

A-1

Asuinrakennusten korteilalue.
Rakennukset tullee toteuttaa puurakenteisia. Asuinrakennusten tulee olla harjakkaitoisia. Erillisillä tonteilla sijaitsevien rakennusten tulee kiinnitytä toisiinsa palomuurulla. Palomuurun tulee toteuttaa tontin etelärakoon lukuun ottamatta eteisen tonttiin. Korttelialueella sallitaan pääkäytöntorotkutuksen lisäksi vähäinen, alueen asuinrakennuksille hääteuttamattomien yritystoiminnan sijoittaminen, kuten majolitus-, toimisto- ja myymälät. Kerrosalasta pääkäytöntorotkutuksen tulee osoittaa vähintään 2/3. Autopaiikkoihin tulee osoittaa vähintään 2/3. Autopaiikkoihin tulee osoittaa vähintään 2/3. Autopaiikkoihin tulee osoittaa vähintään 2/3. Lisäksi niiden asuntojen osalta, joilla ei ole omaa tonttia, pääkäytönpaiikkaja tulee sijoittaa niiille merkitylle alueelle (p1). Autopaiikkaja/taso. Saaristotiehen rajautuvalla tonttien osalta ei saa toteuttaa oleskeluelua. Saaristotie puoleiselle parvekkeelle tullee toteuttaa lastesuituna ja suojaata siten, että meilutasojohtajien piirteet eivät ylös. Asuinrakennuksissa tulee toteuttaa puurakenteita ja autonpysäköintipaikkoja. Autonpysäköintipaikkoja tulee osoittaa vähintään 2/3. Väyläyksessä tulee osoittaa tonttikohtaisesti yhtenäinen. Ympäristölaatuunsaan tulee toteuttaa lähteenväistä avutavat parveke- ja terassiilta, ja osan kolmanneksesta kerrostossa saa kattava kattoterassilla rakennuksen länsipuolella. Saaristotiehen rajautuvissa rakennuksissa tulee noudattaa rakenne- ja ympäristölaatuunsaan hyväksymää, rakennuspahtajoiden mukaista yhtenosopivaa vähintästä.

Kvarttersområde för bostadsrum.
Byggnaderna ska byggas i tråd. Byggnaderna ska ha godhet. Det byggnader som liggas på sentrum ska byggas med vändbara och öppna platsar. Byggnaderna ska byggas på tontien sörder gräns med undantag av den sydligaste tontien. Förutom det huvudsakliga användningsmålet Det får inte byggas en källarråvning. På tontiens västra del ska lägenheterna tillämpas. Ullakkokerroksområdet placera mindre företagsverksamhet som inte stör boendet på området, såsom inkvarterings-, kontors- och butikslokaler. För den del av huvudsakliga användningsmålet Det är tillåtet att ha en kontor och parkeringsplatser. Dessa ut för den delen av området som inte har egen bilplats. På de delar av tomterna som gränsar till Skärgårdsvägen får inte byggas utvecklingsplatser. Balkongerna som vetter mot Skärgårdsvägen ska förses med glas och skyddas så att rikräckigt variationen finns färgsättning salonger och utskräckande delar. Fönster och dörrar ska vara vinkelräta. Balkongerna ska föras med glas och skyddas så att rikräckigt variationen finns färgsättning salonger och utskräckande delar. Balkongerna och terrasserna som öppnar sig mot väster och en del av den tredje våningens kan ersättas med en takterrass i byggnadens västra sida. I byggnader som gränsar till Skärgårdsvägen ska ta takutformningen och takfargen variera enhetligen. I allt byggande ska iakttas en av byggnads- och miljönamnendömd godkänd, förelig färgsättning i enlighet med byggnadsnormeringarna.

Asuinrakennusten korteilalue.
Rakennukset tullee toteuttaa puurakenteisia. Rakennuksen ensimmäiseen kerrokseen saa rakentaa elintarviketuotantoa ja silthen liittyyt, tarvittavat tilat. Alueen rakennustusta kerrosalasta saa enintään 350 k-m2 käyttää elintarviketuotantoa kumppaniluona. Ensimmäisessä kerrossa sallitaan lisäksi työ- ja toimistotila. Ullakkokerroksområdet saa rakentaa seka muihin vastaavat tilat. Rakennusområdet ei laeketa porushorshunden 20 m2 välttämässä osaa eläksi hikkiluulla. Kerrosalosta välttämässä alian osalle ei tarvitse varata autopaiikkia. Autopaiikkulukunsa saa toteuttaa ympäristönsuojain ja tihverkatalia ketuttuina pääkäytönpaiikkapalikat. Kellarikerrosta ei saa rakentaa.

