25.9.2019. Ansökningarnas bidragsandel fastställs på detta möte. Skinnarby-Andersby-Hommansby väglags grundförbättringsbidrag för Smiditågets nya bro fastställdes på förra mötet. Bidraget har utbetalats.
208 000 euro finns reserverat för bidrag till enskilda vägar år 2020.

Bilagor: 3.Underhållsbidrag 2020 4.Grundförbättringsbidrag 2020

Behandling: Antti Hovi (Gislarbölen tiehoitokunta), Mikael Karlsson (Byända privata väglag, Kejtala-Kärbacka väglag, Nygårdsvägens väglag), Stefan Thesslund (Haddas-Dalby väglag) och Carolina Sjögård (Marieberg-Klåskas enskilda väglag, Kolakärsvägens enskilda väg) anmälde jäv.

Till mötet hade det gjorts ett ändringsförslag för fördelningen av bidragen, då en grundförbättringsbidragsansökan återtagits 3.6.2020. Förslaget delades ut på mötet. Underhållsbidraget för väg av klass II föreslås i det nya förslaget att höjas från 400 euro per km till 450 euro per km. För väg av klass I betalas 550 euro per km.

Bilagor: 3a) Underhållsbidrag 2020 nytt förslag, 4a)
Grundförbättringsbidrag 2020 nytt förslag

Förslag: Till bidrag för underhåll av enskild väg används 162 849,52 euro. Bidraget fördelas så att det till I-klass väg betalas 550 euro/ km och till II-klass väg betalas 400 euro/ km. För grundförbättringar som utförs 2020 reserveras 45 150,48 euro. Av pengarna som

reserverats till grundförbättningsbidrag har 10 000 euro utbetalats. Underhållsbidrag beviljas för högst 80 % av väglagets underhållskostnader för år 2019 (§29 23.11.2017 landsbygdsnämnden). Underhållsbidraget betalas 24.8 2020. Underhållsbidrag betalas ej åt Furunäs-Edö väglag då deras ansökan ej inlämnades i tid.

Beslut: Till bidrag för underhåll av enskild väg används 164 986,82 euro. Bidraget fördelas så att det till I-klass väg betalas 550 euro/ km och till II-klass väg betalas 450 euro/ km. (bilaga 3a)För grundförbättringar som utförs 2020 reserveras 43 013,18 euro. Av pengarna som reserverats till grundförbättningsbidrag har 10 000 euro utbetalats. (bilaga 4a) Underhållsbidrag beviljas för högst 80 % av väglagets underhållskostnader för år 2019 (§29 23.11.2017 landsbygdsnämnden). Underhållsbidraget betalas 24.8 2020. Underhållsbidrag betalas ej åt Furunäs-Edö väglag då deras ansökan ej inlämnades i tid.

LN § 37

Beredning: Carolina Sjögård 0440 555 338
Föredragning: Sam Vickholm 040 521 8128

Bidrag åt enskilda vägar har härtills i år utbetalats 187 000 euro. Totalt har 208 000 euro reserverats för bidragen. Underhållsbidraget åt väglagen utbetalades 24.8.2020. Grundförbättringsbidragen utbetalas efter att grundförbättringarna har slutförts. Fyra grundförbättringsprojekt kommer ännu att utföras i år, för dem finns ca 20 000 euro reserverat.

Väglagen i Lovisa har kunnat ansöka om grundförbättringsbidrag för grundförbättringar som kommer att utföras 2021. Ansökningstiden gick ut 7.8.2020 kl. 14.00. Åtta väglag lämnade in ansökan om grundförbättringsbidrag för 2021. Dessa väglag är Sarvlaks-Grevböle enskilda väglag, Gammelby-Bondbacka väglag, Labbom-Drombom väglag, Åviks väglag, Lappnor-Käldas väglag, Hämeen kylän yksityistien tiekunta. Skinnarby-Andersby-Hommansby väglag och Sarvlaks-Räfsby väglag. Ansökan av Hämeen kylän yksityistie inlämnades några timmar försenad. De planerade grundförbättringarna behandlas en och en på detta möte av landsbygdsnämnden.

