



## ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA -MÄÄRÄYKSET BETECKNINGAR OCH BESTÄMMELSER I DETALJPLAN

**ET**

**ET-1**

**ET-2**

**EV**

---

Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.  
Kvarters-, kvartersdels- och områdesgräns.

Osa-alueen raja.  
Gräns för delområde.

Ohjeellinen osa-alueen raja.  
Riktgivande gräns för område eller del av område.

**1164**

---

**e = 0.3**

Rakennusaltaa.  
Byggnadsyta.

Säilytettävä/istutettava puurivi.  
Trärad som skall bevaras/planteras.

Ajoyhteys.  
Körförbindelse.

Pysäköimispalika.  
Parkeringsplats.

---

Yhdyskuntateknistä huoltoa palvelevien rakennusten ja laitteiden alue.  
Område för byggnader och anläggningar för samhällsteknisk försörjning.

Yhdyskuntateknistä huoltoa palvelevien rakennusten ja laitteiden alue. Jätteiden aluekeräyspiste.  
Område för byggnader och anläggningar för samhällsteknisk försörjning. Regional miljöstation för avfall.

Yhdyskuntateknistä huoltoa palvelevien rakennusten ja laitteiden alue, jolle voidaan rakentaa paloasema.  
Område för byggnader och anläggningar för samhällsteknisk försörjning där det går att bygga en brandstation.

Suojavihavelue.  
Skyddsgrönområde.

3 m kaava-alueen raja ulkopuolella oleva viiva.  
Linje 3 m utanför planområdets gräns.

Radonturvallinen rakentaminen on otettava huomioon alueella rakennettaessa.  
Då man bygger på området bör man beakta ett radonsäkert byggande.

Pysäköintialueilla hulevedet on ohjattava hulevesien viitykseen ja imetyykseen öljynerottimien kautta. Dagvattnet från parkeringsområdena ska ledas via oljeavskiljare till födröjning och infiltrering av dagvatten.

Tonteilla muodostuvat hule- ja kattovedet on käsiteltävä tonttialueen sisällä vesiä imetyttävin ja virtaamaa hidastavin rakentein. Niiltä osin kun hulevesiä ei ole mahdollista johtaa maastoon, niitä saa johtaa yleiseen hulevesijärjestelmään. Ennen rakennusluvan myöntämistä tontille on laadittava suunnitelma hulevesien hallinnasta. Kyseiseen suunnitelmaan on sisällytetty hulevesien hallinnan mitituslaskelma.

Dag- och takvatten som uppkommer på tomerna ska behandlas inom tomtområdet med konstruktion för infiltrering och födröjning av vattnet. Där dagvatten inte kan avledas till terrängen kan det avledas till det allmänna dagsvattensystemet. Innan bygglov beviljas för tomten ska man utarbeta en plan för hantering av dagvattnet. I planen ska man innefatta volymkalkylering för hantering av dagvattnet.

ERITYISMÄÄRÄYKSIÄ  
SÄRSKILDA BESTÄMMELSER

Korttelialueella ET-2 maaperän tila tulee selvittää. Pilaantunut maaperä tulee tarvittaessa puhdistaa viimeistään rakentamisen yhteydessä tai käyttötarkoituksen muuttuessa.

På kvartersområdet ET-2 ska jordmånen skick utredas. Förorenad mark ska vid behov saneras senast i samband med byggendet eller då användningsändamålet ändras.

ET-2-alueelle saa sijoittaa palo- ja pelastustoiminnan kannalta tarvittavia rakennelmia, katoksia, yms.

På ET-2-området får man placera konstruktioner, skyddstak o. dyl. som är behövliga för brand- och räddningsverksamhet.

TONTTIJAKO  
TOMTINDELNING

Tällä asemakaava-alueella on laadittava erillinen tonttijako.  
På detta detaljplanområde skall utarbetas en separat tomtindelning.

Maanalaisia johtoa varten varattu alueen osa.  
Del av område som reserverats för underjordisk ledning.

Katualueen raja osa, jonka kohdalta ei saa järjestää ajoneuvoliittymää.  
Del av gatuområdets gräns där in- och utfart är förbjuden.

YLEISÄ MÄÄRÄYKSIÄ  
ALMÄNNÄ BESTÄMMELSER

Alueella on noudatettava kaupunkikuallisesti yhtenäistä rakennustapaa.  
På området skall iakttas ett stadsbildsmässigt enhetligt byggnadssätt.

Rakentamatta jävät alueet, joita ei käytetä pysäköintiin tai kulkuteinä, on pidettävä istutettuna ja hyvin hoidettuina.