Kvarttersområde för flerbostadshus.
Byggnaderna ska byggas i tråd. På byggnaderna första våning får byggas en liggmeddelandet och behövliga lokaler i anslutning till den. Av den byggda våningstycket på området får högst 350 m2-vy användas för liggmeddelandet förtakningslokaler. På första våningens är det tillåtet utöver att ha arbets- och kontorslokaler. Hisschaktet och den del av trapphuset som överstiger 20 m2 räknas inte med i byggnaden. För den del som överstiger våningstycket behöver det inte reserveras bilplatser. Om bilplatsen är anläggas som öppen parkering eller parkeringsplatser som förses med gröna tak. Det får inte byggas en källarråvning.

Asuinrakennusten korteilalue.
Rakennukset tullee toteuttaa puurakenteisia. Ensimmäisessä kerrossa sallitaan pääkäytöntorotkutuksen lisäksi työ- ja toimistotila. Ullakkokerroksområdet saa rakentaa seka muihin vastaavat tilat. Rakennusområdet ei laeketa porushorshunden 20 m2 välttämässä osaa eläksi hikkiluulla. Kerrosalosta välttämässä alian osalle ei tarvitse varata autopaiikkia. Autopaiikkulukunsa saa toteuttaa ympäristönsuojain ja tihverkatalia ketuttuina pääkäytönpaiikkapalikat. Kellarikerrosta ei saa rakentaa.

Kvarttersområde för flerbostadshus.
Byggnaderna ska byggas i tråd. På första våningens är det tillåtet att huvudsakliga användningsmålet att ha arbets- och kontorslokaler. Gemensamma lokaler som består av företagsverksamhet och kontorslokaler. Räntor och kontor området, som är tillåtet att ha arbets- och kontorslokaler. Hisschaktet och den del av trapphuset som överstiger 20 m2 räknas inte med i byggnaden. För den del som överstiger våningstycket behöver det inte reserveras bilplatser. Om bilplatsen är anläggas som öppen parkering eller parkeringsplatser som förses med gröna tak. Det får inte byggas en källarråvning.

Asuinrakennusten korteilalue.
Rakennukset tullee toteuttaa puurakenteisia. Ensimmäisessä kerrossa sallitaan pääkäytöntorotkutuksen lisäksi työ- ja toimistotila. Ullakkokerroksområdet saa rakentaa seka muihin vastaavat tilat. Rakennusområdet ei laeketa porushorshunden 20 m2 välttämässä osaa eläksi hikkiluulla. Kerrosalosta välttämässä alian osalle ei tarvitse varata autopaiikkia. Autopaiikkulukunsa saa toteuttaa ympäristönsuojain ja tihverkatalia ketuttuina pääkäytönpaiikkapalikat. Kellarikerrosta ei saa rakentaa.

Kvarttersområde för flerbostadshus.
Byggnaderna ska byggas i tråd. På första våningens är det tillåtet att huvudsakliga användningsmålet att ha arbets- och kontorslokaler. Gemensamma lokaler som består av företagsverksamhet och kontorslokaler. Räntor och kontor området, som är tillåtet att ha arbets- och kontorslokaler. Hisschaktet och den del av trapphuset som överstiger 20 m2 räknas inte med i byggnaden. För den del som överstiger våningstycket behöver det inte reserveras bilplatser. Om bilplatsen är anläggas som öppen parkering eller parkeringsplatser som förses med gröna tak. Det får inte byggas en källarråvning.

Asuinrakennusten korteilalue.
Rakennukset tullee toteuttaa puurakenteisia. Ensimmäisessä kerrossa sallitaan pääkäytöntorotkutuksen lisäksi työ- ja toimistotila. Ullakkokerroksområdet saa rakentaa seka muihin vastaavat tilat. Rakennusområdet ei laeketa porushorshunden 20 m2 välttämässä osaa eläksi hikkiluulla. Kerrosalosta välttämässä alian osalle ei tarvitse varata autopaiikkia. Autopaiikkulukunsa saa toteuttaa ympäristönsuojain ja tihverkatalia ketuttuina pääkäytönpaiikkapalikat. Kellarikerrosta ei saa rakentaa.

