

Mottagare
Ilmatar Loviisa Oy

Dokumenttyp
Naturutredning

Datum
22.2.2019

Referens
1510045839

FLYGEKORRUTREDNING FÖR TETOM VINDKRAFTSPROJEKT



FLYGEKORRUTREDNING FÖR TETOM VINDKRAFTSPROJEKT

Datum **22.2.2019**
Skriven av **Heli Lehvola**
Granskare **Jussi Mäkinen**
Beskrivning **Flygekorrutredning för Tetom vindkraftsprojekt i Lo-
visa**
Referens **1510045839**
Pärbild *Äldre gallringsbestånd av gran på planeringsområdet i Tetom.*

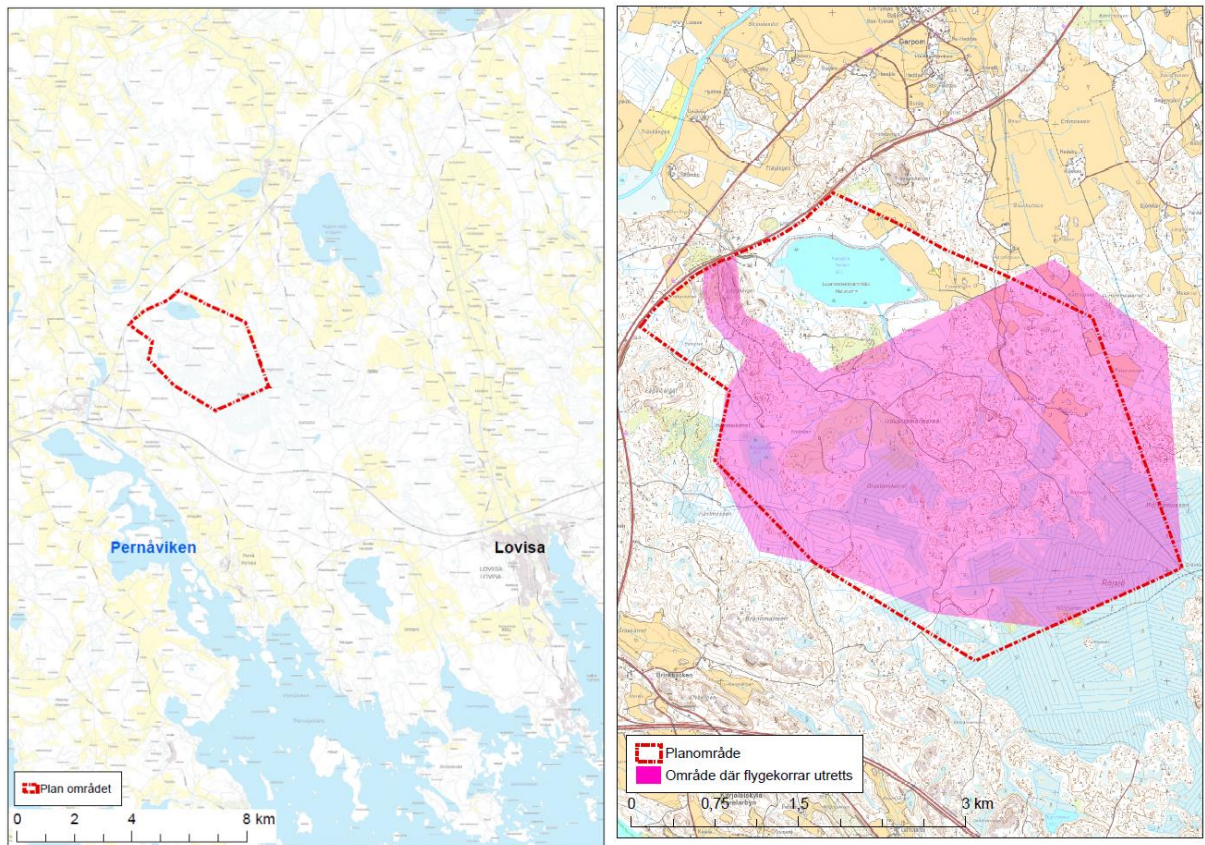
INNEHÅLL

1.	INLEDNING	1
2.	FLYGEKORRRAR	2
2.1	Flygekorrens hotsituation och skyddsstatus	2
2.2	Allmänt om flygekorrar	2
2.3	Tidigare flygekorrobservationer	2
2.4	Metoder	2
2.5	Resultat	2
3.	SLUTSATSER	3
4.	KÄLLOR	4