Bilagor: 2a)Sammanställning av vägbidragen 2020 (sept.-20),
2b)Sammanställning av planerade grundförbättringar 2021.

Förslag: Antecknas till kännedom: Vägbidragsbudgeten för 2020 håller och att åtta väglag anhållit om grundförbättringsbidrag för nästa år (2021). Ansökningarna behandlas av landsbygdsnämnden på detta möte.

Beslut: Enligt förslaget.

Landsbygdsnämnden	§ 47	25.09.2019
Landsbygdsnämnden	§ 31	04.06.2020
Landsbygdsnämnden	§ 38	01.10.2020

Ansökan om grundförbättringsbidrag för 2020-2021, Sarvlaks-Grevböle enskilda väglag

533/10.03/2020

LN § 47

Beredning: Carolina Sjögård 0440 555 338
Föredragning: Sam Vickholm 040 521 8128

Sarvlaks-Grevböle enskilda väglag har ansökt om grundförbättringsbidrag för år 2020. Ansökan inlämnades 7.8.2019. Landsbygdschefen och vägansvariga har varit och tittat på platsen 26.8.2019. Ansökningstiden för ansökan om grundförbättringsbidrag 2020 gick ut 9.8.2019 kl. 14.00. Kungörelse i tidningarna Östnyland (2.7.2019), Loviisan Sanomat (2.7.2019), Nya Östis (4.7.2019) och Itäväylä (3.7.2019). Grundförbättringen är en fortsättning på grundförbättringsprojektet av Sarvlaksvägen som utfördes 2018. En vägsträcka på 500 meter höjs. Kostnadsförslaget är 27 385,00 euro.

Ansökan innehållande kostnadsförslag, arbetsbeskrivning och karta som bilaga. Bilaga 7.

Förslag: Landsbygdsnämnden godkänner ansökan och kostnadsförslaget på 27 385,00 euro. Bidragets andel bestäms senare.

Beslut: Enligt förslaget.

LN § 31

Beredning: Carolina Sjögård 0440 555 338
Föredragning: Sam Vickholm 040 521 8128

Sarvlaks-Grevböle väglags grundförbättring är omfattande och väglaget kunde söka statsstöd för projektet från NTM-centralen. Vägansvariga har rekommenderat väglaget att söka statsstöd och anser att staden betalar bidrag som om väglaget skulle söka statsstöd. D.v.s. då kostnadsförslaget är 27 385,00 euro blir ett eventuellt statsstöd 13692,50 euro och egen finansieringsandelen 13692,50. Bidraget av staden skulle bli 46% av den egna finansieringsandelen d.v.s. max 6298,55 euro (23% av de

förverkligade kostnaderna).

Behandling: Väglagets ordförande har meddelat vägansvarige per telefon 3.6.2020 att bestyrelsen för väglaget har beslutat att inte utföra grundförbättringen år 2020. Grundförbättringen framskjuts till 2021. Väglaget lämnar in en ny ansökan för 2021 senast 7.8.2020. Detta innebär att ansökningen för 2020 förkastas och inget grundförbättringsbidrag betalas 2020.

Förslag: Grundförbättringsbidrag beviljas 46% på den egna finansieringsandelen, högst 6298,55 euro, av de förverkligade kostnader som NTM-centralen godkänt. Om statsbidrag inte sökes betalas bidrag på 23% av de förverkligade kostnaderna, högst 6298,55 euro. Bidraget betalas mot kvitto när arbetet är slutfört och landsbygdsenhetens representant har förrättat syn på platsen. Arbetet bör vara slutfört och verifikaten inlämnade till landsbygdsenheten senast 30.11.2020.

Beslut: Sarvlaks-Grevböle enskilda väglags grundförbättringsbidragsansökan för 2020 förkastas då grundförbättringen inte utförs 2020.

