

**Tekniska nämnden, anmärkningar 5.9.2018 § 151. Bilaga 1**

**Behandling:** Föredraganden presenterade den skrivelse som tekniska nämnden gett. På ordförandens begäran avlägsnade sig tjänstemännen från sammanträdet för den tid som ärendet behandlades.

**Beslut:** Nämnden diskuterade frågorna och förutsätter att tekniska byrån tar det ovanstående i beaktande och förbättrar sin verksamhet.

**De frågor som nämndes i anmärkningen har beaktats i verksamheten.**

**Övriga ärenden 26.9.2019 § 148. Bilaga 2**

Ledamot Hagfors förslag:

1.

Stadsstyrelsen beslutade 30.10.2006 § 254 godkänna Lovisa stads tätortsskogsplan för åren 2007–2016. Planen justeras årligen genom tekniska nämndens beslut så att tekniska nämnden separat behandlar de vårdåtgärder som ska utföras i tätortsskogarna kommande planperiod och budgetår. Nu är det näringslivs- och infrastrukturnämnden som ska ta sig an dessa frågor, eftersom det är verksamt i stället för tekniska nämnden. Inget beslut om planen har dock fattats 2019.

I bilagan ”Anvisningar för upprättande av förslag till budget och ekonomiplan 2020–2022” till § 167 i stadsstyrelsens protokoll för 3.6.2019 konstateras det att man för att uppnå budget- och ekonomiplansbalans redan i budgeten för 2019 utökat inkomsterna med försäljning av åker och skog för dessa tre år för sammanlagt 5,3 miljoner euro. Tyngdpunkten för försäljningen av åker och skog ligger på 2019. I stadens ägo finns 3 500 hektar skog, varav 2 700 hektar är ekonomiskog.

Kari Hagfors föreslog att man ger en redogörelse för nämnden hur mycket

- 1) åkermark (area) man har för avsikt att sälja
- 2) skogsmark (area) man har för avsikt att sälja
- 3) ekonomiskog (m<sup>3</sup>) man har för avsikt avverka
- 4) tätortsskog (m<sup>3</sup>) man har för avsikt avverka.

samt som tilläggsärenden en redogörelse för hur stor

- 5) en hållbar årsavverkning av ekonomiskogarna i Lovisa är (m<sup>3</sup>)
- 6) en hållbar årsavverkning av tätortsskogarna i Lovisa är (m<sup>3</sup>).

Hagfors föreslog dessutom att nämnden också framläggs i form av ett sammandrag de årliga avverkningsplanerna och de genomförda avverkningarna i kubik för detta och de senaste fem (5) åren.

**Svar på ovannämnda frågor gavs till nämnden 21.11.2019. Bilaga**

Dessutom hölls skogspresentationer innan sammanträdet 21.11.2019, då landsbygdschef Sam Vickholm presenterade ekonomiskogarna och stadsträdgårdsmästare Mona Bäckman presenterade tätortsskogarna. Presentationerna delades ut per e-post till nämndens ledamöter 22.11.2019.

2.

Det skaffades elbilar till Lovisa. Projektet motiverades med att man med bilarna skulle uppnå klara inbesparingar i kostnaderna för arbetsresor och man planerade också att bilarna skulle kunna användas av andra än stadens anställda på kvällar och veckoslut och ge inkomster. Kari Hagfors föreslog att eftersom man inte fått någon redogörelse över elbilsanvändningen ska nämnden framläggas både en redogörelse över användningen av elbilarna och en lönsamhetsutredning om elbilsanskaffningarna.

**Centralförvaltningen uppgör en redogörelse.**

3.

På Strandvägen har man i samband med renoveringen byggt farthinder. I motsats till Bangatan finns det dock inget trafikmärke som anger att det finns farthinder på vägen. Trots att fartbegränsningen på Strandvägen enbart är 30 km/h slår bilen hårt mot hindren om föraren inte kan förutse dem. För att undgå möjliga skador och utredningar av ansvarsfrågor föreslog Kari Hagfors att man i enlighet med Bangatan monterar trafikmärken som anger farthinder (fartgupp) i båda ändarna av Strandvägen eller alternativt varselmärken med texten ”farthinder på gatan”.

**Enligt vägtrafikförordningen behöver man inte separat varna för strukturella farthinder om hastighetsbegränsningen är högst 30 km/h. Av denna orsak har trafikmärken eller varselmärken inte uppförts.**

**Näringslivs- och infrastrukturnämnden (30.1.2020 §) 6.2.2020 § 9**  
**Anmärkningar och begäran om redogörelse**

**Svaren som bilaga.**

**Fråga ställd på sammanträdet 26.2.2019.**

Närheten av Valkom konditionsbana och frisbeegolfbanan.

Man har förrättat syn på banan.

Enligt frisbeegolfbanans beskrivning av hål är den 72 meter långa par 3 fairwayen för hål 15 rätt så rak, där man kastar längs en sluttning som sluttar mot vänster. Bakom korgen finns tätare skog och på vänstra sidan en konditionsstig, varför man varnar för konditionslöpare.

Frisbeekastaren ansvarar för sina kast och ska därför försäkra sig om ett säkert sätt att spela.

Frågan medför inga ändringar vad gäller konditionsbanan eller frisbeegolfbanan. Varningsskyltar uppförs vid vardera.