1. INLEDNING

Ilmatar Loviisa Oy planerar bygga en vindkraftspark med 8 vindkraftverk nordväst om Lovisa stad. Planeringsområdet ligger cirka 12 km nordväst om Lovisa stad norr om riksväg 7 och öster om riksväg 6. Avgränsningen av utredningsområdet beträffande flygekorrar följer det år 2015 planerade delgeneralplaneområdets avgränsning och efter att avgränsningen ändrats är utredningsområdet inte detsamma som planområdet (Figur 1-1).

Den här utredningen av flygekorrar har gjorts för delgeneralplaneringen av Tetom vindkraftsprojekt. Utredningen är baserad på terrängundersökningar våren 2015. Avsikten med utredningen var att kartlägga om det förekommer livsmiljöer som flygekorrar använder eller som är lämpliga för dem på utredningsområdet. Utredningens terrängundersökningar gjordes av FM biolog Kaisa Torri och rapporteringen har gjorts av FM biolog Heli Lehvola vid Ramboll Finland Oy på uppdrag av Ilmatar Loviisa Oy.



Figur 1-1. Planeringsområdets läge och avgränsning.

2. FLYGEKORRAR

2.1 Flygekorrens hotsituation och skyddsstatus

Flygekorren (*Pteromys volans*) är en taigaart som i Finland lever vid västra kanten av sitt förekomstområde. I den senaste klassificeringen av hotstatus för olika arter i Finland (Liukko m.fl. 2015) hör flygekorren till kategorin nära hotade arter (NT). Flygekorren hör till de arter som ingår i habitatdirektivets bilaga II och IV(a). I 49 § i naturvårdslagen konstateras att det är förbjudet att förstöra och försämra föröknings- och rastplatser för individer av de djurarter som avses i habitatdirektivets bilaga IV(a). I begreppet föröknings- och rastplats ingår förutom boträd också träd i närheten där de kan söka skydd och hitta näring.

2.2 Allmänt om flygekorrar

Flygekorren föredrar grövre, grandominerade blandskogar men klarar sig också i yngre skogar, där det finns tillräckligt med lövträd för att trygga födotillgången samt hålträd att bygga bo i. I en naturlig livsmiljö finns grova aspar samt granar, alar och björkar. Trädbeståndet i en typisk skog där flygekorrar trivs är av varierande ålder och bildar flera kronskikt. Flygekorrens revir finns ofta vid foten av berg, intill småvatten och i sluttningar. Om gamla blandskogar saknas föredrar flygekorren kantskog kring åkrar, strandskogar vid vattendrag och gårdsskogar. Flygekorren får sin näring främst från asp och al, men också björk och sälg duger som näring. Flygekorren har gärna sitt bo i ett hackspettshål i en asp, ett risbo som byggts av en ekorre eller i en fågelholk. Flygekorren använder i medeltal 3–8 boplatser. En fullvuxen flygekorrrhonas revir omfattar i allmänhet 4–10 hektar, en hannes i genomsnitt cirka 60 hektar. Inom en hannes revir kan flera honor ha sitt revir. Reviret har ofta 1–3 kärnområden som kan ligga 100–200 meter från varandra; på dessa kärnområden söker flygekorrrarna föda och de vistas också huvudsakligen där. Kärnområdena är ofta små frodiga lundar dominerade av asp och al, där det finns både träd som ger näring och hålträd samt lämpliga skyddande träd mellan dem. Flygekorrens kärnområden är i sin helhet sådana föröknings- och rastplatser som avses i naturvårdslagen. Karakteristiskt för flygekorrens biologi är att dess område tillfälligt kan vara tomt, men det kan senare bli bebott igen.