LN § 38

Beredning: Carolina Sjögård 0440 555 338
Föredragning: Sam Vickholm 040 521 8128

Sarvlaks-Grevböle enskilda väglag har ansökt om grundförbättringsbidrag för år 2021. Ansökan inlämnades 5.8.2020. Det är frågan om en grundförbättring av Sarvlaksvägen där ett 500 meter långt vägavsnitt höjs, bärigheten förbättras och en mötesplats lagas. Vägen är livligt trafikerad. Projektet var godkänt av landsbygdsnämnden 25.9.2019 och planerat att utföras i år 2020 men ansökan drogs tillbaka. Kostnadsförslaget för år 2021 är 33 182,40 euro. Väglaget ämnar ansöka om statsbidrag för projektet.

Landsbygdschefen och vägansvariga har varit och tittat på platsen 20.8.2020.

Bilaga 3.Ansökan 2021

Förslag: Landsbygdsnämnden godkänner ansökan och kostnadsförslaget på 33 182,40 euro.

Beslut: Enligt förslaget.

Protokolljust.

Landsbygdsnämnden

§ 39

01.10.2020

Ansökan om grundförbättringsbidrag 2021 Gammelby-Bondbacka väglag

719/10.03/2020

LN § 39

Beredning: Carolina Sjögård 0440 555 338
Föredragning: Sam Vickholm 040 521 8128

Gammelby-Bondbacka väglag har ansökt om grundförbättringsbidrag för år 2021. Ansökan inlämnades 20.3.2020 och kompletterades 16.9.2020. Ett ca 1500 m långt vägavsnitt ska dikas och en trumma förnyas. Kostnadsförslaget är 4180,00 euro.

Landsbygdschefen och vägansvariga har varit och tittat på platsen 25.6.2020.

Bilaga 4. Ansökan

Förslag: Landsbygdsnämnden godkänner ansökan och kostnadsförslaget på 4180,00 euro.

Beslut: Enligt förslaget.

Landsbygdsnämnden

§ 40

01.10.2020

Ansökan om grundförbättringsbidrag 2021 Labbom-Drombom väglag

721/10.03/2020

LN § 40

Beredning: Carolina Sjögård 0440 555 338
Föredragning: Sam Vickholm 040 521 8128

Labbom-Drombom väglag har ansökt om grundförbättringsbidrag för år 2021. Ansökan inlämnades 30.7.2020 och kompletterades 21.8.2020. Hela vägen ska dikas och fem vägtrummor förnyas. Vägen är en genomfartsväg och trafikeras av tung trafik såsom virkestransporter och mjölkbil. Kostnadsförslaget är 8122,00 euro.

Landsbygdschefen och vägansvariga har tillsammans med väglagets representanter varit och tittat på platsen 21.8.2020.
Bilaga 5.Ansökan

Förslag: Landsbygdsnämnden godkänner ansökan och kostnadsförslaget på 8122,00 euro.

Beslut: Enligt förslaget.

Landsbygdsnämnden

§ 41

01.10.2020

Ansökan om grundförbättringsbidrag 2021 Åviks väglag

723/10.03/2020

LN § 41

Beredning: Carolina Sjögård 0440 555 338
Föredragning: Sam Vickholm 040 521 8128

Åviks väglag har ansökt om grundförbättringsbidrag för år 2021. Ansökan inlämnades 5.8.2020 och kompletterades 3.9.2020. Till grundförbättringen hör dikning, förbättring av bärigheten och förnyelse av vägtrummor. Kostnadsförslaget är 7000,00 euro. Landsbygdschefen och vägansvariga har tillsammans med väglagets representant varit och tittat på platsen 19.8.2020. Bilaga 6.Ansökan

Behandling: Stefan Thesslund anmälde jäv.

Förslag: Landsbygdsnämnden godkänner ansökan och kostnadsförslaget på 7000,00 euro.

Beslut: Enligt förslaget.

Landsbygdsnämnden

§ 42

01.10.2020

Ansökan om grundförbättringsbidrag 2021 Lappnor-Käldas väglag

722/10.03/2020

LN § 42

Beredning: Carolina Sjögård 0440 555 338
Föredragning: Sam Vickholm 040 521 8128

Lappnor-Käldas väglag har ansökt om grundförbättringsbidrag för år 2021. Ansökan inlämnades 5.8.2020 och kompletterades 17.9.2020. Till grundförbättringen hör höjning och formning av vägen, förnyelse av vägtrumma och borttagning av en sten. Kostnadsförslaget är 4908,00 euro. Landsbygdschefen och vägansvariga har tillsammans med väglagets representant varit och tittat på platsen 3.9.2020. Bilaga 7. Ansökan

Förslag: Landsbygdsnämnden godkänner ansökan och kostnadsförslaget på 4908,00 euro.

