

TARJOUSTEN VERTAILUTAULUKKO

222989 / Lovisan kaupungin koulukuljetukset sisältäen myös muita henkilökuljetuksia,
Kokonaistaloudellinen edullisuus, pisteytys
Saapunee tarjouksia yhteensä: 10
Kelvollisia tarjouksia yhteensä: 10

Reitti 11 Kabböle-Käldöntie-Isnäs-koulu		Taxi Stefan Carlsson		Uudenmaan Tähtikuljettajat Oy		Ab J Tidstrand Oy Koulu 2019		Kymen Charterline Oy		L.Eriksson Trafik Kb		MANY maalaus ja saneeraus Oy Taxi Nyström		taksi kai lehto		Taksi Villikka Oy Lovisan Koulukyydit 2019		Taksikuljetus Hilli Ky		Taxi Kimmo Salmiinen Skolskjuts 2019-2020		Pisteiden laskentatapa	
Reitti 11	Maksimi-	Ei tarjottu	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet		
Yksikköhinta				3.88 EUR / km kahden desimaalin tarkuudella						3.51 EUR / km kahden desimaalin tarkuudella						3.78 EUR / km kahden desimaalin tarkuudella						Osa-aluekohtainen	
Hankittava määrä 1 km kahden desimaalin				3.88 EUR						3.51 EUR						3.78 EUR						Osa-aluekohtainen	
Osa-alueen yleiset kriteerit	Maksimi-	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet		
Laatu																							
Reitille suunnitellun työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Kokemus kuljetuksista keskimäärin (vuotta/kuljettaja). Pyöristetään lähempänä Reitille suunniteltujen kuljettajien osallistuminen koulutuksiin ja perehdyttämiseen viimeksi kuluneiden viiden vuoden aikana.	5.00		0.000	On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskuulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen	5.000	0.000		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	5.000	0.000	0.000	0.000	0.000	Ei aiempaa kokemusta 0p On aiempaa kokemusta 1-4 vuotta 3p On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän 5p	
Kuljettajien vaihtuvuus: Reitille suunnitellun työvoiman työskentely yrityksessä keskimäärin (vuotta/kuljettaja). Pyöristetään KULJETTAJALUETTELO (liite 2). Työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Lista kuljettajista, joiden suunnitellaan hoitavan reittiä. Tiedot täytetään kuljettajaluetteloon. Kaluston ikä: ilmoitetaan vuoden 2019 ja auton käyttöönottovuoden erotus. Jos on useampi auto käytössä lasketaan autojen käyttöönottovuosien keskiarvo kokonaisvuosilukuna. Pyöristetään lähempänä olevaan vuosilukuun.	2.00		0.000		2.000	0.000		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	2.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	Kukaan kuljettajista ei ole saanut erilliskoulutusta/turvallisuuskuulutusta/perehdyttämistä/täydennyskoulutusta 0p Alle puolet kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskuulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 1p Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskuulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 2p	
Kuljettajien vaihtuvuus: Reitille suunnitellun työvoiman työskentely yrityksessä keskimäärin (vuotta/kuljettaja). Pyöristetään KULJETTAJALUETTELO (liite 2). Työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Lista kuljettajista, joiden suunnitellaan hoitavan reittiä. Tiedot täytetään kuljettajaluetteloon. Kaluston ikä: ilmoitetaan vuoden 2019 ja auton käyttöönottovuoden erotus. Jos on useampi auto käytössä lasketaan autojen käyttöönottovuosien keskiarvo kokonaisvuosilukuna. Pyöristetään lähempänä olevaan vuosilukuun.	5.00		0.000	5 vuotta ja yli	5.000	0.000		0.000	0.000	Alle 2 vuotta	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	5 vuotta ja yli	5.000	0.000	0.000	0.000	0.000	Alle 2 vuotta 0p 2-4 vuotta 3p 5 vuotta ja yli 5p	
KALUSTOLUETTELO (liite 3). Selvitys siitä, minkälaisella kalustolla reitti aiotaan hoitaa. Tiedot täytetään kalustoluetteloon.	8.00		0.000	Uudenmaan Tähtikuljettajat Oy 2905038-6 kuljettajaluettelo reitti 11 vanhaa kalustoa	6.000	0.000		0.000	0.000	Liite 2 Kuljettajaluettelo reitti 11 Eriksson Lars.docx 7 vuotta tai sitä vanhempaa kalustoa	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	alle 3 vuotta vanhaa kalustoa 0p 3-4 vuotta vanhaa kalustoa 0p 5-6 vuotta vanhaa kalustoa 4p 7 vuotta tai sitä vanhempaa kalustoa 0p	6.000	0.000	0.000	0.000	0.000		
Laatupisteet	20.000			18.000	20.000					0.000	0.000					18.000	20.000					tarjottu arvo * maksimipisteet suurin annettu arvo	
Osa-alueen hinta yht.	80.000			3.88 EUR	72.371					3.51 EUR	80.000					3.78 EUR	74.286				 * maksimipisteet suurin annettu arvo	
Osa-alueen pisteet yht.	100.000		0.000		92.371		0.000		0.000		80.000		0.000		0.000		94.286		0.000		0.000		

[] 2.

[] 3.

[X] 1.

Reitti 12 Härkäpää-Isnäs-Sjögård-koulu-Isnäsin päiväkotikoulu		Taxi Stefan Carlsson		Uudenmaan Tähtikuljettajat Oy		Ab J Tidstrand Oy Koulu 2019		Kymen Charterline Oy Koulupäivienvuorot Loviisa		L.Eriksson Trafik Kb L. Eriksson trafik kb		MANY maalaus ja saneeraus Oy Taxi Nyström		Taksi kai lehto		Taksi Villikka Oy Loviisan Koulukydyt 2019		Taksikuljetus Hilli Ky		Taxi Kimmo Salmi Skolskjuts 2019-2020		Pisteiden laskentatapa		
Maksimi-	Ei tarjottu	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet		
Reitti 12 Yksikköhinta			3.10 EUR / km, kahden desimaalin tarkkuudella								3.51 EUR / km, kahden desimaalin tarkkuudella						3.78 EUR / km, kahden desimaalin tarkkuudella					Osa-aluekohtainen		
Hankittava määrä 1 km, kahden desimaalin			3.10 EUR								3.51 EUR						3.78 EUR					Osa-aluekohtainen		
Osa-alueen yleiset kriteerit	Maksimi-	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	
Reitille suunnitellun työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Kokemus kuljetuksista keskimäärin (vuotta/kuljettaja). Pyöristetään lähempänä Reitille suunniteltujen kuljettajien osallistuminen koulutuksiin ja perehdyttämiseen viimeksi kuluneiden viiden vuoden aikana.	5.00		0.000	On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän	5.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	Ei aiempaa kokemusta 0p On aiempaa kokemusta 1-4 vuotta 3p On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän 5p
Laatu	2.00		0.000	Puolet tai enemmän kuljettajista ei ole osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulukseseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen	2.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	Kukaan kuljettajista ei ole saanut erilliskoulutusta/turvallisuuskouluksena/perehdyttämistä/täydennyskoulutusta 0p Alle puolet kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulukseseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 1p Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulukseseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 2p
Kuljettajien vaihtuvuus: Reitille suunnitellun työvoiman työskentely yrityksessä KULJETTAJALUETTELO (liite 2). Työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Lista kuljettajista, joiden suunnitellaan hoitavan reittiä. Tiedot täytetään kuljettajaluetteloon.	5.00		0.000	Uudenmaan Tähtikuljettajat Oy 2905038-6 kuljettajaluettelo reitti	5.000		0.000		0.000		Alle 2 vuotta		0.000		0.000		5 vuotta ja yli		0.000		0.000		0.000	Alle 2 vuotta 0p 2-4 vuotta 3p 5 vuotta tai yli 5p
Kaluston ikä: Ilmoitetaan vuoden 2019 ja auton käyttöönottovuoden erotus. Jos on useampi auto käytössä lasketaan autojen käyttöönottovuosien keskiarvo kokonaisvuosilukuna. Pyöristetään lähempänä olevaan vuosilukuun.	8.00		0.000	3-4 vuotta vanhaa kalustoa	6.000		0.000		0.000		7 vuotta tai sitä vanhempaa kalustoa		0.000		0.000		alle 3 vuotta vanhaa kalustoa		0.000		0.000		0.000	alle 3 vuotta vanhaa kalustoa 0p 3-4 vuotta vanhaa kalustoa 6p 5-6 vuotta vanhaa kalustoa 4p 7 vuotta tai sitä vanhempaa kalustoa 0p
KALUSTOLUETTELO (liite 3). Selvitä siitä, minkälaisella kalustolla reitti aiotaan hoitaa. Tiedot täytetään kalustoluetteloon.				Uudenmaan Tähtikuljettajat Oy 2905038-6 kalustoluettelo reitti 11,12,13 ja 66.docx							Liite 3 Kalustoluettelo reitti 12 Lars Eriksson.docx						Liite 3 Kalustoluettelo (tarjoajan täytettävä).docx							
Laatupisteet	20.000			18.000	20.000						0.000	0.000					18.000	20.000						tarjottu arvo ----- * maksimipisteet suuri annettu arvo pieni annettu arvo ----- * maksimipisteet havaittu arvo
Osa-alueen hinta yht.	80.000			3.10 EUR	80.000						3.51 EUR	70.655					3.78 EUR	65.608						
Osa-alueen pisteet yht.	100.000		0.000	100.000		0.000					0.000	0.000		0.000			85.608		0.000			0.000		

[X] 1.

[I] 3.

[I] 2.