Kvarttersområde för flerbostadshus.
Byggnaderna ska byggas i tråd. På första våningens är det tillåtet att huvudsakliga användningsmålet att ha arbets- och kontorslokaler. Gemensamma lokaler som består av företagsverksamhet och kontorslokaler. Räntor och kontor området, som är tillåtet att ha arbets- och kontorslokaler. Hisschaktet och den del av trapphuset som överstiger 20 m2 räknas inte med i byggnaden. För den del som överstiger våningstycket behöver det inte reserveras bilplatser. Om bilplatsen är anläggas som öppen parkering eller parkeringsplatser som förses med gröna tak. Det får inte byggas en källarråvning.

Asuinrakennusten korteilalue.
Rakennukset tullee toteuttaa puurakenteisia. Ensimmäisessä kerrossa sallitaan pääkäytöntorotkutuksen lisäksi työ- ja toimistotila. Ullakkokerroksområdet saa rakentaa seka muihin vastaavat tilat. Rakennusområdet ei laeketa porushorshunden 20 m2 välttämässä osaa eläksi hikkiluulla. Kerrosalosta välttämässä alian osalle ei tarvitse varata autopaiikkia. Autopaiikkulukunsa saa toteuttaa ympäristönsuojain ja tihverkatalia ketuttuina pääkäytönpaiikkapalikat. Kellarikerrosta ei saa rakentaa.

Kvarttersområde för flerbostadshus.
Byggnaderna ska byggas i tråd. På första våningens är det tillåtet att huvudsakliga användningsmålet att ha arbets- och kontorslokaler. Gemensamma lokaler som består av företagsverksamhet och kontorslokaler. Räntor och kontor området, som är tillåtet att ha arbets- och kontorslokaler. Hisschaktet och den del av trapphuset som överstiger 20 m2 räknas inte med i byggnaden. För den del som överstiger våningstycket behöver det inte reserveras bilplatser. Om bilplatsen är anläggas som öppen parkering eller parkeringsplatser som förses med gröna tak. Det får inte byggas en källarråvning.

Asuinrakennusten korteilalue.
Rakennukset tullee toteuttaa puurakenteisia. Ensimmäisessä kerrossa sallitaan pääkäytöntorotkutuksen lisäksi työ- ja toimistotila. Ullakkokerroksområdet saa rakentaa seka muihin vastaavat tilat. Rakennusområdet ei laeketa porushorshunden 20 m2 välttämässä osaa eläksi hikkiluulla. Kerrosalosta välttämässä alian osalle ei tarvitse varata autopaiikkia. Autopaiikkulukunsa saa toteuttaa ympäristönsuojain ja tihverkatalia ketuttuina pääkäytönpaiikkapalikat. Kellarikerrosta ei saa rakentaa.

Kvarttersområde för flerbostadshus.
Byggnaderna ska byggas i tråd. På första våningens är det tillåtet att huvudsakliga användningsmålet att ha arbets- och kontorslokaler. Gemensamma lokaler som består av företagsverksamhet och kontorslokaler. Räntor och kontor området, som är tillåtet att ha arbets- och kontorslokaler. Hisschaktet och den del av trapphuset som överstiger 20 m2 räknas inte med i byggnaden. För den del som överstiger våningstycket behöver det inte reserveras bilplatser. Om bilplatsen är anläggas som öppen parkering eller parkeringsplatser som förses med gröna tak. Det får inte byggas en källarråvning.

Asuinrakennusten korteilalue.
Rakennukset tullee toteuttaa puurakenteisia. Ensimmäisessä kerrossa sallitaan pääkäytöntorotkutuksen lisäksi työ- ja toimistotila. Ullakkokerroksområdet saa rakentaa seka muihin vastaavat tilat. Rakennusområdet ei laeketa porushorshunden 20 m2 välttämässä osaa eläksi hikkiluulla. Kerrosalosta välttämässä alian osalle ei tarvitse varata autopaiikkia. Autopaiikkulukunsa saa toteuttaa ympäristönsuojain ja tihverkatalia ketuttuina pääkäytönpaiikkapalikat. Kellarikerrosta ei saa rakentaa.