Beslut: Enligt förslaget.

Landsbygdsnämnden

§ 43

01.10.2020

Ansökan om grundförbättringsbidrag 2021 Hämeenkyän yksityistien tiekunta

720/10.03/2020

LN § 43

Beredning: Carolina Sjögård 0440 555 338
Föredragning: Sam Vickholm 040 521 8128

Väglaget Hämeenkyän yksityistien tiekunta har ansökt om 10 000 euro grundförbättringsbidrag för år 2021 för en ny bro. Ansökan inlämnades 7.8.2020 per e-post på kvällen. Ansökningstiden tog slut 7.8.2020 kl. 14.00. Väglaget planerar att förnya Teutjokibron på Tavastbyvägen. Tavastbyvägen går genom två kommuner; Lovisa och Kouvola. Bron finns på Kouvola sidan. Kostnadsförslaget är 309 800 euro och väglaget kommer att anhålla om statsbidrag för projektet. Statsbidraget för broprojekt är 75% av de förverkligade kostnaderna.
Bilaga 8.Ansökan

Förslag: Landsbygdsnämnden beviljar ej grundförbättringsbidrag år 2021 åt väglaget Hämeenkyän yksityistien tiekunta för en ny bro, då bron inte finns belägen i Lovisa.

Beslut: Enligt förslaget.

Landsbygdsnämnden	§ 49	25.09.2019
Landsbygdsnämnden	§ 6	20.02.2020
Landsbygdsnämnden	§ 44	01.10.2020

**Ansökan om grundförbättringsbidrag för 2020-2021,
Skinnarby-Hommansby-Andersby väglag**

101/10.03.02/2020

LN § 49

Beredning: Carolina Sjögård 0440 555 338
Föredragning: Sam Vickholm 040 521 8128

Skinnarby-Andersby-Hommansby väglag har ansökt om grundförbättringsbidrag för år 2020. Ansökan inlämnades 6.8.2019. Landsbygdschefen och vägansvariga har varit och tittat på platsen 23.8.2019. Ansökningstiden för ansökan om grundförbättringsbidrag 2020 gick ut 9.8.2019 kl. 14.00. Kungörelse i tidningarna Östnyland (2.7.2019), Loviisan Sanomat (2.7.2019), Nya Östis (4.7.2019) och Itäväylä (3.7.2019). Väglaget ämnar bygga en ny bro över Lovisa å i Andersby nära Smiditågvägens och Hommansbyvägens korsning. Det blir en 4,5 meter bred rörbro med två öppningar. Den nuvarande bron är i dåligt skick och håller inte tunga transporter. Lovisa å rensas 2019. Åfåran kommer vid bronns plats att flyttas 10 meter västerut. Den nya bron byggs innan ån flyttas. Väglaget har anhållit om statsbidrag till projektet. Kostnadsförslaget är 262 880 euro. Till projektet har beviljats statsstöd 75%; 197 160 euro. NTM-centralens bidragsbeslut gäller till 30.10.2020. Den egna andelen uppgår till 65 720 euro. Ansökan innehållande kostnadsförslag, plan över brobygget och karta, statsbidragsbeslut och övriga dokument som bilaga. Bilaga 9.

Förslag: Landsbygdsnämnden godkänner ansökan och kostnadsförslaget på 262 880 euro. Bidragets andel bestäms senare.

Beslut: Enligt förslaget.

LN § 6

Beredning: Carolina Sjögård 0440 555 338
Föredragning: Sam Vickholm 040 521 8128

Skinnarby-Andersby-Hommansby väglags skrev under kontraktet

Protokolljust.

med entreprenören och beställde brotrummorna i slutet av januari 2020. Brobygget startar i början av april 2020. Undantagsvis behandlas grundförbättringsbidragets storlek för väglaget Skinnarby-Andersby-Hommansby del redan vid detta möte då brobygget sker i vår. Den egna finansieringsandelen beräknas vara 65 720 euro. Om landsbygdsnämnden beviljar det maximala bidragsbeloppet för grundförbättringar (10 000 euro) utgör det ca 15% av väglagets egna finansieringsandel.