Reitti 13 Kabböle-lanäs liiäntäkuljetus linja-autolle		Taxi Stefan Carlsson		Uudenmaan Tähtikuljettajat Oy		Ab J Tidstrand Oy Koulu 2019		Kymen Charterline Oy Koulupäivienvuorot Loviisa		L.Eriksson Trafik Kb L. Eriksson trafik kb		MANY maalaus ja saneeraus Oy Taxi Nyström		Taksi kai lehto		Taksi Villikka Oy Loviisan Koulukydyt 2019		Taksikuljetus Hilli Ky		Taxi Kimmo Salmiinen Skolskjuts 2019-2020		Pisteiden laskentatapa	
Maksimi-	Ei tarjottu	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	
Reitti 13 Yksikköhinta			3.78 EUR / km kahden desimaalin tarkuudella	3.78 EUR					3.51 EUR / km kahden desimaalin tarkuudella	3.51 EUR						3.78 EUR / km kahden desimaalin tarkuudella	3.78 EUR					Osa-aluekohtainen	
Hankittava määrä 1 km kahden desimaalin Osa-alueen yleiset kriteerit																						Osa-aluekohtainen	
Laatu																							
Reitille suunnitellun työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Kokemus kuljetuksista keskimäärin (vuotta/kuljettaja). Pyöristetään lähempänä Reitille suunniteltujen kuljettajien osallistuminen koulutuksiin ja perehdyttämiseen viimeksi kuluneiden viiden vuoden aikana.	5.00		0.000		5.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		5.000		0.000		0.000		Ei aiempaa kokemusta 0p On aiempaa kokemusta 1-4 vuotta 3p On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän 5p
Kuljettajien vaihtuvuus: Reitille suunnitellun työvoiman työskentely yrityksessä KULJETTAJALUETTELO (liite 2). Työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Lista kuljettajista, joiden suunnitellaan hoitavan reittiä. Tiedot täytetään kuljettajaluetteloon. Kaluston ikä: ilmoitetaan vuoden 2019 ja auton käyttöönottovuoden erotus. Jos on useampi auto käytössä lasketaan autojen käyttöönottovuosien keskiarvo kokonaisvuosilukuna. Pyöristetään lähempänä olevaan vuosilukuun.	2.00		0.000		2.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		2.000		0.000		0.000		Kukaan kuljettajista ei ole saanut erilliskoulutusta/turvallisuuskoulusta/perehdytystä/täydennyskoulutusta 0p Alle puolet kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 1p Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 2p
Kuljettajien vaihtuvuus: Reitille suunnitellun työvoiman työskentely yrityksessä KULJETTAJALUETTELO (liite 2). Työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Lista kuljettajista, joiden suunnitellaan hoitavan reittiä. Tiedot täytetään kuljettajaluetteloon. Kaluston ikä: ilmoitetaan vuoden 2019 ja auton käyttöönottovuoden erotus. Jos on useampi auto käytössä lasketaan autojen käyttöönottovuosien keskiarvo kokonaisvuosilukuna. Pyöristetään lähempänä olevaan vuosilukuun.	5.00		0.000		5 vuotta ja yli		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		5 vuotta ja yli		0.000		0.000		Alle 2 vuotta 0p 2-4 vuotta 3p 5 vuotta ja yli 5p
KALUSTOLUETTELO (liite 3). Selvitys siitä, minkälaisella kalustolla reitti aiotaan hoitaa. Tiedot täytetään kalustoluetteloon.	8.00		0.000		3-4 vuotta vanhaa kalustoa		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		6.000		0.000		0.000		alle 3 vuotta vanhaa kalustoa 0p 3-4 vuotta vanhaa kalustoa 6p 5-6 vuotta vanhaa kalustoa 4p 7 vuotta tai sitä vanhempiä kalustoa 0p
Laatupisteet	20.000			18.000	20.000				0.000	0.000						18.000	20.000						tarjottu arvo * maksimipisteet suurin annettu arvo pienin annettu arvo * maksimipisteet tarjottu arvo
Osa-alueen hinta yht.	80.000			3.78 EUR	74.286				3.51 EUR	80.000						3.78 EUR	74.286						
Osa-alueen pisteet yht.	100.000		0.000		94.286		0.000			80.000		0.000			0.000		94.286		0.000		0.000		

[X] 1.

[12.

[X] 1.

Reitti 21 Pälböle-Eriandöle-Gammelby-Rike-Koskenkylän koulut		Maximi-	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Pisteiden laskentatapa	
Reitti 21 Yksikköhinta																					Osa-aluekohtainen	
Hankittava määrä 1 km kahden desimaalin																					Osa-aluekohtainen	
Osa-alueen yleiset kriteerit	Maximi-	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	
Reitille suunnitellun työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljettajien hoitamisessa. Kokemus kuljettajista keskimäärin (vuotta/kuljettaja). Pyöristetään lähempänä olevaan vuosiluukuun.	5.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	Ei aiempaa kokemusta 0p On aiempaa kokemusta 1-4 vuotta 3p On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän 5p
Reitille suunniteltujen kuljettajien osallistuminen koulutuksiin ja perehdyttämiseen viimeksi kuluneiden viiden vuoden aikana.	2.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	Kulujen kuljettajista ei ole saanut erillisuuskoulutusta/turvallisuuskoulutusta/perehdyttämistä/täydennyskoulutusta 0p Alle puolet kuljettajista ovat osallistuneet erillisuuskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 1p Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erillisuuskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 2p
Kuljettajien vaihtuvuus: Reitille suunnitellun työvoiman työskentely yrityksessä keskimäärin (vuotta/kuljettaja). Pyöristetään KULJETTAJALUETTELO (liite 2). Työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljettajien hoitamisessa. Lista kuljettajista, joiden suunnitellaan hoitavan reittiä. Tiedot täytetään kuljettajaluetteloon. Kaluston ikä: ilmoitetaan vuoden 2019 ja auton käyttöönottovuoden erotus. Jos on useampi auto käytössä lasketaan autojen käyttöönottovuosien keskiarvo kokonaisvuosiluukuna. Pyöristetään lähempänä olevaan vuosiluukuun.	5.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	Alle 2 vuotta 0p 2-4 vuotta 3p 5 vuotta ja yli 5p
Kaluston ikä: ilmoitetaan vuoden 2019 ja auton käyttöönottovuoden erotus. Jos on useampi auto käytössä lasketaan autojen käyttöönottovuosien keskiarvo kokonaisvuosiluukuna. Pyöristetään lähempänä olevaan vuosiluukuun.	8.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	alle 3 vuotta vanhaa kalustoa 0p 3-4 vuotta vanhaa kalustoa 6p 5-6 vuotta vanhaa kalustoa 6p 7 vuotta tai sitä vanhempiä kalustoa 0p
KALUSTOLUETTELO (liite 3). Selvitys siitä, minkälaisella kalustolla reitti ajetaan hollissa. Tarjotun kaluston Euro-luokkaa (tulee täytyä kaikkien tarjottujen ajoneuvojen osalta). Tiedot täytetään kalustoluetteloon.																						tarjottu arvo * maksimipisteet suurin annettu arvo pieni annettu arvo * maksimipisteet tarjottu arvo
Laatupisteet	20.000									12.000	13.333											
Osa-alueen hinta yht.	80.000									1,55 EUR	80.000											
Osa-alueen pisteet yht.	100.000		0,000		0,000		0,000		0,000		93.333			0,000								0,000

[X] 1.

[1] 2.

Reitti 22 Rike-Gammelby-Erlandsböle-Pälböle-Koskenkylän koulut. Reitillä kulkevat myös Loviisan keskustaan liitintakuljetusta tarvitsevat oppilaat	Taksi Stefan Carlsson	Uudenmaan Tähtikuljettajat Oy	Ab J Tidstrand Oy Koulut 2019	Kymen Charterline Oy Koulupäivienvuorot Loviisa	L.Eriksson Trafik Kb L. Eriksson trafik kb	MANY maalaus ja saneeraus Oy Taxi Nyström	taksi kai lehto	Taksi Villikka Oy Loviisan Koulukydyilt 2019	Taksikuljetus Hilli Ky	Taksi Kimmo Salminen Skolskjuts 2019-2020	Pisteiden laskentatapa	
Maksimi-	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet
Yksikköhinta												
Hankittava määrä 1 km kahden desimaalin												
Osa-alueen yleiset kriteerit	Maksimi-	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto
Reitille suunnitellun työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Kokemus kuljetuksista keskimäärin (vuottaikuljettaja). Pyöristetään lähempänä Reitille suunniteltujen kuljettajien osallistuminen koulutuksiin ja perehdyttämiseen viimeksi kuluneiden viiden vuoden aikana.	5.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	
Lasu	2.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	
Kuljettajien vaihtuvuus: Reitille suunnitellun työvoiman työskentely yrityksessä KULJETTAJALUETTELO (liite 2). Työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Lista kuljettajista, joiden suunnitellaan hoitavan reittiä. Tiedot täytetään kuljettajaluetteloon.	5.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	
Kaluston ikä: linjoitetaan vuoden 2019 ja auton käyttöönottovuoden erotus. Jos on useampi auto käytössä lasketaan autojen käyttönottovuosien keskiarvo kokonaisvuosilukuna. Pyöristetään lähempänä olevaan vuosilukuun.	8.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	
KALUSTOLUETTELO (liite 3). Selvitys siitä, minkälaisella kalustolla reitti aiotaan hoitaa. Tiedot täytetään kalustoluetteloon.												
Laatupisteet	20.000							12.000	13.333			18.000
Osa-alueen hinta yht.	80.000							1.55 EUR	80.000			2.28 EUR
Osa-alueen pisteet yht.	100.000		0.000		0.000		0.000	93.333	0.000			74.386

[X] 1.

[1].2.

Osa-aluekohtainen

Osa-aluekohtainen

Ei aiempaa kokemusta 0p
On aiempaa kokemusta 1-4 vuotta 3p
On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän 5p

Kokoaan kuljettajista ei ole saanut erilliskoulutusta/turvallisuuskoulusta/perehdytystä/täydennyskoulutusta 0p
Alle puolet kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 1p
Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 2p

Alle 2 vuotta 0p
2-4 vuotta 3p
5 vuotta ja yli 5p

alle 3 vuotta vanhaa kalustoa 0p
3-4 vuotta vanhaa kalustoa 6p
5-6 vuotta vanhaa kalustoa 4p
7 vuotta tai sitä vanhempiä kalustoa 0p

tarjottu arvo
----- * maksimipisteet
suurin annettu arvo
----- * maksimipisteet
kivertä arvo