Kvarttersområde för flerbostadshus.
Byggnaderna ska byggas i tråd. På första våningens är det tillåtet att huvudsakliga användningsmålet att ha arbets- och kontorslokaler. Gemensamma lokaler som består av företagsverksamhet och kontorslokaler. Räntor och kontor området, som är tillåtet att ha arbets- och kontorslokaler. Hisschaktet och den del av trapphuset som överstiger 20 m2 räknas inte med i byggnaden. För den del som överstiger våningstycket behöver det inte reserveras bilplatser. Om bilplatsen är anläggas som öppen parkering eller parkeringsplatser som förses med gröna tak. Det får inte byggas en källarråvning.

Asuinrakennusten korteilalue.
Rakennukset tullee toteuttaa puurakenteisia. Ensimmäisessä kerrossa sallitaan pääkäytöntorotkutuksen lisäksi työ- ja toimistotila. Ullakkokerroksområdet saa rakentaa seka muihin vastaavat tilat. Rakennusområdet ei laeketa porushorshunden 20 m2 välttämässä osaa eläksi hikkiluulla. Kerrosalosta välttämässä alian osalle ei tarvitse varata autopaiikkia. Autopaiikkulukunsa saa toteuttaa ympäristönsuojain ja tihverkatalia ketuttuina pääkäytönpaiikkapalikat. Kellarikerrosta ei saa rakentaa.

Kvarttersområde för flerbostadshus.
Byggnaderna ska byggas i tråd. På första våningens är det tillåtet att huvudsakliga användningsmålet att ha arbets- och kontorslokaler. Gemensamma lokaler som består av företagsverksamhet och kontorslokaler. Räntor och kontor området, som är tillåtet att ha arbets- och kontorslokaler. Hisschaktet och den del av trapphuset som överstiger 20 m2 räknas inte med i byggnaden. För den del som överstiger våningstycket behöver det inte reserveras bilplatser. Om bilplatsen är anläggas som öppen parkering eller parkeringsplatser som förses med gröna tak. Det får inte byggas en källarråvning.

Asuinrakennusten korteilalue.
Rakennukset tullee toteuttaa puurakenteisia. Ensimmäisessä kerrossa sallitaan pääkäytöntorotkutuksen lisäksi työ- ja toimistotila. Ullakkokerroksområdet saa rakentaa seka muihin vastaavat tilat. Rakennusområdet ei laeketa porushorshunden 20 m2 välttämässä osaa eläksi hikkiluulla. Kerrosalosta välttämässä alian osalle ei tarvitse varata autopaiikkia. Autopaiikkulukunsa saa toteuttaa ympäristönsuojain ja tihverkatalia ketuttuina pääkäytönpaiikkapalikat. Kellarikerrosta ei saa rakentaa.

Kvarttersområde för flerbostadshus.
Byggnaderna ska byggas i tråd. På första våningens är det tillåtet att huvudsakliga användningsmålet att ha arbets- och kontorslokaler. Gemensamma lokaler som består av företagsverksamhet och kontorslokaler. Räntor och kontor området, som är tillåtet att ha arbets- och kontorslokaler. Hisschaktet och den del av trapphuset som överstiger 20 m2 räknas inte med i byggnaden. För den del som överstiger våningstycket behöver det inte reserveras bilplatser. Om bilplatsen är anläggas som öppen parkering eller parkeringsplatser som förses med gröna tak. Det får inte byggas en källarråvning.

Asuinrakennusten korteilalue.
Rakennukset tullee toteuttaa puurakenteisia. Ensimmäisessä kerrossa sallitaan pääkäytöntorotkutuksen lisäksi työ- ja toimistotila. Ullakkokerroksområdet saa rakentaa seka muihin vastaavat tilat. Rakennusområdet ei laeketa porushorshunden 20 m2 välttämässä osaa eläksi hikkiluulla. Kerrosalosta välttämässä alian osalle ei tarvitse varata autopaiikkia. Autopaiikkulukunsa saa toteuttaa ympäristönsuojain ja tihverkatalia ketuttuina pääkäytönpaiikkapalikat. Kellarikerrosta ei saa rakentaa.