Förslag: Skinnarby-Andersby-Hommansby väglag beviljas grundförbättringsbidrag på 10 000 euro. Bidraget betalas då brobygget kommit igång.

Beslut: Enligt förslaget.

LN § 44

Beredning: Carolina Sjögård 0440 555 338
Föredragning: Sam Vickholm 040 521 8128

Skinnarby-Hommansby-Andersby väglag har ansökt om grundförbättringsbidrag för år 2021 för Smiditågets bro i Andersby. Ansökan inlämnades 5.8.2020. Väglaget ansöker om bidrag för broprojektet som utfördes 2020. Väglaget lämnade in ansökan om grundförbättringsbidrag ifjol (6.8.2019) för samma projekt och beviljades maximalt grundförbättringsbidrag på 10 000 euro av Lovisa stad. Kostnadsförslaget var då 262 880 euro men projektet blev märkbart dyrare; 317 923 euro. Lovisa stads bidrag på 10 000 euro betalades ut våren 2020. Projektet fick 2020 statsbidrag 224 682 euro och kommunalt bidrag 10 000 euro, vilket innebär att väglagets andel av kostnaderna är 83 241 euro. Bilaga 9a)Ansökan 2021

Förslag: Landsbygdsnämnden beviljar ej grundförbättringsbidrag år 2021 åt Skinnarby-Hommansby-Andersby väglag för Smiditågets bro då väglaget redan år 2020 erhållit maximalt grundförbättringsbidrag av Lovisa stad för projektet.

Beslut: Enligt förslaget.

Landsbygdsnämnden	§ 50	25.09.2019
Landsbygdsnämnden	§ 33	04.06.2020
Landsbygdsnämnden	§ 45	01.10.2020

Ansökning om grundförbättringsbidrag för 2020-2021, Sarvlaks-Räfsby väglag

535/10.03/2020

LN § 50

Beredning: Carolina Sjögård 0440 555 338
Föredragning: Sam Vickholm 040 521 8128

Sarvlaks-Räfsby väglag har ansökt om grundförbättringsbidrag för år 2020. Ansökan inlämnades 16.1.2019. Landsbygdschefen och vägansvariga har varit och tittat på platsen 26.8.2019.

Ansökningstiden för ansökan om grundförbättringsbidrag 2020 gick ut 9.8.2019 kl. 14.00. Kungörelse i tidningarna Östnyland (2.7.2019), Loviisan Sanomat (2.7.2019), Nya Östis (4.7.2019) och Itävyäly (3.7.2019).

Med grundförbättringen vill man förbättra Virbecksvägen (ca 7 km) bärighet och trafiksäkerhet. Projektet är stort och väglaget anhåller om statsbidrag till projektet. Kostnadsförslaget är 139 999,98 euro.

Ansökan innehållande kostnadsförslag, arbetsbeskrivning och karta som bilaga. Bilaga 10, 11.

Förslag: Landsbygdsnämnden godkänner ansökan och kostnadsförslaget på 139 999,98 euro. Bidragets andel bestäms senare.

Beslut: Enligt förslaget.

LN § 33

Beredning: Carolina Sjögård 0440 555 338
Föredragning: Sam Vickholm 040 521 8128

Sarvlaks-Räfsby väglag har lämnat in statsbidragsansökan till NTM-centralen för sitt projekt. Statsbidraget för förbättring av enskild väg är 50% av de förverkligade godkända kostnaderna för projektet. NTM-centralen har varit på platsen och lantmäteriförrättning har gjorts vecka 21.

Förslag: Sarvlaks-Räfsby väglag beviljas det maximala grundförbättringsbidragsbeloppet 10 000 euro. Bidraget betalas mot kvitto när arbetet är slutfört och landsbygdsenhetens

Protokolljust.

representant har förrättat syn på platsen. Arbetet bör vara slutfört och verifikaten inlämnade till landsbygdsenheten senast 30.11.2020.