Reitti 24 Myrskylä-Labbom-Tetom-Koskenkylän koulut		Maximi-	Taxi Stefan Carlsson		Uudenmaan Tähtikuljettajat Oy		Ab J Tidstrand Oy Koulut 2019		Kymen Charterline Oy Koulupäivienvuorot Loviisa		L.Eriksson Trafik Kb L. Eriksson trafik kb		MANY maalaus ja saneeraus Oy Taxi Nyström		Taksi kai lehto		Taksi Villikka Oy Loviisan Koulukydyt 2019		Taksikuljetus Hilli Ky		Taxi Kimmo Salmiinen Skolskjuts 2019-2020		Pistoiden laskentatapa	
Reitti 24	Maksimi-	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	
Yksikköhinta																								Osa-aluekohtainen
Hankittava määrä 1 km kahden desimaalin																								Osa-aluekohtainen
Osa-alueen yleiset kriteerit	Maksimi-	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	
Laatu	5.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	Ei aiempaa kokemusta 0p On aiempaa kokemusta 1-4 vuotta 3p On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän 5p
Reitille suunnitellun työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Kokemus kuljetuksista keskimäärin (vuotta/kuljettaja). Pyöristetään lähempänä olevaan vuosiluokan.	2.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	Kukaan kuljettajista ei ole saanut erilliskoulutusta turvallisuuskoulusta/perehdytystä täydennyskoulutusta 0p Alle puolet kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perhdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 1p Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perhdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 2p
Reitille suunniteltujen kuljettajien osallistuminen koulutuksiin ja perhdyttämiseen viimeksi kuluneiden viiden vuoden aikana.	2.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	
Kuljettajien vaihtuvuus: Reitille suunnitellun työvoiman työskentely yrityksessä keskimäärin (vuotta/kuljettaja). Pyöristetään KULJETTAJALUETTELO (liite 2). Työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Lista kuljettajista, joiden suunnitellaan hoitavan reittiä. Tiedot täytetään kuljettajaluettoon.	5.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	Alle 2 vuotta 0p 2-4 vuotta 3p 5 vuotta ja yli 5p
Kaluston ikä: Ilmoitetaan vuoden 2019 ja auton käyttöönottovuoden erotus. Jos on useampi auto käytössä lasketaan autojen käyttöönottovuosien keskiarvo kokonaisvuosiluokana. Pyöristetään lähempänä olevaan vuosiluokan.	8.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	alle 3 vuotta vanhaa kalustoa 0p 3-4 vuotta vanhaa kalustoa 0p 5-6 vuotta vanhaa kalustoa 0p 7 vuotta tai sitä vanhempiä kalustoa 0p
KALUSTOLUETTELO (liite 3). Selvitys siitä, minkälaisella kalustolla reitti aiotaan hoitaa. Tiedot täytetään kalustoluetteloon.																								
Laatupisteet	20.000																							tarjottu arvo
Osa-alueen hinta yht.	80.000																							suurin annettu arvo
Osa-alueen pisteet yht.	100.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	pieni annettu arvo

[12].

[X] 1.

Reitti 25 Mickelspiltom-Heikantbacken-Malmgård-Mörkömäki-Koskenkylän koulut		Taxi Stefan Carlsson		Uudenmaan Tähtikuljettajat Oy		Ab J Tidstrand Oy Koulut 2019		Kymen Charterline Oy Koulupäivienvuorot Loviisa		L.Eriksson Trafik Kb L. Eriksson trafik kb		MANY maalaus ja saneeraus Oy Taxi Nyström		Taksi kai lehto		Taksi Villikka Oy Loviisan Koulukydyt 2019		Taksikuljetus Hilli Ky		Taxi Kimmo Salminen Skolskjuts 2019-2020		Pisteiden laskentatapa		
Reitti 25	Maksimi-	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	
Yksikköhinta																				Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	
Hankittava määrä 1 km kahden desimaalin																				1.51 EUR / km kahden desimaalin tarkkuudella		1.51 EUR		
Osa-alueen yleiset kriteerit	Maksimi-	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	
Reitille suunnitellun työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljettajien hoitamisessa. Kokemus kuljettajista keskimäärin (vuotta/kuljettaja). Pyöristetään lähempänä olevaan vuosiluokan.	5.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	0.000	5.000	0.000	5.000	0.000
Reitille suunnitellun työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljettajien hoitamisessa. Kokemus kuljettajista keskimäärin (vuotta/kuljettaja). Pyöristetään lähempänä olevaan vuosiluokan.	2.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	0.000	5.000	0.000	5.000	0.000
Kuljettajien vaihtuvuus: Reitille suunnitellun työvoiman työskentely yrityksessä keskimäärin (vuotta/kuljettaja). Pyöristetään KULJETTAJALUETTELO (liite 2). Työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljettajien hoitamisessa. Lista kuljettajista, joiden suunnitellaan hoitavan reittiä. Tiedot täytetään kuljettajaluetteloon. Kaluston ikä: ilmoitetaan vuoden 2019 ja auton käyttöönottovuoden erotus. Jos on useampi auto käytössä lasketaan autojen käyttöönottovuosien keskiarvo kokonaisvuosiluokana. Pyöristetään lähempänä olevaan vuosiluokan.	5.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	0.000	5.000	0.000	5.000	0.000
KALUSTOLUETTELO (liite 3). Selvitys siitä, minkälaisella kalustolla reitti aiotaan hoitaa. Tiedot täytetään kalustoluetteloon.	8.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	0.000	5.000	0.000	5.000	0.000
Laatupisteet	20.000										0.000		0.000				18.000		20.000			12.000	13.333	
Osa-alueen hinta yht.	80.000										1.55 EUR		77.935				2.20 EUR		54.909			1.51 EUR	80.000	
Osa-alueen pisteet yht.	100.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		77.935		0.000		0.000		0.000		0.000	74.909	0.000	93.333

[12.

[13.

[X] 1.

Reitti 26 Pernajan kirkonkylä-Koskenkylän koulu ja esikoulu		Taxi Stefan Carlsson		Uudenmaan Tähtikuljettajat Oy		Ab J Tidstrand Oy Koulu 2019		Kymen Charterline Oy Koulupaivienvuorot Loviisa		L.Eriksson Trafik Kb L. Eriksson trafik kb		MANY maalaus ja saneeraus Oy Taxi Nyström		Taksi kai lehto		Taksi Villikka Oy Loviisan Koulukydyt 2019		Taksikuljetus Hilli Ky		Taxi Kimmo Salmi Skolskjuts 2019-2020		Pisteiden laskentatapa		
Reitti 26	Maksimi-	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet			
Yksikköhinta																							Osa-aluekohtainen	
Hankittava määrä 1 km kahden desimaalin																							Osa-aluekohtainen	
Osa-alueen yleiset kriteerit	Maksimi-	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	
Laatu	5.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	Ei aiempaa kokemusta 0p On aiempaa kokemusta 1-4 vuotta 3p On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän 5p
Reitille suunnitellun työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Kokemus kuljetuksista keskimäärin (vuotta/kuljettaja). Pyöristetään lähempänä Reitille suunniteltujen kuljettajien osallistuminen koulutuksiin ja perehdyttämiseen viimeksi kuluneiden viiden vuoden aikana.	2.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	Ei aiempaa kokemusta 0p On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän 5p Kukaan kuljettajista ei ole saanut erilliskoulutusta/turvallisuuskoulusta/perehdyttämistä/täydennyskoulutusta 0p Alle puolet kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 1p Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 2p
Kuljettajien vaihtuvuus: Reitille suunnitellun työvoiman työskentely yrityksessä	5.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	Alle 2 vuotta 0p 2-4 vuotta 3p 5 vuotta tai yli 4p
KULJETTAJALUETTELO (liite 2). Työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Lista kuljettajista, joiden suunnitellaan hoitavan reittiä. Tiedot täytetään kuljettajaluetteloon.																								
Kaluston ikä: Ilmoitetaan vuoden 2019 ja auton käyttöönottovuoden erotus. Jos on useampi auto käytössä lasketaan autojen käyttöönottovuosien keskiarvo kokonaisvuosilukuna. Pyöristetään lähempänä olevaan vuosiin.	8.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	alle 3 vuotta vanhaa kalustoa 0p 3-4 vuotta vanhaa kalustoa 0p 5-6 vuotta vanhaa kalustoa 4p 7 vuotta tai sitä vanhempiä kalustoa 0p
KALUSTOLUETTELO (liite 3). Selvitä, minkälaisella kalustolla reitti aiotaan hoitaa. Tiedot täytetään kalustoluetteloon.																								
Laatupisteet	20.000									6.000	6.667					18.000	20.000							tarjottu avo ----- * maksimipisteet suurin annettu arvo pieni annettu avo ----- * maksimipisteet tarjottu avo
Osa-alueen hinta yht.	80.000									3.19 EUR	80.000					3.38 EUR	75.503							
Osa-alueen pisteet yht.	100.000		0.000		0.000		0.000		0.000		86.667		0.000		0.000		95.503		0.000		0.000		0.000	

[1].

[X] 1.

Reitti 31 Sarvilahti-Pitäpää-Pernajan kirkonkylä-Kyrkoby skola		Taxi Stefan Carlsson		Uudenmaan Tähtikuljettajat Oy		Ab J Tidstrand Oy Koulu 2019		Kymen Charterline Oy Koulupäivienvuorot Loviisa		L.Eriksson Trafik Kb L. Eriksson trafik kb		MANY maalaus ja saneeraus Oy Taxi Nyström		Taksi kai lehto		Taksi Villikka Oy Loviisan Koulukydyt 2019		Taksikuljetus Hilli Ky		Taxi Kimmo Salmi Skolskjuts 2019-2020		Pisteiden laskentatapa	
Maksimi-	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	
Yksikköhinta																						Osa-aluekohtainen	
Hankittava määrä 1 km kahden desimaalin																						Osa-aluekohtainen	
Osa-alueen yleiset kriteerit	Maksimi-	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet
Laatu	5.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		Ei aiempaa kokemusta 0p On aiempaa kokemusta 1-4 vuotta 3p On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän 5p
Reitille suunnitellun työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Kokemus kuljetuksista keskimäärin (vuotta/kuljettaja). Pyörätetään lähempänä Reitille suunniteltujen kuljettajien osallistuminen koulutuksiin ja perehdyttämiseen viimeksi kuluneiden viiden vuoden aikana.	2.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		Kukaan kuljettajista ei ole saanut erilliskoulutusta/turvallisuuskoulusta/perehdyttämistä/täydennyskoulutusta 0p Alle puolet kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 1p Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 2p
Kuljettajien vaihtuvuus: Reitille suunnitellun työvoiman työskentely yrityksessä	5.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		Alle 2 vuotta 0p 2-4 vuotta 3p 4 vuotta ja yli 5p
KULJETTAJALUETTELO (liite 2). Työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Lista kuljettajista, joiden suunnitellaan hoitavan reittiä. Tiedot täytetään kuljettajaluetteloon.	8.00		0.000		0.000		0.000		0.000		6.000		0.000		0.000		6.000		0.000		0.000		alle 3 vuotta vanhaa kalustoa 0p 3-4 vuotta vanhaa kalustoa 6p 5-6 vuotta vanhaa kalustoa 4p 7 vuotta tai sitä vanhempiä kalustoa 0p
Kaluston ikä: Ilmoitetaan vuoden 2019 ja auton käyttöönottovuoden erotus. Jos on useampi auto käytössä lasketaan autojen käyttöönottovuosien keskiarvo kokonaisvuosilukuna. Pyörätetään lähempänä olevaan vuosilukuun.																							
KALUSTOLUETTELO (liite 3). Selvitä siitä, minkälaisella kalustolla reitti aiotaan hoitaa. Tiedot täytetään kalustoluetteloon.																							
Laatupisteet	20.000									6.000	6.667					18.000	20.000						tarjottu arvo
Osa-alueen hinta yht.	80.000									3.19 EUR	80.000					3.38 EUR	75.503						* maksimipisteet
Osa-alueen pisteet yht.	100.000		0.000		0.000		0.000		0.000		86.667		0.000		0.000		95.503		0.000		0.000		* maksimipisteet tarjottu arvo

[12.

