

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland  
**LOVISA STADS UTLÅTANDE**  
Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland  
PB 36  
00521 HELSINGFORS

LIITE-BILAGA 66  
EKIL-NLIN 27.8.2020/§ 102/ptk

## **UTLÅTANDE TILL NTM-CENTRALEN I NYLAND OM PLAN FÖR VÄGHÅLLNINGEN OCH TRAFIKEN 2021–2024**

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland har tillställt Lovisa stad planen för väghållningen och trafiken 2021–2024 och begär samtidigt ett utlåtande om planen.

Lovisa stad konstaterar att inga betydande projekt anvisats för Lovisaområdet för planperioden.

Bland närings-, trafik- och miljöcentralen i Nylands främsta mål är att erbjuda näringslivet goda verksamhetsbetingelser och effektiv logistik samt ge invånarna en smidig vardag och möjlighet att välja hållbara färd sätt. För att målen ska kunna uppnås är det ytterst viktigt att områdets vägnät är i skick och säkert att använda.

Lovisa stad har beviljats Bostadsmässan 2023, och detaljplanen för området har godkänts av stadsfullmäktige 9.7.2020. I byggandet av området ingår flyttande av korsningen mellan Skärgårdsvägen 1583 och Mannerheimgatan österut. Infrastrukturen för korsningsområdet börjar byggas under 2021.

Staden konstaterar om landsvägstrafiken att Elimäkvägen (landsväg 1792), Pernåvägen (landsväg 1581) och Borgåvägen (landsväg 170) är väldigt betydande vägförbindelser för Lovisatrakten. Landsvägarnas behöver sättas i sådant skick att de kan trafikeras säkert och att verksamhetsbetingelserna för näringslivet kan garanteras. För landsväg 1580 Gammelbyvägen/Frimansvägen/Kabbölevägen föreslås det att beläggningen förnyas. Att justera hastighetsbegränsningarna för landsväg 176 Lapträskvägen på sträckan Lovisa–Lapträsk.

En preliminär utredning om en lättrafikled för vägavsnittet vid landsväg 176 i Gislom utarbetades 2016. Projektplaneringen bör inledas. Projektet är i själva verket ett mycket viktigt initiativ för att göra lättrafiken mer attraktiv vid centrala rutter för arbetsresor och spelar en viktig roll med tanke på skolresornas säkerhet.

NTM-centralen i Nylands plan för 2021–2024 saknar helt den nya vägförbindelsen till Fortums kärnkraftverk på Hästholmen. Vägförbindelsen ingår i utredningsplanen för förbättring av riksväg 7 och i landskapsplanen för östra Nyland samt finns anvisad med områdesreservering i Lovisa stads generalplaner, delgeneralplanen för norra delen av Lovisa och Tessjö i Strömfors (LOTES) och i förslaget till Lovisa stranddelgeneralplan. Den nya vägförbindelsen skulle alltså löpa från riksväg 7 (E18) till anslutningen Skärgårdsvägen/Atomvägen och därifrån vidare längs Atomvägen till Hästholmen som vägförbindelse som ska förbättras. Vägförbindelsen bör planeras under planeringsperioden 2021–2024.

Mångsidiga trafiklösningar är viktiga för befolkningen och näringslivet på östra kustområdet. En tåg bana via Helsingfors, Borgå, Lovisa och Kotka till Sankt Petersburg stärker utvecklingen av kustområdets ekonomi och utvidgar märkbart metropolområdets pendlingsområde. Till de största

hamnarna för sjötransporter inom området räknas Sköldvik, Lovisa hamn och Fredrikshamn-Kotka hamn för vilka bland annat bra väg- och banförbindelser har stor betydelse.

### **Projekt för lättrafik**

Främjandet av gång och cykling i Lovisatrakten kräver åtgärder där lättrafiknätet byggs ut. Generellt sett bör man i Lovisa ägna uppmärksamhet åt de redan byggda lättrafiklederna och deras skick, eftersom man flyttar sig från dåliga lättrafikleder till körbanornas kanter. Detta ökar risken för olyckor bland annat på lederna österut och västerut från centrum.

*Vägavsnittet mellan Backgårdavägen och Heikantbacken på Eskilomvägen (landsväg 11891).*

Lättrafikled (Backgårdavägen–Heikantbacken) på Eskilomvägen (landsväg 11891).

Lättrafikleden för detta vägavsnitt ingår i NTM-centralens projektkorg och kommer inte att genomföras inom de närmaste åren. Således förslås det att förbättringen av den farliga kurvan på Eskilomvägen planeras och genomförs med det snaraste och att projektet finansieras genom NTM-centralens trafiksäkerhetsprojekt.

*Lättrafikled på vägavsnittet mellan Tessjö och Metsolakantens västra anslutning på landsväg 170.*

*Lättrafikled på vägavsnittet mellan Strömfors kyrkby och Abborrfors på landsväg 1792*

- Att öka trafiksäkerheten för lättrafiken.

*Vägavsnittet mellan Forsby Center och Greggböle Gammelby ABC på landsväg 170.*

- Att öka trafiksäkerheten för lättrafiken.

### **Anslutningsprojekt**

*Förbättring av säkerheten i korsningen vid anslutningen av Valkomvägen till Helsingforsvägen*

Bredare fil för dem som kommer från Valkom och tar av till höger mot centrum. När en långtradare eller något annat större fordon som kommer från Valkom förhindras att ta av till vänster till Helsingforsvägen, blir korsningen blockerad. Detta medför även olägenhet för dem som svänger från Valkomvägen till S-markert eller från S-markert till Valkomvägen.

### **Samarbetsprojekt**

*Parkgränden/Strömfors*

Det föreslås fartdämpare, bredare vägrenar eller andra lösningar för att sänka trafikhastigheterna och öka trafiksäkerheten på vägavsnittet mellan Parkgränden och Bruksvägen.

### **Underhåll**

Infartsvägarna till tätortsområden är som visitkort, så man borde satsa på områdenas skick.

Bruksområdet i Strömfors är ett betydande turistmål, och därför bör beläggningen på Parkgränden som leder till området istandsättas med det snaraste.

Staden föreslår att det ska satsas på underhållet av korsnings- och anslutningsområdena i tätortsområden, särskilt på slätter under sommartid. Slätter bör utföras minst tre gånger varje sommar.

Staden önskar att NTM-centralen har en positiv inställning till de projekt som Lovisa stad föreslår och vidtar nödvändiga planerings- och byggnadsåtgärder för att förbättra Lovisaområdets trafiksäkerhet och attraktivitet. Staden är för sin del beredd att delta i den fortsatta planeringen av projekten och att främja projekt tillsammans med NTM-centralen.