De områden som blir obebyggda och som inte används för parkering eller som gångvägar skall hållas planterade och välsköpta.

Radonturvallinen rakentaminen on otettava huomioon alueella rakennettaessa.  
Då man bygger på området bör man beakta ett radonsäkert byggande.

Pysäköintialueilla hulevedet on ohjattava hulevesien viitykseen ja imetyykseen öljynerottimien kautta. Dagvattnet från parkeringsområdena ska ledas via oljeavskiljare till födröjning och infiltrering av dagvatten.

Tonteilla muodostuvat hule- ja kattovedet on käsiteltävä tonttialueen sisällä vesiä imetyttävin ja virtaamaa hidastavin rakentein. Niiltä osin kun hulevesiä ei ole mahdollista johtaa maastoon, niitä saa johtaa yleiseen hulevesijärjestelmään. Ennen rakennusluvan myöntämistä tontille on laadittava suunnitelma hulevesien hallinnasta. Kyseiseen suunnitelmaan on sisällytetty hulevesien hallinnan mitituslaskelma.

Dag- och takvatten som uppkommer på tomerna ska behandlas inom tomtområdet med konstruktion för infiltrering och födröjning av vattnet. Där dagvatten inte kan avledas till terrängen kan det avledas till det allmänna dagsvattensystemet. Innan bygglov beviljas för tomten ska man utarbeta en plan för hantering av dagvattnet. I planen ska man innefatta volymkalkylering för hantering av dagvattnet.

Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman salitun kerrosluvun.

Romersk siffra anger största tillåtna antalet våningar i byggnaderna, i byggnaden eller i en del därv.

Tehokkuusluku eli kerrosalan suhde tontin/rakennushipaikan pinta-alaan.

Exploateringstal, dvs. förhållandet mellan våningsytan och tomten/byggnadsplatsens yta.

Rakennusaltaa.  
Byggnadsyta.

Säilytettävä/istutettava puurivi.  
Trärad som skall bevaras/planteras.

Ajoyhteys.  
Körförbindelse.

Pysäköimispalika.  
Parkeringsplats.

---

Maanalaisia johtoa varten varattu alueen osa.  
Del av område som reserverats för underjordisk ledning.

Katualueen raja osa, jonka kohdalta ei saa järjestää ajoneuvoliittymää.  
Del av gatuområdets gräns där in- och utfart är förbjuden.

YLEISÄ MÄÄRÄYKSIÄ  
ALMÄNNÄ BESTÄMMELSER

Alueella on noudatettava kaupunkikuallisesti yhtenäistä rakennustapaa.  
På området skall iakttas ett stadsbildsmässigt enhetligt byggnadssätt.

Rakentamatta jävät alueet, joita ei käytetä pysäköintiin tai kulkuteinä, on pidettävä istutettuna ja hyvin hoidettuina.

De områden som blir obebyggda och som inte används för parkering eller som gångvägar skall hållas planterade och välsköpta.

Radonturvallinen rakentaminen on otettava huomioon alueella rakennettaessa.  
Då man bygger på området bör man beakta ett radonsäkert byggande.

Pysäköintialueilla hulevedet on ohjattava hulevesien viitykseen ja imetyykseen öljynerottimien kautta. Dagvattnet från parkeringsområdena ska ledas via oljeavskiljare till födröjning och infiltrering av dagvatten.

Tonteilla muodostuvat hule- ja kattovedet on käsiteltävä tonttialueen sisällä vesiä imetyttävin ja virtaamaa hidastavin rakentein. Niiltä osin kun hulevesiä ei ole mahdollista johtaa maastoon, niitä saa johtaa yleiseen hulevesijärjestelmään. Ennen rakennusluvan myöntämistä tontille on laadittava suunnitelma hulevesien hallinnasta. Kyseiseen suunnitelmaan on sisällytetty hulevesien hallinnan mitituslaskelma.

Dag- och takvatten som uppkommer på tomerna ska behandlas inom tomtområdet med konstruktion för infiltrering och födröjning av vattnet. Där dagvatten inte kan avledas till terrängen kan det avledas till det allmänna dagsvattensystemet. Innan bygglov beviljas för tomten ska man utarbeta en plan för hantering av dagvattnet. I planen ska man innefatta volymkalkylering för hantering av dagvattnet.

Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman salitun kerrosluvun.

Romersk siffra anger största tillåtna antalet våningar i byggnaderna, i byggnaden eller i en del därv.

Tehokkuusluku eli kerrosalan suhde tontin/rakennushipaikan pinta-alaan.

Exploateringstal, dvs. förhållandet mellan våningsytan och tomten/byggnadsplatsens yta.