[X] 1.

Reitti 41 Hopom-Söderby-Garpom-Drombom-Sävträsk-Sävträsk skola	Maximi-	Taksi Stefan Carlsson	Uudenmaan Tähtikuljettajat Oy	Ab J Tidstrand Oy Koulu 2019	Kymen Charterline Oy Koulupäivienvuorot Loviisa	L.Eriksson Trafik Kb L. Eriksson trafik kb	MANY maalaus ja saneeraus Oy Taxi Nyström	taksi kai lehto	Taksi Villikka Oy Loviisan Koulukydyt 2019	Taksi Kimmo Salminen Skolskjuts 2019-2020	Pistoiden laskentatapa											
Reitti 41	Maksimi-	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	
Yksikköhinta																						Osa-aluekohtainen
Hankittava määrä 1 km kahden desimaalin																						Osa-aluekohtainen
Osa-alueen yleiset kriteerit	Maksimi-	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	
Laatu	5.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	Ei aiempaa kokemusta 0p On aiempaa kokemusta 1-4 vuotta 3p On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän 5p
Reitille suunnitellun työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Kokemus kuljettajista keskimäärin (vuotta/kuljettaja). Pyörätetään lähempänä olevaan vuosiluokan.	2.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erillis-koulutukseen, turvallisuus-koulutukseen, perhdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen
Reitille suunniteltujen kuljettajien osallistuminen koulutuksiin ja perehdyttämiseen viimeksi kuluneiden viiden vuoden aikana.	2.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erillis-koulutukseen, turvallisuus-koulutukseen, perhdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen
Kuljettajien vaihtuvuus: Reitille suunnitellun työvoiman työskentely yrityksessä keskimäärin (vuotta/kuljettaja). Pyörätetään KULJETTAJALUETTELO (liite 2). Työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Lista kuljettajista, joiden suunnitellaan hoitavan reittiä. Tiedot täytetään kuljettajalueteloon.	5.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	5 vuotta ja yli 5p 2-4 vuotta 3p 5 vuotta ja yli 5p
Kaluston ikä: Ilmoitetaan vuoden 2019 ja auton käyttönottovuoden erotus. Jos on useampi auto käytössä lasketaan autojen käyttönottovuosien keskiarvo kokonaisvuosiluokana. Pyörätetään lähempänä olevaan vuosiluokan.	8.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	alle 3 vuotta vanhaa kalustoa 0p 3-4 vuotta vanhaa kalustoa 6p 5-6 vuotta vanhaa kalustoa 4p 7 vuotta tai sitä vanhempiä kalustoa 0p
KALUSTOLUETTELO (liite 3). Selvitys siitä, minkälaisella kalustolla reitti aiotaan hoitaa. Tiedot täytetään kalustoluetteloon.																						alle 3 vuotta vanhaa kalustoa 0p 3-4 vuotta vanhaa kalustoa 6p 5-6 vuotta vanhaa kalustoa 4p 7 vuotta tai sitä vanhempiä kalustoa 0p
Laatupisteet	20.000																					tarjottu arvo
Osa-alueen hinta yht.	80.000																					suurin annettu arvo
Osa-alueen pisteet yht.	100.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	pienin annettu arvo

[X] 1.

[] 3.

[] 2.

Reitti 42 Kreivilä-Mickelspiltom-Eskilom-Sävråsk-Sävråsk skola		Taxi Stefan Carlsson		Uudenmaan Tähtikuljettajat Oy		Ab J Tidstrand Oy Koulu 2019		Kymen Charterline Oy Koulupäivienvuorot Loviisa		L.Eriksson Trafik Kb L. Eriksson trafik kb		MANY maalaus ja saneeraus Oy Taxi Nyström		Taksi kai lehto		Taksi Villikka Oy Loviisan Koulukydyt 2019		Taksikuljetus Hilli Ky		Taxi Kimmo Salminen Skolskjuts 2019-2020		Pisteiden laskentatapa	
Maksimi-	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Osa-aluekohtainen
Reitti 42 Yksikköhinta													Annettu tieto 1.50 EUR / km kahden desimaalin tarkkuudella 1.50 EUR				Annettu tieto 3.88 EUR / km kahden desimaalin tarkkuudella 3.88 EUR				Annettu tieto 1.51 EUR / km kahden desimaalin tarkkuudella 1.51 EUR		Osa-aluekohtainen
Hankittava määrä 1 km kahden desimaalin Osa-alueen yleiset kriteerit	Maksimi-	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Osa-aluekohtainen
Läsnä	5.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		5.000
Reitille suunnitellun työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Kokemus kuljetuksista keskimäärin (vuotta/kuljettaja). Pyöristetään lähempänä olevaan vuosiluokan.	2.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		Puolet tai enemmän	2.000		0.000	Puolet tai enemmän	2.000		0.000	Puolet tai enemmän	2.000	5.000
Reitille suunnitellun kuljettajien osallistuminen koulutuksiin ja perehdyttämiseen viimeksi kuluneiden viiden vuoden aikana.													Puolet tai enemmän				Puolet tai enemmän				Puolet tai enemmän		5.000
Kuljettajien vaihtuvuus: Reitille suunnitellun työvoiman työskentely yrityksessä keskimäärin (vuotta/kuljettaja). Pyöristetään KULJETTAJALUETTELO (liite 2). Työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Lista kuljettajista, joiden suunnitellaan hoitavan reittiä. Tiedot täytetään kuljettajaluettoon.	5.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		5 vuotta ja yli	5.000		0.000	5 vuotta ja yli	5.000		0.000	5 vuotta ja yli	5.000	5.000
Kaluston ikä: Ilmoitetaan vuoden 2019 ja auton käyttöönottovuoden erotus. Jos on useampi auto käytössä lasketaan autojen käyttöönottovuosien keskiarvo kokonaisvuosiluokana. Pyöristetään lähempänä olevaan vuosiluokan.	8.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		alle 3 vuotta vanhaa kalustoa	8.000		0.000	alle 3 vuotta vanhaa kalustoa	6.000		0.000	5-6 vuotta vanhaa kalustoa	4.000	5.000
KALUSTOLUETTELO (liite 3). Selvitys siitä, minkälaisella kalustolla reitti aiotaan hoitaa. Tiedot täytetään kalustoluetteloon.													Kalustoluettelo CLJ-803.pdf				Liite 3 Kalustoluettelo reitti 41,42,43.doc				Liite 3 Kalustoluettelo reitti 41,42,43.doc		5.000
Laatupisteet	20.000												18.000	20.000			18.000	20.000			16.000	17.778	tarjottu arvo
Osa-alueen hinta yht.	80.000												1.50 EUR	80.000			3.88 EUR	30.928			1.51 EUR	79.470	suoritus annettu arvo
Osa-alueen pisteet yht.	100.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000			100.000		0.000		50.928		0.000		97.248	pienin annettu arvo

[X]1.

[I]3.

[I]2.

Reitti 43 Liljendal-Kreivilä-Lippo		Taxi Stefan Carlsson		Uudenmaan Tähtikuljettajat Oy		Ab J Tidstrand Oy Koulu 2019		Kymen Charterline Oy		L.Eriksson Trafik Kb		MANY maalaus ja saneeraus Oy		Taksi kai lehto		Taksi Villikka Oy		Taksikuljetus Hilli Ky		Taxi Kimmo Salminen		Pisteiden laskentatapa	
	Maksimi-	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet		
Reitti 43																							
Yksikköhinta																							Osa-aluekohtainen
Hankittava määrä 1 km kahden desimaalin																							Osa-aluekohtainen
Osa-alueen yleiset kriteerit	Maksimi-	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet
Laatu	5.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		5.000
Reitille suunnitellun työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Kokemus kuljetuksista keskimäärin (vuotta/kuljettaja). Pyörätetään lähempänä Reitille suunniteltujen kuljettajien osallistuminen koulutuksiin ja perehdyttämiseen viimeksi kuluneiden viiden vuoden aikana	2.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		2.000
Kuljettajien vaihtuvuus: Reitille suunnitellun työvoiman työskentely yrityksessä	5.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		5.000
KULJETTAJALUETTELO (liite 2). Työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Lista kuljettajista, joiden suunnitellaan hoitavan reittiä. Tiedot täytetään kuljettajaluetteloon.																							
Kaluston ikä: Ilmoitetaan vuoden 2019 ja auton käyttöönottovuoden erotus. Jos on useampi auto käytössä lasketaan autojen käyttöönottovuosien keskiarvo kokonaisvuosilukuna. Pyörätetään lähempänä olevaan vuosiin.	8.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		4.000
KALUSTOLUETTELO (liite 3). Selvitä siitä, minkälaisella kalustolla reitti aiotaan hoitaa. Tiedot täytetään kalustoluetteloon.																							
Laatupisteet	20.000												18.000	20.000						18.000	20.000		17.778
Osa-alueen hinta yht.	80.000												3.00 EUR	80.000						3.88 EUR	61.856		79.734
Osa-alueen pisteet yht.	100.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		100.000		0.000					81.856	0.000		97.512

[X]1.

[I]3.

[I]2.

