

NTM-centralen i Nyland
LOVISA STADS UTLÅTANDE
NTM-centralen i Nyland
PB 36
00521 HELSINGFORS

UTLÅTANDE TILL NTM-CENTRALEN I NYLAND OM PLAN FÖR VÄGHÅLLNINGEN OCH TRAFIKEN 2020–2023

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland har översänt planen för väghållningen och trafiken 2020–2023 och begär samtidigt ett utlåtande om planen.

Lovisa stad konstaterar att inga betydande projekt anvisats för Lovisaområdet under planperioden.

Huvudmålen för NTM-centralen i Nyland är att erbjuda goda verksamhetsbetingelser och effektiv logistik för näringslivet och smidig vardag och möjligheter för hållbara mobilitetsval för invånarna så att målen uppnås. Ett av de viktigaste målen är att områdets vägnät är i skick och säkert att använda.

Lovisa stad har beviljats bostadsmässan 2023 och detaljplaneringen av mässområdet framskrider. I byggandet av området ingår flyttande av korsningen av Skärgårdsvägen 1583 och Mannerheimgatan österut. Lovisa stad föreslår att planeringen av det ifrågavarande korsningsområdet inleds i samarbete med staden under 2020 och genomförandet under 2022.

Staden konstaterar om landsvägstrafiken att Borgåvägen (landsväg 170), Elimäkvägen (landsväg 1792) och Pernåvägen (landsväg 1581) är väldigt betydande vägförbindelser för Lovisatrakten. Landsvägarna ska sättas i sådant skick att man säkert kan trafikera på dem och att verksamhetsbetingelserna för näringslivet kan garanteras.

Det utarbetades 2016 en preliminär utredning om en lättrafikled för vägavsnittet Gislom–Hardom vid landsväg 176. Projektplaneringen ska inledas. Projektet är i själva verket en mycket viktig öppning för att öka attraktiviteten av lättrafik vid centrala rutter för arbetsresor och det spelar en viktig roll vad det gäller skolresornas säkerhet. I framtiden ska lättrafikleden sträcka sig till stadens centrum.

NTM-centralen i Nylands plan för 2020–2023 saknar helt den nya vägförbindelsen till Fortums kärnkraftverk på Hästholmen. Vägförbindelsen ingår i utredningsplanen för förbättring av riksväg 7 och i landskapsplanen för östra Nyland samt finns anvisad med områdesreservering i Lovisa stads generalplaner, delgeneralplanen för norra delen av Lovisa och Tessjö i Strömfors (LOTES) och i förslaget till Lovisa stranddelgeneralplan. Den nya vägförbindelsen ska alltså löpa från riksväg 7 (E18) till anslutningen Skärgårdsvägen/Atomvägen och därifrån vidare längs Atomvägen till Hästholmen som vägförbindelse som förbättras. Vägförbindelsen ska planeras under planeringsperioden 2020–2023.

Mångsidiga trafiklösningar är viktiga för befolkningen och näringslivet på östra kustområdet. En tågbanan via Helsingfors, Borgå, Lovisa och Kotka till Sankt Petersburg stärker utvecklandet av kustområdets ekonomi och utvidgar märkbart metropolområdets pendlingsområde. Till de största hamnarna för sjötransporter inom området räknas Sköldvik, Lovisa hamn och Fredrikshamn-Kotka för vilka bland annat bra väg- och banförbindelser är märkbara.

Projekt för lätttrafik

För att minska utsläppen från ledsagande trafik och arbetsrelaterad trafik kräver främjandet av gående och cyklande i Lovisatrakten område åtgärder i byggandet av lätttrafiknätverket. Generellt sett ska man i Lovisa ägna uppmärksamhet åt de redan byggda lätttrafikledernas skick eftersom man flyttar sig från dåliga lätttrafikleder till körbanornas kanter. Detta ökar risken för olyckor bland annat på lederna österut och västerut från centrum.

Vägavsnittet mellan Backgårdavägen och Heikantbacken på Eskilomvägen (landsväg 11891)

Lätttrafikleden för det ifrågavarande vägavsnittet ingår i NTM-centralens projektkorg och kommer inte att genomföras inom de närmaste åren. Således förslås det att förbättringen av den farliga kurvan på Eskilomvägen planeras och genomförs med det snaraste och att projektet finansieras genom NTM-centralens trafiksäkerhetsprojekt.

Lätttrafikled på vägavsnittet mellan Tessjö och Metsolakantens västra anslutning på landsväg 170

Lätttrafikled på vägavsnittet mellan Strömfors kyrkby och Abborrhors på landsväg 1792

Trafiksäkerheten för lätttrafiken förbättras.

Vägavsnittet mellan Forsby Center och Greggböle Gammelby ABC på landsväg 170

Trafiksäkerheten för lätttrafiken förbättras.

Anslutningsprojekt

Förbättring av säkerheten i korsningen vid anslutningen av Valkomvägen och Helsingforsvägen

Det finns en bredare fil för dem som kommer från Valkom och tar av till höger mot centrum. När en långtradare eller något annat större fordon som kommer från Valkom ska ta av till Helsingforsvägen till vänster och det inte är möjligt att svänga blir hela korsningen blockerad. Detta medför även olägenhet för dem som svänger från Valkomvägen till S-marketen eller från S-marketen till Valkomvägen.

Samarbetsprojekt

Frimansvägen på Isnäs tätortsområde

Det föreslås fartdämpare eller andra lösningar för att sänka trafikhastigheterna på Frimansvägen.

Parkgränden/Strömfors

Det föreslås fartdämpare eller andra lösningar för att sänka trafikhastigheterna på vägavsnittet mellan Parkgränden och Bruksvägen.

Staden önskar att NTM-centralen har en positiv inställning till de projekt som Lovisa stad föreslår och vidtar nödvändiga planerings- och byggnadsåtgärder för att förbättra Lovisa områdets trafiksäkerhet och attraktivitet. Staden är för sin del beredd att delta i den fortsatta planeringen av projekten och att främja projekt tillsammans med NTM-centralen.

Underhåll

Infartsvägarna till tätortsområdena fungerar som visitkort så det borde satsas på områdenas skick. Staden föreslår att det ska satsas på underhållet av korsnings- och anslutningsområdena på tätortsområdena, särskilt på slåttern under sommartiden. Slåttern borde utföras minst två gånger om sommaren.

Dessutom ska man lägga vikt vid att inom ett skäligt tidsintervall reparera kringutrustning, exempelvis vägmärken, taken vid hållplatserna och vägbelysning, och sådana skador som inte medför olägenheter för trafiken. Underhåll av grusvägarna (sladdning, grusning, dikning) som NTM-centralen svarar för ska effektiveras.