Kvarttersområde för flerbostadshus.
Byggnaderna ska byggas i tråd. På första våningens är det tillåtet att huvudsakliga användningsmålet att ha arbets- och kontorslokaler. Gemensamma lokaler som består av företagsverksamhet och kontorslokaler. Räntor och kontor området, som är tillåtet att ha arbets- och kontorslokaler. Hisschaktet och den del av trapphuset som överstiger 20 m2 räknas inte med i byggnaden. För den del som överstiger våningstycket behöver det inte reserveras bilplatser. Om bilplatsen är anläggas som öppen parkering eller parkeringsplatser som förses med gröna tak. Det får inte byggas en källarråvning.

Asuinrakennusten korteilalue.
Rakennukset tullee toteuttaa puurakenteisia. Ensimmäisessä kerrossa sallitaan pääkäytöntorotkutuksen lisäksi työ- ja toimistotila. Ullakkokerroksområdet saa rakentaa seka muihin vastaavat tilat. Rakennusområdet ei laeketa porushorshunden 20 m2 välttämässä osaa eläksi hikkiluulla. Kerrosalosta välttämässä alian osalle ei tarvitse varata autopaiikkia. Autopaiikkulukunsa saa toteuttaa ympäristönsuojain ja tihverkatalia ketuttuina pääkäytönpaiikkapalikat. Kellarikerrosta ei saa rakentaa.

Kvarttersområde för flerbostadshus.
Byggnaderna ska byggas i tråd. På första våningens är det tillåtet att huvudsakliga användningsmålet att ha arbets- och kontorslokaler. Gemensamma lokaler som består av företagsverksamhet och kontorslokaler. Räntor och kontor området, som är tillåtet att ha arbets- och kontorslokaler. Hisschaktet och den del av trapphuset som överstiger 20 m2 räknas inte med i byggnaden. För den del som överstiger våningstycket behöver det inte reserveras bilplatser. Om bilplatsen är anläggas som öppen parkering eller parkeringsplatser som förses med gröna tak. Det får inte byggas en källarråvning.

Asuinrakennusten korteilalue.
Rakennukset tullee toteuttaa puurakenteisia. Ensimmäisessä kerrossa sallitaan pääkäytöntorotkutuksen lisäksi työ- ja toimistotila. Ullakkokerroksområdet saa rakentaa seka muihin vastaavat tilat. Rakennusområdet ei laeketa porushorshunden 20 m2 välttämässä osaa eläksi hikkiluulla. Kerrosalosta välttämässä alian osalle ei tarvitse varata autopaiikkia. Autopaiikkulukunsa saa toteuttaa ympäristönsuojain ja tihverkatalia ketuttuina pääkäytönpaiikkapalikat. Kellarikerrosta ei saa rakentaa.

Kvarttersområde för flerbostadshus.
Byggnaderna ska byggas i tråd. På första våningens är det tillåtet att huvudsakliga användningsmålet att ha arbets- och kontorslokaler. Gemensamma lokaler som består av företagsverksamhet och kontorslokaler. Räntor och kontor området, som är tillåtet att ha arbets- och kontorslokaler. Hisschaktet och den del av trapphuset som överstiger 20 m2 räknas inte med i byggnaden. För den del som överstiger våningstycket behöver det inte reserveras bilplatser. Om bilplatsen är anläggas som öppen parkering eller parkeringsplatser som förses med gröna tak. Det får inte byggas en källarråvning.

Asuinrakennusten korteilalue.
Rakennukset tullee toteuttaa puurakenteisia. Ensimmäisessä kerrossa sallitaan pääkäytöntorotkutuksen lisäksi työ- ja toimistotila. Ullakkokerroksområdet saa rakentaa seka muihin vastaavat tilat. Rakennusområdet ei laeketa porushorshunden 20 m2 välttämässä osaa eläksi hikkiluulla. Kerrosalosta välttämässä alian osalle ei tarvitse varata autopaiikkia. Autopaiikkulukunsa saa toteuttaa ympäristönsuojain ja tihverkatalia ketuttuina pääkäytönpaiikkapalikat. Kellarikerrosta ei saa rakentaa.

Kvarttersområde för flerbostadshus.
Byggnaderna ska byggas i tråd. På första våningens är det tillåtet att huvudsakliga användningsmålet att ha arbets- och kontorslokaler. Gemensamma lokaler som består av företagsverksamhet och kontorslokaler. Räntor och kontor området, som är tillåtet att ha arbets- och kontorslokaler. Hisschaktet och den del av trapphuset som överstiger 20 m2 räknas inte med i byggnaden. För den del som överstiger våningstycket beh