Reitti 51 Andersby-Skinnarby-Hommansby-Påvalsby-Gislom-Kuggom-Haddom skola		Taxi Stefan Carlsson		Uudenmaan Tähtikuljettajat Oy		Ab J Tidstrand Oy Koulu 2019		Kymen Charterline Oy Koulupäivienvuorot Loviisa		L.Eriksson Trafik Kb L. Eriksson trafik kb		MANY maalaus ja saneeraus Oy Taxi Nyström		Taksi kai lehto		Taksi Villikka Oy Loviisan Koulukydyt 2019		Taksikuljetus Hilli Ky		Taxi Kimmo Salmi Skolskjuts 2019-2020		Pisteiden laskentatapa	
Reitti 51	Maksimi-	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet		
Yksikköhinta																						Osa-aluekohtainen	
Hankittava määrä 1 km kahden desimaalin																						Osa-aluekohtainen	
Osa-alueen yleiset kriteerit	Maksimi-	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet		
Laatu	5.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	Ei aiempaa kokemusta 0p On aiempaa kokemusta 1-4 vuotta 3p On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän 5p	
Reitille suunnitellun työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljettajien hoitamisessa. Kokemus kuljettajista keskimäärin (vuottaikuljettaja). Pyörätietään lähempänä Reitille suunniteltujen kuljettajien osallistuminen koulutuksiin ja perehdyttämiseen viimeksi kuluneiden viiden vuoden aikana.	2.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	Kokemus kuljettajista ei ole saanut erilliskoulutusta/turvallisuuskoulusta/perehdyttämistä/täydennyskoulutusta 0p Alle puolet kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 1p Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 2p	
Kuljettajien vaihtuvuus: Reitille suunnitellun työvoiman työskentely yrityksessä	5.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	5 vuotta ja yli 5.000 2-4 vuotta 3p 6 vuotta tai yli 4p	
KULJETTAJALUETTELO (liite 2). Työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljettajien hoitamisessa. Lista kuljettajista, joiden suunnitellaan hoitavan reittiä. Tiedot täytetään kuljettajaluetteloon.																							
Kaluston ikä: Ilmoitetaan vuoden 2019 ja auton käyttöönottovuoden erotus. Jos on useampi auto käytössä lasketaan autojen käyttöönottovuosien keskiarvo kokonaisvuosilukuna. Pyörätietään lähempänä olevaan vuosiin.	8.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	alle 3 vuotta vanhaa kalustoa 6p 3-4 vuotta vanhaa kalustoa 4p 5-6 vuotta vanhaa kalustoa 4p 7 vuotta tai sitä vanhempiä kalustoa 0p	
KALUSTOLUETTELO (liite 3). Selvitä siitä, minkälaisella kalustolla reitti aiotaan hoitaa. Tiedot täytetään kalustoluetteloon.																							
Laatupisteet	20.000									18.000	20.000					18.000	20.000					tarjottu arvo * maksimipisteet suurin annettu arvo pienin annettu arvo * maksimipisteet tarjottu arvo	
Osa-alueen hinta yht.	80.000									2.05 EUR	80.000					2.20 EUR	74.545						
Osa-alueen pisteet yht.	100.000		0.000		0.000		0.000		0.000		100.000		0.000		0.000		94.545		0.000		0.000		

[X] 1.

[] 2.

Reitti 60 Haravankylä-Valkon koulu-Haravankylä-Antinkylä-Rauhala-Loviisan keskustan alueen koulut		Taxi Stefan Carlsson		Uudenmaan Tähtikuljettajat Oy		Ab J Tidstrand Oy Koulu 2019		Kymen Charterline Oy Koulupäivienvuorot Loviisa		L.Eriksson Trafik Kb L. Eriksson trafik kb		MANY maalaus ja saneeraus Oy Taxi Nyström		Taksi kai lehto		Taksi Villikka Oy Loviisan Koulukyydit 2019		Taksikuljetus Hilli Ky		Taxi Kimmo Salminen Skolskjuts 2019-2020		Pisteiden laskentatapa	
Reitti 60	Maksimi-	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet		
Yksikköhinta						5.49 EUR / km kahden desimaalin tarkkuudella																Osa-aluekohtainen	
Hankittava määrä 1 km kahden desimaalin						5.49 EUR																Osa-aluekohtainen	
Osa-alueen yleiset kriteerit	Maksimi-	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet		
Reitille suunnitellun työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Kokemus kuljetuksista keskimäärin (vuotta/kuljettaja). Pyöristetään lähempänä olevaan vuosilukuun.	5.00		0.000		0.000	On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän	5.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	Ei aiempaa kokemusta 5p On aiempaa kokemusta 1-4 vuotta 3p On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän 0p	
Reitille suunniteltujen kuljettajien osallistuminen koulutuksiin ja perehdyttämiseen viimeksi kuluneiden viiden vuoden aikana.	2.00		0.000		0.000	Puollet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erillis-koulutukseen, turvallisuus-koulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen	2.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	Kukaan kuljettajista ei ole osanut erillis-koulutusta, turvallisuus-koulutusta, perehdyttämistä, täydennyskoulutusta 0p Alle puolet kuljettajista ovat osallistuneet erillis-koulutukseen, turvallisuus-koulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 1p Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erillis-koulutukseen, turvallisuus-koulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 2p	
Kuljettajien vaihtuvuus: Reitille suunnitellun työvoiman työskentely yrityksessä keskimäärin (vuotta/kuljettaja). Pyöristetään KULJETTAJALUETTELO (liite 2). Työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Lista kuljettajista, joiden kaluston ikä ilmoitetaan vuoden 2019 ja auton käyttövoimavuosien erotus. Jos on useampi auto käyvässä iseketussa autotien KALUSTOLUETTELO (liite 3). Selvitys siitä, minkälaisella kalustolla reitti aiotaan hoitaa.	5.00		0.000		0.000	5 vuotta ja yli	5.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	Alle 2 vuotta 0p 2-4 vuotta 3p 5 vuotta ja yli 5p	
	8.00		0.000		0.000	alle 3 vuotta vanhaa kalustoa	8.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	alle 3 vuotta vanhaa kalustoa 0p 3-4 vuotta vanhaa kalustoa 0p 5-6 vuotta vanhaa kalustoa 0p 7 vuotta tai sitä vanhempi vanha kalustoa 0p	
Laatupisteet	20.000					20.000	20.000															tarjottu arvo	
Osa-alueen hinta yht.	80.000					5.49 EUR	80.000															* maksimipisteet	
Osa-alueen pisteet yht.	100.000		0.000		0.000		100.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	* maksimipisteet	

[X] 1.

Reitti 61 Keskustan alueen koulut-Määrälahti-Rauhala-Haravankylä-Antinkylä-Valkon koulu-Haravankylä		Taxi Stefan Carlsson	Uudenmaan Tähtikuljettajat Oy		Ab J Tidstrand Oy Koulu 2019		Kymen Charterline Oy Koulupäivienvuorot Loviisa		L.Eriksson Trafik Kb L. Eriksson trafik kb		MANY maalaus ja saneeraus Oy Taxi Nyström		taksi kai lehto		Taksi Villikka Oy Loviisan Koulukyydit 2019		Taksikuljetus Hill Ky		Taxi Kimmo Salmiinen Skolskjuts 2019-2020		Pisteiden laskentatapa	
Maksimi-	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet		
Reitti 61 Yksikköhinta																					Osa-aluekohtainen	
Hankittava määrä 1 km kahden desimaalin																					Osa-aluekohtainen	
Osa-alueen yleiset kriteerit	Maksimi-	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	
Laatu																						
Reitille suunnitellun työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa.	5.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	Ei aiempaa kokemusta 0p On aiempaa kokemusta 1-4 vuotta 3p On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän 6p
Kokemus kuljetuksista keskimäärin	2.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	Kukaan kuljettajista ei ole saanut erillisluottuusta/turvallisuuskoulusta/perehdytystä täydennyskoulutusta 0p Alle puolet kuljettajista ovat osallistuneet erillisluottuukseen, turvallisuuskoulutukseen, perhdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 1p Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erillisluottuukseen, turvallisuuskoulutukseen, perhdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 2p
Reitille suunniteltujen kuljettajien osallistuminen koulutuksiin ja perehdyttämiseen viimeksi kuluneiden viiden vuoden aikana.																						
Kuljettajien vaihtuvuus: Reitille suunnitellun työvoiman työskentely yrityksessä	5.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	Alle 2 vuotta 0p 2-4 vuotta 3p 5 vuotta tai yli 5p
KULJETTAJALUETTELO (liite 2). Työvoiman kaluston ikä: Ilmoitetaan vuoden 2019 ja auton käyttöönottovuoden erotus. Jos on useampi auto käytössä lasketaan autoien KALUSTOLUETTELO (liite 3). Selvitys siitä.	8.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	alle 3 vuotta vanhaa kalustoa 0p 3-4 vuotta vanhaa kalustoa 0p 5-6 vuotta vanhaa kalustoa 4p 7 vuotta tai sitä vanhempaa kalustoa 6p
Laatupisteet	20.000																					tarjottu arvo
Osa-alueen hinta yht.	80.000																					suurin annettu arvo
Osa-alueen pisteet yht.	100.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	suurin annettu arvo

Reitti 62 Myllykylä-Kulla-Skogby-Tesjoki-Tesjoen koulut-Loviisa		Taxi Stefan Carlsson	Uudenmaan Tähtikuljettajat Oy		Ab J Tidstrand Oy Koulu 2019		Kymen Charterline Oy Koulupäivienvuorot Loviisa		L.Eriksson Trafik Kb L. Eriksson trafik kb		MANY maalaus ja saneeraus Oy Taxi Nyström		taksi kai lehto Charterline Oy		Taksi Villikka Oy Loviisan Koulukyydit 2019		Taksikuljetus Hill Ky		Taxi Kimmo Salmiinen Skolskjuts 2019-2020		Pisteiden laskentatapa	
Maksimi-	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet		
Reitti 62 Yksikköhinta																					Osa-aluekohtainen	
Hankittava määrä 1 km kahden desimaalin																					Osa-aluekohtainen	
Osa-alueen yleiset kriteerit	Maksimi-	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	
Laatu																						
Reitille suunnitellun työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa.	5.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	Ei aiempaa kokemusta 0p On aiempaa kokemusta 1-4 vuotta 3p On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän 6p
Kokemus kuljetuksista keskimäärin (vuotta/kuljettaja). Pyöristetään lähempänä olevaan vuosilukuun.	2.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	Kukaan kuljettajista ei ole saanut erillisluottuusta/turvallisuuskoulusta/perehdytystä täydennyskoulutusta 0p Alle puolet kuljettajista ovat osallistuneet erillisluottuukseen, turvallisuuskoulutukseen, perhdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 1p Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erillisluottuukseen, turvallisuuskoulutukseen, perhdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 2p
Reitille suunniteltujen kuljettajien osallistuminen koulutuksiin ja perehdyttämiseen viimeksi kuluneiden viiden vuoden aikana.																						
Kuljettajien vaihtuvuus: Reitille suunnitellun työvoiman työskentely yrityksessä keskimäärin (vuotta/kuljettaja). Pyöristetään lähempänä olevaan vuosilukuun.	5.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	Alle 2 vuotta 0p 2-4 vuotta 3p 5 vuotta ja yli 5p
KULJETTAJALUETTELO (liite 2). Työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa.	8.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	alle 3 vuotta vanhaa kalustoa 0p 3-4 vuotta vanhaa kalustoa 0p 5-6 vuotta vanhaa kalustoa 4p 7 vuotta tai sitä vanhempaa kalustoa 6p
Kaluston ikä: Ilmoitetaan vuoden 2019 ja auton käyttöönottovuoden erotus. Jos on useampi auto käytössä lasketaan autojen käyttöönottovuosien keskiarvo kokonaisvuosilukuun. Pyöristetään lähempänä olevaan vuosilukuun.																						
Laatupisteet	20.000																					tarjottu arvo
Osa-alueen hinta yht.	80.000																					suurin annettu arvo
Osa-alueen pisteet yht.	100.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	suurin annettu arvo

[X]1.