Rakennusaltaa.  
Byggnadsyta.

Säilytettävä/istutettava puurivi.  
Trärad som skall bevaras/planteras.

Ajoyhteys.  
Körförbindelse.

Pysäköimispalika.  
Parkeringsplats.

---

Maanalaisia johtoa varten varattu alueen osa.  
Del av område som reserverats för underjordisk ledning.

Katualueen raja osa, jonka kohdalta ei saa järjestää ajoneuvoliittymää.  
Del av gatuområdets gräns där in- och utfart är förbjuden.

YLEISÄ MÄÄRÄYKSIÄ  
ALMÄNNÄ BESTÄMMELSER

Alueella on noudatettava kaupunkikuallisesti yhtenäistä rakennustapaa.  
På området skall iakttas ett stadsbildsmässigt enhetligt byggnadssätt.

Rakentamatta jävät alueet, joita ei käytetä pysäköintiin tai kulkuteinä, on pidettävä istutettuna ja hyvin hoidettuina.

De områden som blir obebyggda och som inte används för parkering eller som gångvägar skall hållas planterade och välsköpta.

Radonturvallinen rakentaminen on otettava huomioon alueella rakennettaessa.  
Då man bygger på området bör man beakta ett radonsäkert byggande.

Pysäköintialueilla hulevedet on ohjattava hulevesien viitykseen ja imetyykseen öljynerottimien kautta. Dagvattnet från parkeringsområdena ska ledas via oljeavskiljare till födröjning och infiltrering av dagvatten.

Tonteilla muodostuvat hule- ja kattovedet on käsiteltävä tonttialueen sisällä vesiä imetyttävin ja virtaamaa hidastavin rakentein. Niiltä osin kun hulevesiä ei ole mahdollista johtaa maastoon, niitä saa johtaa yleiseen hulevesijärjestelmään. Ennen rakennusluvan myöntämistä tontille on laadittava suunnitelma hulevesien hallinnasta. Kyseiseen suunnitelmaan on sisällytetty hulevesien hallinnan mitituslaskelma.

Dag- och takvatten som uppkommer på tomerna ska behandlas inom tomtområdet med konstruktion för infiltrering och födröjning av vattnet. Där dagvatten inte kan avledas till terrängen kan det avledas till det allmänna dagsvattensystemet. Innan bygglov beviljas för tomten ska man utarbeta en plan för hantering av dagvattnet. I planen ska man innefatta volymkalkylering för hantering av dagvattnet.

Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman salitun kerrosluvun.

Romersk siffra anger största tillåtna antalet våningar i byggnaderna, i byggnaden eller i en del därv.

Tehokkuusluku eli kerrosalan suhde tontin/rakennushipaikan pinta-alaan.

Exploateringstal, dvs. förhållandet mellan våningsytan och tomten/byggnadsplatsens yta.

Rakennusaltaa.  
Byggnadsyta.

Säilytettävä/istutettava puurivi.  
Trärad som skall bevaras/planteras.

Ajoyhteys.  
Körförbindelse.

Pysäköimispalika.  
Parkeringsplats.

---

Maanalaisia johtoa varten varattu alueen osa.  
Del av område som reserverats för underjordisk ledning.

Katualueen raja osa, jonka kohdalta ei saa järjestää ajoneuvoliittymää.  
Del av gatuområdets gräns där in- och utfart är förbjuden.

YLEISÄ MÄÄRÄYKSIÄ  
ALMÄNNÄ BESTÄMMELSER

Alueella on noudatettava kaupunkikuallisesti yhtenäistä rakennustapaa.  
På området skall iakttas ett stadsbildsmässigt enhetligt byggnadssätt.

Rakentamatta jävät alueet, joita ei käytetä pysäköintiin tai kulkuteinä, on pidettävä istutettuna ja hyvin hoidettuina.

De områden som blir obebyggda och som inte används för parkering eller som gångvägar skall hållas planterade och välsköpta.

Radonturvallinen rakentaminen on otettava huomioon alueella rakennettaessa.  
Då man bygger på området bör man beakta ett radonsäkert byggande.

Pysäköintialueilla hulevedet on ohjattava hulevesien viitykseen ja imetyykseen öljynerottimien kautta. Dagvattnet från parkeringsområdena ska ledas via oljeavskiljare till födröjning och infiltrering av dagvatten.

Tonteilla muodostuvat hule- ja kattovedet on käsiteltävä tonttialueen sisällä vesiä imetyttävin ja virtaamaa hidastavin rakentein. Niiltä osin kun hulevesiä ei ole mahdollista johtaa maastoon, niitä saa johtaa yleiseen hulevesijärjestelmään