Flygekorren glidflyger med hjälp av sitt hudveck från träd till träd och kan glidflyga över ca 20–30 meter breda öppningar beroende på trädens höjd. Öppningar som är mer än 40 meter breda börjar bli ett hinder för flygekorrens möjligheter att röra sig i området. På marken är flygekorren klumpig.

2.3 Tidigare flygekorrobbservationer

I Finlands miljöcentrals register över hotade arter (5.11.2014) finns inga observationer av flygekorre på utredningsområdet. Närmaste observation av flygekorre ligger drygt en halv kilometer norr om planeringsområdets avgränsning.

2.4 Metoder

Förekomsten av flygekorre på området kartlades genom att dess spillning söktes under träd och trädgrupper som är lämpliga som födo- och boplatser för arten. Särskilt noggrant undersöktes området vid roten av hålträd, större granar samt stora aspar i skogen. I allmänhet samlas det mest spillning under de hålträd som används under vintern. Under ett hålträd som flygekorren använder kan spillning ändå inte alltid upptäckas, och spillning kan också hittas under de träd där den söker föda.

Utredningarna koncentrerades i första hand på de områden där nya servicevägar och vindkraftverk ska byggas samt på sådana skogsområden på planeringsområdet som utgående från flygfoton bedömdes vara lämpliga livsmiljöer för flygekorrar (figur 1-1).

Terränggranskningarna på planeringsområdet gjordes 15 och 16.4.2015.

2.5 Resultat

På planeringsområdet gjordes inga observationer av flygekorrförekomst. Planeringsområdets skogsbestånd har till största delen behandlats kraftigt genom skogsbruksåtgärder, på utredningsområdet finns främst vidsträckta plantskogar samt unga och grövre gallringsbestånd. Utgående från förhållandet mellan olika trädslag, skogens struktur och areal förekommer inga skogsfigurer som är lämpliga livsmiljöer för flygekorre på området (figur 2-1).



Figur 2-1 Plantskog och unga gallringsbestånd på planeringsområdet.

3. SLUTSATSER

På planeringsområdet gjordes inga observationer av flygekorrförekomst. På planeringsområdet finns främst unga och grövre gallringsbestånd samt plantbestånd som är olämpliga livsmiljöer för flygekorre. De skogsbestånd som är lämpliga för arten är för små och isolerade från varandra för att flygekorren skulle kunna klara sig där. Det är därför inte nödvändigt att beakta flygekorren i planeringen av området.

Lahtis 22 februari 2019

RAMBOLL FINLAND OY

Heli Lehvola
FM biolog

Jussi Mäkinen
FM miljöekolog

4. KÄLLOR

Hanski, I. 2016: Liito-orava – biologia ja käyttäytyminen. Metsäkustannus Oy. Latvia. 94 s.

Hanski, I. 2006: Liito-oravan *Pteromys volans* Suomen kannan koon arviointi. Loppuraportti. Helsingin yliopisto. 35 s.

Liito-oravan huomioon ottaminen kaavoituksessa. Ympäristöministeriö. YM/1/501/2005. 16 s.

Liukko, U-M; Henttonen, H.; Hanski, I.K; Kauhala, K.; Kojola, I.; Kyheröinen, E-M; Pitkänen, J. 2015: Suomen nisäkkäiden uhanalaisuus 2015.

Suomen ympäristökeskus: Eliölajit – tietorekisterin poiminta 5.11.2014.

Söderman, T. 2003. Luontoselvitykset ja luontovaikutusten arviointi – kaavoituksessa, YVA-menetelyssä ja Natura-arvioinnissa. Suomen ympäristökeskus 109. Helsinki.

Ympäristöministeriö 2001. Liito-oravan (*Pteromys volans*) biologia ja suojelu Suomessa. Suomen ympäristö 459.