Beslut: Enligt förslaget.

LN § 45

Beredning: Carolina Sjögård 0440 555 338
Föredragning: Sam Vickholm 040 521 8128

Sarvlaks-Räfsby väglag har ansökt om grundförbättringsbidrag för år 2021 för grundförbättring av hela Virbäcksvägen (ca 7 km lång). Grundförbättringen är omfattande; den förbättrar trafiksäkerheten, dräneringen och bärigheten av vägen. Ansökan inlämnades 16.7.2020. Väglaget ansöker om bidrag för vägprojektet som kommer att utföras 20.8.2020- 27.8.2021. Väglaget har beviljats statsbidrag för projektet 20.8.2020 och det godkända kostnadsförslaget av NTM-centralen är 129 586 euro. Statsbidraget är 50% av de förverkligade kostnaderna dock högst 64 793 euro. Väglaget lämnade in ansökan om grundförbättringsbidrag 2020 till Lovisa stad redan ifjol (16.1.2019) för samma projekt och beviljades maximalt grundförbättringsbidrag på 10 000 euro av Lovisa stad. Förutsatt att kostnadsförslaget håller, då projektet får statsbidrag 64 793 euro och kommunalt bidrag 10 000 euro, blir väglagets andel av kostnaderna 54 793 euro. Grundförbättringen startar i oktober 2020.

Bilagor: 10a)Ansökan, 10b)Positivt beslut om statsstöd från NTM-centralen

Förslag: Landsbygdsnämnden beviljar ej grundförbättringsbidrag år 2021 åt Sarvlaks-Räfsby väglag för grundförbättring av vägen då väglaget redan år 2020 beviljats maximalt grundförbättringsbidrag av Lovisa stad för projektet. Sarvlaks-Räfsby väglags grundförbättring hinner inte slutföras år 2020 men det beviljade grundförbättringsbidraget av Lovisa stad för år 2020 på 10 000 euro kan betalas ut då projektet startat och de första räkningarna betalats.

Beslut: Enligt förslaget.

Landsbygdsnämnden

§ 46

01.10.2020

Budget 2021

LN § 46

Beredning och föredragning: Sam Vickholm 040 521 8128

Landsbygdsenhetens yttre verksamhetsmiljö hålls oförändrad ännu år 2021. EU:s nya finansieringsperiod börjar tidigast 2022 och också den på nytt födda landsskapsreformen och ändringen av avbytarservicelagen är antagligen senare förändringar.

Stadens sparåtgärder men också av dem oberoende förändringar märks i vardagen. De praktiker som fungerade bra under vårens undantagstillstånd ska beaktas i verksamheten. Det har också från olika håll kommit synpunkter om att landsbygdsväsendet och landsbygdsområdena borde göras mera synliga.

Ytterom högsäsongerna kommer öppettiderna att minska. Vi övergår till tidsbeställning. De här ändringarna ger större flexibilitet i personalens arbete och användning till olika arbetsuppgifter. För kontoret i Borgå söks mindre utrymmen. Förvaltningsområdet lyfts tydligare fram i budgeten samt uppföljningen av ekonomin och verksamheten. Egentlig landsbygdsutveckling i egen regi har vi inte resurser till. Vi hjälper till och deltar i andra aktörers arbete.

Som mål har satts att garantera servicen även för de kunder som inte använder elektroniska tjänster. Vi begär feedback av kunderna gällande vårens ansökan. På grund av undantagstillståndet åtrades alla infotillfällen och kanslierna var tidvis helt stängda. Svaren utnyttjas då vi planerar kundbetjäningen.

I föredragandes förslag återställs vägbidragen till nivån år 2019, som var ca 20 000 € lägre än år 2020. Bidraget omfattade 2020 ca 320 km till bostads- eller fritidsfastigheter ledande väg. Väglagens totala underhållskostnader var 2019 ca 512 000 €, eller ca 1600 €/km. Stadens bidrag var högst 550 €/km.