Reitti 63 Härkäpää-Isnäis-Loviisa. Sisältää liityntäkuljetuksen klo 7.40 linja-autolle Isnäisiin		Taxi Stefan Carlsson	Uudenmaan Tähtikuljettajat Oy		Ab J Tidstrand Oy Koulukoulu 2019	Kymen Charterline Oy Koulupäivienvuorot Loviisa	L.Eriksson Trafik Kb L. Eriksson trafik kb	MANY maalaus ja saneeraus Oy Taxi Nyström	taksi kai lehto	Taksi Villikka Oy Loviisan Koulukyydit 2019	Taksikuljetus Hilli Ky	Taxi Kimmo Salmiinen Skolskjuts 2019-2020	Pisteiden laskentatapa									
Reitti 63	Maksimi-	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet			
Yksikköhinta										2.14 EUR / km kahden desimaalin tarkkuudella 2.14 EUR										Osa-aluekohtainen		
Hankittava määrä 1 km kahden desimaalin																					Osa-aluekohtainen	
Osa-alueen yleiset kriteerit	Maksimi-	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	
Laatu	5.00		0.000		0.000		0.000		0.000	Ei siempaa kokemusta	0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	Ei siempaa kokemusta 0p On siempaa kokemusta 1-4 vuotta 3p On siempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän 5p
Reitille suunnitellun työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Kokemus kuljetuksista keskimäärin (vuottaikuljettaja). Pyöristetään lähempänä Reitille suunniteltujen kuljettajien osallistuminen koulutuksiin ja perehdyttämiseen viimeksi kuluneiden viiden vuoden aikana.	2.00		0.000		0.000		0.000		0.000	Kukaan kuljettajista ei ole saanut erilliskoulutusta/turvallisuuskoulutusta/turvallisuuskoulutusta/perehdytystä/täydennyskoulutusta 0p Kaikki kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 1p Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 2p	0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	
Kuljettajien vaihtuvuus: Reitille suunnitellun työvoiman työskentely yrityksessä	5.00		0.000		0.000		0.000		0.000	Alle 2 vuotta	0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	Alle 2 vuotta 0p 2-4 vuotta 3p 5 vuotta tai yli 5p
KULJETTAJALUETTELO (liite 2). Työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Lista kuljettajista, joiden suunnitellaan hoitavan reittiä. Tiedot täytetään kuljettajalueteloon.	8.00		0.000		0.000		0.000		0.000	Liite 2 Kuljettajaluetelot reitti 63 Lars Eriksson.docx												
Kaluston ikä: Ilmoitetaan vuoden 2019 ja auton käyttöönottovuoden erotus. Jos on useampi auto käytössä lasketaan autojen käyttöönottovuosien keskiarvo kokonaisvuosilukuna. Pyöristetään lähempänä olevaan vuosilukuun.										3-4 vuotta vanhaa kalustoa	6.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	alle 3 vuotta vanhaa kalustoa 0p 3-4 vuotta vanhaa kalustoa 6p 5-6 vuotta vanhaa kalustoa 4p 7 vuotta tai sitä vanhempaa kalustoa 0p
KALUSTOLUETTELO (liite 3). Selvitys siitä, minkälaisella kalustolla reitti aiotaan hoitaa. Tiedot täytetään kalustoluetteloon.										Liite 3 Kalustoluettelo reitti 63 Lars Eriksson.docx												
Laatupisteet	20.000									6.000	6.667											tarjottu arvo
Osa-alueen hinta yht.	80.000									2.14 EUR	80.000											* maksimipisteet
Osa-alueen pisteet yht.	100.000		0.000		0.000		0.000		0.000		86.667		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	suurin annettu arvo
																						pienin annettu arvo
																						* maksimipisteet
																						tarjottu arvo

[1]2.

[X]1.

Reitti 64 Myrskylä-Koskenkyliä-Pernaja-Lovisa. Sisältää liityntäkuljetuksen linja-autolle Koskenkyliään		Taxi Stefan Carlsson		Uudenmaan Tähtikuljettajat Oy		Ab J Tidstrand Oy Koulu 2019		Kymen Charterline Oy Koulupäivienvuorot Loviisa		L.Eriksson Trafik Kb L. Eriksson trafik kb		MANY maalaus ja saneeraus Oy Taxi Nyström		Taksi kai lehto		Taksi Villikka Oy Loviisan Koulukydyilt 2019		Taksikuljetus Hilli Ky		Taxi Kimmo Salmiinen Skolskjuts 2019-2020		Pisteiden laskentatapa	
Reitti 64	Maksimi-	Ei tarjottu	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet		
Yksikköhinta				2.22 EUR / km kahden desimaalin tarkkuudella						1.93 EUR / km kahden desimaalin tarkkuudella						2.28 EUR / km kahden desimaalin tarkkuudella						Osa-aluekohtainen	
Hankittava määrä 1 km kahden desimaalin				2.22 EUR						1.93 EUR						2.28 EUR						Osa-aluekohtainen	
Osa-alueen yleiset kriteerit	Maksimi-	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet
Laatu	5.00		0.000	On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän	5.000		0.000		0.000	Ei aiempaa kokemusta	0.000		0.000		0.000	On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän	5.000		0.000		0.000	Ei aiempaa kokemusta 0p On aiempaa kokemusta 1-4 vuotta 3p On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän 5p	
Reitille suunnitellun työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Kokemus kuljetuksista keskimäärin (vuotta/kuljettaja). Pyöristetään lähempänä Reitille suunniteltujen kuljettajien osallistuminen koulutuksiin ja perehdyttämiseen viimeksi kuluneiden viiden vuoden aikana	2.00		0.000	Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulu tukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen	2.000		0.000		0.000	Kukaan kuljettajista ei ole saanut erilliskoulutusta/turvallisuuskoulu tusta/perehdyttämistä/täydennyskoulutusta	0.000		0.000		0.000	Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulu tukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen	2.000		0.000		0.000	Kukaan kuljettajista ei ole saanut erilliskoulutusta/turvallisuuskoulu tusta/perehdyttämistä/täydennyskoulutusta 0p Alle puolet kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulu tukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 1p Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulu tukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 2p	
Kuljettajien vaihtuvuus: Reitille suunnitellun työvoiman työskentely yrityksessä	5.00		0.000	5 vuotta ja yli	5.000		0.000		0.000	Alle 2 vuotta	0.000		0.000		0.000	5 vuotta ja yli	5.000		0.000		0.000	Alle 2 vuotta 0p 2-4 vuotta 3p 5 vuotta ja yli 5p	
KULJETTAJALUETTELO (liite 2). Työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Lista kuljettajista, joiden suunnitellaan hoitavan reittiä. Tiedot täytetään kuljettajaluetteloon.				Uudenmaan Tähtikuljettajat Oy 2905038-6 kuljettajaluettelo reitti 64.docx						Liite 2 Kuljettajaluettelo reitti 64 Eriksson Lars.docx						Liite 2 Kuljettajaluettelo (tarjoajan täytettävä)1 .docx							
Kaluston ikä: Ilmoitetaan vuoden 2019 ja auton käyttöönottovuoden erotus. Jos on useampi auto käytössä lasketaan autojen käyttöönottovuosien keskiarvo kokonaisvuosilukuna. Pyöristetään lähempänä olevaan vuosilukuun.	8.00		0.000	3-4 vuotta vanhaa kalustoa	6.000		0.000		0.000	7 vuotta tai sitä vanhempaa kalustoa	0.000		0.000		0.000	alle 3 vuotta vanhaa kalustoa 6p 3-4 vuotta vanhaa kalustoa 5p 5-6 vuotta vanhaa kalustoa 4p 7 vuotta tai sitä vanhempaa kalustoa 0p	6.000		0.000		0.000		
KALUSTOLUETTELO (liite 3). Selvitys siitä, minkälaisella kalustolla reitti aiotaan hoitaa. Tiedot täytetään kalustoluetteloon.				Uudenmaan Tähtikuljettajat Oy 2905038-6 kalustoluettelo reitti 64.docx						Liite 3 Kalustoluettelo reitti 64 Lars Eriksson.docx						Liite 3 Kalustoluettelo (tarjoajan täytettävä)2.docx							
Laatupisteet	20.000			18.000	20.000					0.000	0.000					18.000	20.000						tarjottu arvo * maksimipisteet
Osa-alueen hinta yht.	80.000			2.22 EUR	69.550					1.93 EUR	80.000					2.28 EUR	67.719						suurin annettu arvo pienin annettu arvo
Osa-alueen pisteet yht.	100.000		0.000		89.550		0.000		0.000		80.000		0.000		0.000		87.719		0.000		0.000		* maksimipisteet tarjottu arvo

[X] 1.

[13.

[12.