Bilagor: 11a) Budgetförslag 2021, 11b) Nyckelmål 2021, 11c) Personalplan, 11d) Röstningsprotokoll

Behandling: Under behandlingen föreslog Stefan Thesslund, understödd av Antti Hovi, att man i budgeten skulle reservera samma anslag som år 2020 för understöd till enskilda vägar, alltså 208 000 €. I omröstningen fick Thesslunds förslag 5 röster och grundförslaget 3.

Förslag: Landsbygdsnämnden godkänner budgetförslaget för 2021.

Beslut: Landsbygdsnämnden reserverar i budgetförslaget för 2021 208 000 €, för understöd till enskilda vägar. I övrigt godkänner landsbygdsnämnden budgetförslaget för 2021.

Stadsfullmäktige	§ 28	08.03.2017
Landsbygdsnämnden	§ 35	27.05.2019
Landsbygdsnämnden	§ 8	20.02.2020
Landsbygdsnämnden	§ 47	01.10.2020

Bestämmelser för nätfiske i Lovisaviken, fullmäktigemotion

240/00.01.01/2017

FM § 28 Ordföranden meddelade att undertecknade fullmäktigeledamöter före sammanträdet uttryckt önskemål om att få inlämna en så lydande motion:

Bilaga nr 14.

Beslut: Sedan motionen hade lämnats, remitterades den till stadsstyrelsen för beredning enligt 23 § i stadsfullmäktiges arbetsordning.

LN § 35

Beredning och föredragning: Sam Vickholm 040 521 8128

Ledamot Kari Hagfors lämnade in under stadsfullmäktiges sammanträde 8.3.2017 en fullmäktigemotion där det föreslås att bestämmelserna för nätfiske i Lovisaviken ändras. Det förekommer behov av att ändra bestämmelserna för nätfiske. Uppdateringen bör dock inte begränsas enbart till bestämmelserna för nätfiske, utan innan man inleder detta bör alla uppdateringsbehov i Lovisa stads fiskeregler och lovförsäljning utredas. Det finns allt skäl att till samma utredning även kombinera läget för Lovisa stads intressebevakning inom fiskeområdet.

Utredningsprojektet betjänar stadens strategi i synnerhet genom utvecklandet av turistnäringen. Fisketurism är verksamhet som anknyter till skärgården och det maritima, och dess potential är inte ens nära på utnyttjad. Med ett fungerande fiskeregelverk skapas förutsättningar för utvecklingen av turismdelområdet i fråga.

I budgeten har inget anslag reserverats för utredningen. Om det anses att utredningen är nödvändig ska stadsfullmäktige anvisa det anslag som behövs.

Bilagor: 7., 8.

Förslag: Landsbygdsnämnden ger landsbygdschefen i uppdrag att sammankalla en tjänstemannapalaver dit också fiskeområdenas representanter bjuds in. Meningen med palavern är att bestämma

projektets omfattning, kan det förverkligas med stadens egna personal eller behövs det tilläggsresurser, samt att uppskatta en preliminär budget.

Beslut: Enligt förslaget.

LN § 8

Beredning och föredragning: Sam Vickholm 040 521 8128

En fullmäktigemotion angående yrkesmässigt nätfiske i Lovisa viken har lämnats in. Vi går samtidigt mera allmänt igenom saker som berör fiske.

Att meta och idka pilk-fiske kräver varken avgift för lov eller tillstånd av ägaren av vattenområdet. Spinnfiske med ett metspö kräver att en statlig fiskevårdsavgift betalas men ej tillstånd av ägaren av vattenområdet. Annat fiske kräver i allmänhet tillstånd av ägaren av vattenområdet. Lovisa stad säljer fiskelov. Reglerna och avgifterna för fritidsfiske förnyades senast 1.1.2014.

Avgifterna är på samma nivå som i grannkommunerna (hösten 2019). Ärendet har utretts rätt grundligt år 2013 och det finns inget behov av att öppna ärendet på nytt. Ett tillägg för ismete skrivs in under rubriken Krok i listan för avgifter för fiskeredskap.

I Saf Café säljs alla fiskelov, i Ankkurituuli säljs lov för trolling och via Kalanet säljs det på nätet lov för trolling. Försäljningen på nätet kunde utvidgas till att beröra alla lov men den vanliga försäljningen borde ändå bibehållas. Organisering och utveckling av försäljningen är ännu under arbete. Det samma gäller informationsgången.

Tillståndsförfarandet för fritids- och yrkesfiske avviker från varandra. Fritidsfiskarna kan köpa stadens lov för nätfiske, för nätlängden som staden bestämt utan skilt betänkande av staden. Yrkesfiskaren anhåller om lov och det ges ett beslut åt hen. Det är möjligt för staden att från fall till fall bestämma fångstredskapens antal och platser där de får användas. Yrkesfiskaren finns registrerad i fiskeriförvaltningens register, registreringen ska förnyas vart tredje år. För tillfället finns det i Lovisa viken ett yrkestillstånd som är i kraft och som tar slut i vår. För tillfället är det oklart om fortsättningen av tillståndet.

Det nuvarande tillståndet tillåter att högst fyra stycken 60 m:s nät sätts ihop d.v.s. 240 m. Från hamnen söderut är det smalaste stället i viken ca 1,5 km. Här finns farleden för fartyg och ett vattenområde som är i privat ägo. På området mellan hamnen och Tullbron kan man fundera på att minska antalet nät som sätts ihop efter varandra. Detta kan man ta ställning till om det ansöks om ett nytt tillstånd för yrkesfiske. Norr om Tullbron finns inga tillstånd

för yrkesfiske.

Bilagor: 5. Karta, 6. Prislista

Förslag: Landsbygdsnämnden besluter om att inte ändra den nuvarande prislistan, ismete läggs till som specifikation under krok. I yrkesmässigt nätfiske tas inte samma schablonmässiga tillvägagångssätt i bruk som i tillstånden för fritidsfiske. Mellan området som finns mellan Tullbron och hamnen utreds noggrannare i samband med anhållan om tillstånd från fall till fall fiskarens tillvägagångssätt och vad en minskning av nät som sätts ihop har för följder på utövandet av näringen.

Beslut: Landsbygdsnämnden besluter att i prislistan lägga tillavgift för ismete som specifikation under avgift för krok. Avgift för fisketävlingar läggs till i prislistan och ett nämmande om att lov för dem ska ansökas. Arrangören tar in en deltagaravgift som motsvarar ett dagslov och betalar sedan det åt staden. I yrkesmässigt nätfiske tas inte samma schablonmässiga tillvägagångssätt i bruk som i tillstånden för fritidsfiske. Mellan området som finns mellan Tullbron och hamnen utreds noggrannare i samband med anhållan om tillstånd från fall till fall fiskarens tillvägagångssätt och vad en minskning av nät som sätts ihop har för följder på utövandet av näringen.

LN § 47

Beredning och föredragning: Sam Vickholm 040 521 8128

Landsbygdsnämnden har i sin tidigare behandling konstaterat att en samordning av hobby- och yrkesnätloven inte är ändamålsenlig. Yrkesfiskeloven behandlas individuellt, man kan ta ställning till antalet sammankopplade då lovet söks. Hobbyloven säljs som en färdig produkt, där man inte ger lov visa bestämmelser. Det säljs betydligt mera hobbylov än yrkeslov.

Bilaga: Fullmäktigemotion

Behandling: Torbjörn Bergström lämnade in ett ändringsförslag (bilaga 12.).

Förslag: Landsbygdsnämnden föreslår åt stadsstyrelsen att nuvarande praxis inte ändras men man fäster större uppmärksamhet vid mängden nät och sammanlänkningen av dem.

Beslut: Ärendet bordlades.

Landsbygdsnämnden

§ 48

01.10.2020

Saker till kännedom

LN § 48

Beredning och föredragning: Sam Vickholm 040 521 8128

Landsbygdsförvaltningens personal permitteras två veckor i år; 18-24.11.2020 och 16-22.12.2020 och har ingen kundbetjäning under permitteringen.

Beslut: Antecknas till kännedom att landsbygdsförvaltningens personal är permitterad 18-24.11.2020 och 16-22.12.2020.