Reitti 66 Vanhakylä-Härkäpää, liityntäkuljetus klo 14.50 linja-autolta		Taxi Stefan Carlsson		Uudenmaan Tähtikuljettajat Oy		Ab J Tidstrand Oy Koulu 2019		Kymen Charterline Oy Koulupäivienvuorot Loviisa		L.Eriksson Trafik Kb L. Eriksson trafik kb		MANY maalaus ja saneeraus Oy Taxi Nyström		taksi kai lehto		Taksi Villikka Oy Loviisan Koulukydyt 2019		Taksikuljetus Hilli Ky		Taxi Kimmo Salmi Skolskjuts 2019-2020		Pisteiden laskentatapa	
Reitti 66	Maksimi-	Ei tarjottu	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet		
Yksikköhinta				2.78 EUR / km kahden desimaalin tarkkuudella						2.45 EUR / km kahden desimaalin tarkkuudella						2.58 EUR / km kahden desimaalin tarkkuudella						Osa-aluekohtainen	
Hankittava määrä 1 km kahden desimaalin				2.78 EUR						2.45 EUR						2.58 EUR						Osa-aluekohtainen	
Osa-alueen yleiset kriteerit	Maksimi-	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet		
Laatu	5.00		0.000	On siemppaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän	5.000		0.000		0.000	On siemppaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän	5.000		0.000		0.000	On siemppaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän	5.000		0.000		0.000	Ei aiempaa kokemusta 0p On aiempaa kokemusta 1-4 vuotta 3p On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän 5p	
Reitille suunnitellun työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Kokemus kuljetuksista keskimäärin (vuotta/kuljettaja). Pyöristetään lähempänä Reitille suunniteltujen kuljettajien osallistuminen koulutuksiin ja perehdyttämiseen viimeksi kuluneiden viiden vuoden aikana.	2.00		0.000	Alle puolet kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulu tukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen	1.000		0.000		0.000	Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulu tukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen	2.000		0.000		0.000	Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulu tukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen	2.000		0.000		0.000	Kukaan kuljettajista ei ole saanut erilliskoulutusta/turvallisuuskouluista/perehdyttämistä/täydennyskoulutusta 0p Alle puolet kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulu tukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 1p Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulu tukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 2p	
Kuljettajien vaihtuvuus: Reitille suunnitellun työvoiman työskentely yrityksessä	5.00		0.000	5 vuotta ja yli	5.000		0.000		0.000	5 vuotta ja yli	5.000		0.000		0.000	5 vuotta ja yli	5.000		0.000		0.000	Alle 2 vuotta 0p 2-4 vuotta 3p 5 vuotta ja yli 5p	
KULJETTAJALUETTELO (liite 2). Työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Lista kuljettajista, joiden suunnitellaan hoitavan reittiä. Tiedot täytetään kuljettajaluetteloon.	8.00		0.000	Uudenmaan Tähtikuljettajat Oy 2905038-6 kuljettajaluettelo reitti	6.000		0.000		0.000	Lite 2 Kuljettajaluettelo reitti 66 Eriksson Lars.docx	6.000		0.000		0.000	alle 3 vuotta vanhaa kalustoa	6.000		0.000		0.000	alle 3 vuotta vanhaa kalustoa 0p 3-4 vuotta vanhaa kalustoa 6p 5-6 vuotta vanhaa kalustoa 4p 7 vuotta tai sitä vanhempiä kalustoa 0p	
Kaluston ikä: Ilmoitetaan vuoden 2019 ja auton käyttöönottovuoden erotus. Jos on useampi auto käytössä lasketaan autojen käyttöönottovuosien keskiarvo kokonaisvuosilukuna. Pyöristetään lähempänä olevaan vuosilukuun.				3-4 vuotta vanhaa kalustoa						3-4 vuotta vanhaa kalustoa													
KALUSTOLUETTELO (liite 3). Selvitys siitä, minkälaisella kalustolla reitti aiotaan hoitaa. Tiedot täytetään kalustoluetteloon.				Uudenmaan Tähtikuljettajat Oy 2905038-6 kalustoluettelo reitti 11,12,13 ja						Lite 3 Kalustoluettelo reitti 66 Lars Eriksson.docx						Lite 3 Kalustoluettelo (tarjoajan täytettävä).docx							
Laatupisteet	20.000			17.000	18.889					18.000	20.000					18.000	20.000					tarjottu arvo * maksimipisteet suurin annettu arvo pienin annettu arvo * maksimipisteet tarjottu arvo	
Osa-alueen hinta yht.	80.000			2.78 EUR	70.504					2.45 EUR	80.000					2.58 EUR	75.969						
Osa-alueen pisteet yht.	100.000		0.000		89.393		0.000		0.000		100.000		0.000		0.000		95.969		0.000		0.000		

[] 3.

[X] 1.

[] 2.

Reitti 67A Kreivillä-Hopom-Lovisa. Reitti on avoin kaikille matkustajille. Vaatii rahastuslaitteen.		Taxi Stefan Carlsson		Uudenmaan Tähtikuljettajat Oy		Ab J Tidstrand Oy Koului 2019		Kymen Charterline Oy Koulupäivienvuorot Loviisa		L.Eriksson Trafik Kb L. Eriksson trafik kb		MANY maalaus ja saneeraus Oy Taxi Nyström		Taksi kai lehto		Taksi Villikka Oy Loviisan Koulukydyt 2019		Taksikuljetus Hilli Ky		Taxi Kimmo Salmiinen Skolskjuts 2019-2020		Pisteiden laskentatapa		
Reitti 67A	Maksimi-	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	
Yksikköhinta						7.49 EUR / km kahden desimaalin tarkkuudella		9.00 EUR / km kahden desimaalin tarkkuudella															Osa-aluekohtainen	
Hankittava määrä 1 km kahden desimaalin						7.49 EUR		9.00 EUR															Osa-aluekohtainen	
Osa-alueen yleiset kriteerit	Maksimi-	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	
Läsnä	5.00		0.000		0.000	On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän	5.000	On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän	5.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	Ei aiempaa kokemusta 0p On aiempaa kokemusta 1-4 vuotta 3p On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän 5p
Reitille suunnitellun työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljettajien hoitamisessa. Kokemus kuljettajista keskimäärin (vuotta/kuljettaja). Pyörätetään lähempänä olevaan vuosiluukuun.	2.00		0.000		0.000	Puollet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen	2.000	Puollet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen	2.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	Kokous kuljettajista ei ole osanottanut erilliskoulutusta/turvallisuuskoulutusta/perehdyttämistä/täydennyskoulutusta 0p Alle puolet kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 1p Puollet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 2p
Reitille suunnitellujen kuljettajien osallistuminen koulutuksiin ja perehdyttämiseen viimeksi kuluneiden viiden vuoden aikana.	2.00		0.000		0.000		2.000		2.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	
Kuljettajien vaihtuvuus: Reitille suunnitellun työvoiman työskentely yrityksessä keskimäärin (vuotta/kuljettaja). Pyörätetään KULJETTAJALUETTELO (liite 2). Työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljettajien hoitamisessa. Lista kuljettajista, joiden suunnitellaan hoitavan reittiä. Tiedot täytetään kuljettajaluetteloon.	5.00		0.000		0.000	5 vuotta ja yli	5.000	5 vuotta ja yli	5.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	Alle 2 vuotta 0p 2-4 vuotta 3p 5 vuotta ja yli 5p
Kaluston ikä: Ilmoitetaan vuoden 2019 ja auton käyttöönottovuoden erotus. Jos on useampi auto käytössä lasketaan autojen käyttöönottovuosien keskiarvo kokonaisvuosiluokuna. Pyörätetään lähempänä olevaan vuosiluukuun. KALUSTOLUETTELO (liite 3). Selvitys siitä, minkälaisella kalustolla reitti aiotaan hoitaa. Tiedot täytetään kalustoluetteloon.	8.00		0.000		0.000	7 vuotta tai sitä vanhempaa kalustoa	0.000	7 vuotta tai sitä vanhempaa kalustoa	0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	alle 3 vuotta vanhaa kalustoa 0p 3-4 vuotta vanhaa kalustoa 0p 5-6 vuotta vanhaa kalustoa 4p 7 vuotta tai sitä vanhempaa kalustoa 0p
Muut kalustolle ja kuljettajille asetetut kriteerit																								
Kohteen autossa/autoissa tulee olla						Kyllä		Kyllä																tarjottu arvo
Laatupisteet	20.000					12.000	20.000	12.000	20.000															suurin annettu arvo
Osa-alueen hinta yht.	80.000					7.49 EUR	80.000	9.00 EUR	66.578															pienin annettu arvo
Osa-alueen pisteet yht.	100.000		0.000		0.000		100.000		86.578		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	* maksimipisteet
						[X] 1.		[] 2.																toivottu arvo

Reitti 67B Lovisa-Hopom-Liljendal. Reitti on avoin kaikille matkustajille. Vaatii rahastuslaitteen.		Taxi Stefan Carlsson		Uudenmaan Tähtikuljettajat Oy		Ab J Tidstrand Oy Koulut 2019		Kymen Charterline Oy Koulupäivienvuorot Loviisa		L.Eriksson Trafik Kb L. Eriksson trafik kb		MANY maalaus ja saneeraus Oy Taxi Nyström		Taksi kai lehto		Taksi Villikka Oy Loviisan Koulukydyt 2019		Taksikuljetus Hilli Ky		Taxi Kimmo Salmiinen Skolskjuts 2019-2020		Pisteiden laskentatapa	
Maksimi-	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	
Reitti 67B Yksikköhinta					7.99 EUR / km kahden desimaalin tarkkuudella		9.00 EUR / km kahden desimaalin tarkkuudella																Osa-aluekohtainen
Hankittava määrä 1 km kahden desimaalin Osa-alueen yleiset kriteerit					7.99 EUR		9.00 EUR																Osa-aluekohtainen
Reitille suunnitellun työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljettajien hoitamisessa. Kokemus kuljettajista keskimäärin (vuotta/kuljettaja). Pyöristetään lähempänä olevaan vuosiluukuun.	5.00		0.000		0.000	5.000	5.000	5.000	0.000	0.000				0.000					0.000	0.000			Ei aiempaa kokemusta 0p On aiempaa kokemusta 1-4 vuotta 3p On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän 5p
Reitille suunnitellun kuljettajien osallistuminen koulutuksiin ja perehdyttämiseen viimeksi kuluneiden viiden vuoden aikana.	2.00		0.000		0.000	2.000	2.000	2.000	0.000	0.000				0.000					0.000	0.000			Kuljetus kuljettajista ei ole saanut erilliskoulutusta/turvallisuuskoulutusta/perehdyttämistä täydennyskoulutusta 0p Alle puolet kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 1p Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 2p
Kuljettajien vaihtuvuus: Reitille suunnitellun työvoiman työskentely yrityksessä keskimäärin (vuotta/kuljettaja). Pyöristetään KULJETTAJALUETTELO (liite 2). Työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljettajien hoitamisessa. Lista kuljettajista, joiden suunnitellaan hoitavan reittiä. Tiedot täytetään kuljettajaluetteloon.	5.00		0.000		0.000	5.000	5.000	5.000	0.000	0.000				0.000					0.000	0.000			Alle 2 vuotta 0p 2-4 vuotta 3p 5 vuotta ja yli 5p
Kaluston ikä: Ilmoitetaan vuoden 2019 ja auton käyttöönottovuoden erotus. Jos on useampi auto käytössä lasketaan autojen käyttöönottovuosien keskiarvo kokonaisvuosiluokuna. Pyöristetään lähempänä olevaan vuosiluukuun. KALUSTOLUETTELO (liite 3). Selvitys siitä, minkälaisella kalustolla reitti aiotaan hoitaa. Tiedot täytetään kalustoluetteloon.	8.00		0.000		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000				0.000					0.000	0.000			alle 3 vuotta vanhaa kalustoa 0p 3-4 vuotta vanhaa kalustoa 0p 5-6 vuotta vanhaa kalustoa 4p 7 vuotta tai sitä vanhempiä kalustoa 0p
Muut kalustolle ja kuljettajille asetetut kriteerit																							
Kohteen autossa/autoissa tulee olla					Kyllä		Kyllä																tarjottu arvo
Laatupisteet	20.000				12.000	20.000	12.000	20.000															suurin annettu arvo
Osa-alueen hinta yht.	80.000				7.99 EUR	80.000	9.00 EUR	71.022															pienin annettu arvo
Osa-alueen pisteet yht.	100.000		0.000		0.000	100.000		91.022		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000			maximipisteet
					[X] 1.		[] 2.																minimipisteet

Reitti 68 Liljendal-Hopom-Skinnarby-Kuggom-Lovisaan keskustan alueen koulut		Taxi Stefan Carlsson		Uudenmaan Tähtikuljettajat Oy		Ab J Tidstrand Oy Koulu 2019		Kymen Charterline Oy Koulupäivienvuorot Loviisa		L.Eriksson Trafik Kb L. Eriksson trafik kb		MANY maalaus ja saneeraus Oy Taxi Nyström		Taksi kai lehto		Taksi Villikka Oy Lovisaan Koulukydyt 2019		Taksikuljetus Hilli Ky		Taxi Kimmo Salmi Skolskjuts 2019-2020		Pisteiden laskentatapa				
Reitti 68	Maksimi-	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet					
Yksikköhinta																							Osa-aluekohtainen			
Hankittava määrä 1 km kahden desimaalin																							Osa-aluekohtainen			
Osa-alueen yleiset kriteerit	Maksimi-	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet			
Laatu	5.00		0.000		0.000		0.000		0.000	Ei aiempaa kokemusta	0.000	On aiempaa kokemusta 1-4 vuotta	3.000		0.000	On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän	5.000		0.000	On aiempaa kokemusta 1-4 vuotta	3p	On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän	5p	Ei aiempaa kokemusta 5p		
Reitille suunnitellun työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Kokemus kuljetuksista keskimäärin (vuotta/kuljettaja). Pyöristetään lähempänä Reitille suunniteltujen kuljettajien osallistuminen koulutuksiin ja perehdyttämiseen viimeksi kuluneiden viiden vuoden aikana.	2.00		0.000		0.000		0.000		0.000	Kukaan kuljettajista ei ole saanut erilliskoulutusta/turvallisuuskoulutusta/turvallisuuskoulutusta/perehdyttämistä/täydennyskoulutusta	0.000	Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen	2.000		0.000	Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen	2.000		0.000	Alle 2 vuotta	3p	2-4 vuotta	3p	5 vuotta tai yli 5p		
Kuljettajien vaihtuvuus: Reitille suunnitellun työvoiman työskentely yrityksessä	5.00		0.000		0.000		0.000		0.000	Alle 2 vuotta	0.000	5 vuotta ja yli	5.000		0.000	5 vuotta ja yli	5.000		0.000	Alle 2 vuotta	3p	2-4 vuotta	3p	5 vuotta tai yli 5p		
KULJETTAJALUETTELO (liite 2). Työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Lista kuljettajista, joiden suunnitellaan hoitavan reittiä. Tiedot täytetään kuljettajaluetteloon.	8.00		0.000		0.000		0.000		0.000	Lite 2 Kuljettajaluettelo reitti 68 Eriksson Lars.docx	0.000	Kuljettajaluettelo o.pdf			0.000	Lite 2 Kuljettajaluettelo (tarjoajan täytettävä)1.docx	6.000		0.000	alle 3 vuotta	3p	3-4 vuotta	3p	5-6 vuotta	3p	7 vuotta tai sitä vanhempaa kalustoa 4p
Kaluston ikä: Ilmoitetaan vuoden 2019 ja auton käyttöönottovuoden erotus. Jos on useampi auto käytössä lasketaan autojen käyttöönottovuosien keskiarvo kokonaisvuosilukuna. Pyöristetään lähempänä olevaan vuosiin.										7 vuotta tai sitä vanhempaa kalustoa	0.000	7 vuotta tai sitä vanhempaa kalustoa	0.000		0.000	alle 3 vuotta	3p		0.000	3-4 vuotta	3p	5-6 vuotta	3p	7 vuotta tai sitä vanhempaa kalustoa 4p		
KALUSTOLUETTELO (liite 3). Selvitä siitä, minkälaisella kalustolla reitti aiotaan hoitaa. Tiedot täytetään kalustoluetteloon.										Lite 3 Kalustoluettelo reitti 68 Lars Eriksson.docx		Kalustoluettelo RPL-632.pdf				Lite 3 Kalustoluettelo (tarjoajan täytettävä)2.docx										
Laatupisteet	20.000									0.000	0.000	10.000	11.111			18.000	20.000							tarjottu arvo		
Osa-alueen hinta yht.	80.000									2.19 EUR	80.000	2.20 EUR	79.636			2.30 EUR	76.174								* maksimipisteet	
Osa-alueen pisteet yht.	100.000		0.000		0.000		0.000		0.000		80.000		90.747		0.000		96.174		0.000						* maksimipisteet	

[1].

[2].

[X] 1.

Reitti 69 Kimonkylä-Pukaro-Lapinjärven kirkonkylä-Heikinkylä-Lovisan keskustan alueen koulut. Sisältää liityntäkuljetukset Lapinjärvelle.		Taxi Stefan Carlsson		Uudenmaan Tähtikuljettajat Oy		Ab J Tidstrand Oy Koulut 2019		Kymen Charterline Oy Koulupaivienvuorot Loviisa		L.Eriksson Trafik Kb L. Eriksson trafik kb		MANY maalaus ja saneeraus Oy Taxi Nyström		Taksi kai lehto		Taksi Villikka Oy Loviisan Koulukyydit 2019		Taksikuljetus Hilli Ky		Taxi Kimmo Salmiinen Skolskjuts 2019-2020		Pisteiden laskentatapa	
Reitti 69	Maksimi-	Annettu tieto	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet
Yksikköhinta		1.82 EUR / km kahden desimaalin tarkkuudella														2.88 EUR / km kahden desimaalin tarkkuudella							
Hankittava määrä 1 km kahden desimaalin		1.82 EUR														2.88 EUR							
Osa-alueen yleiset kriteerit	Maksimi-	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet
Laatu	5.00	On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän	5.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän	5.000		0.000		0.000		0.000
Reitille suunnitellun työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Kokemus kuljetuksista keskimäärin (vuotta/kuljettaja). Pyöristetään lähempänä Reitille suunniteltujen kuljettajien osallistuminen koulutuksiin ja perehdyttämiseen viimeksi kuluneiden viiden vuoden aikana.	2.00	Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erillis-koulutukseen, turvallisuus-koulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen	2.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erillis-koulutukseen, turvallisuus-koulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen	2.000		0.000		0.000		0.000
Kuljettajien vaihtuvuus: Reitille suunnitellun työvoiman työskentely yrityksessä	5.00	2-4 vuotta	3.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	5 vuotta ja yli	5.000		0.000		0.000		0.000
KULJETTAJALUETTELO (liite 2). Työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Lista kuljettajista, joiden suunnitellaan hoitavan reittiä. Tiedot täytetään kuljettajalueteloon.		Liite 2 Kuljettajaluetelo (tarjoajan täytettäväksi).docx														Liite 2 Kuljettajaluetelo (tarjoajan täytettäväksi)1.docx							
Kaluston ikä: Ilmoitetaan vuoden 2019 ja auton käyttöönottovuoden erotus. Jos on useampi auto käytössä lasketaan autojen käyttöönottovuosien keskiarvo kokonaisvuosiluokana. Pyöristetään lähempänä olevaan vuosiluokan.	8.00	5-6 vuotta vanhaa kalustoa	4.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	alle 3 vuotta vanhaa kalustoa Kommentti: 3-4 vuotta --> 6p.	6.000		0.000		0.000		0.000
KALUSTOLUETTELO (liite 3). Selvitys siitä, minkälaisella kalustolla reitti aiotaan hoitaa. Tiedot täytetään kalustoluetteloon.		Liite 3 Kalustoluettelo (tarjoajan täytettäväksi).docx														Liite 3 Kalustoluettelo (tarjoajan täytettäväksi).docx							
Laatupisteet	20.000	14.000	15.556													18.000	20.000						
Osa-alueen hinta yht.	80.000	1.82 EUR	80.000													2.88 EUR	50.556						
Osa-alueen pisteet yht.	100.000		95.556		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		70.556		0.000		0.000		0.000

[X] 1.

[I] 2.

Reitti 71 Yksikköhinta	Maksimi-	Taxi Stefan Carlsson		Uudenmaan Tähtikuljettajat Oy		Ab J Tidstrand Oy Koulu 2019		Kymen Charterline Oy Koulupäivienvuorot Loviisa		L.Eriksson Trafik Kb L. Eriksson trafik kb		MANY maalaus ja saneeraus Oy Taxi Nyström		taksi kai lehto		Taksi Villikka Oy Loviisan Koulukyydilt 2019		Taksikuljetus Hilli Ky		Taxi Kimmo Salmi Skolskjuts 2019-2020		Pisteiden laskentatapa
		Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	
Hankittava määrä 1 km kahden desimaalin																						Osa-aluekohtainen
Osa-alueen yleiset kriteerit	Maksimi-	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	
Laatu	5.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		5.000		0.000		0.000		0.000	Osa-aluekohtainen
Reitille suunnitellun työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Kokemus kuljettajista keskimäärin (vuotta/kuljettaja). Pyöristetään lähempänä olevaan vuosiluokkaan.														On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän							0.000	Ei aiempaa kokemusta 0p On aiempaa kokemusta 1-4 vuotta 3p On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän 5p
Reitille suunnitellujen kuljettajien osallistuminen koulutuksiin ja perehdyttämiseen viimeksi kuluneiden viiden vuoden aikana.	2.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuus- tai täydennyskoulutukseen							0.000	Kukaan kuljettajista ei ole osanur erilliskoulutusta/turvallisuus- tai täydennyskoulutusta 0p Yksi täydennyskoulutusta 0p Alle puolet kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuus- tai täydennyskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 1p Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuus- tai täydennyskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 2p
Kuljettajien vaihtuvuus: Reitille suunnitellun työvoiman työskentely yrityksessä keskimäärin (vuotta/kuljettaja). Pyöristetään KULJETTAJALUETTELO (liite 2). Työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten kaluston ikä: linoletaan vuoden 2019 ja auton käyttöönotto vuoden erotus. Jos on useampi auto käytössä lasketaan autojen käyttöönotto vuosien keskiarvo kokonaisvuosiluokana. Pyöristetään KALUSTOLUETTELO (liite 3). Selvitys siitä, minkälaisella kalustolla reitti aiotaan hoitaa.	5.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	5 vuotta ja yli							0.000	Alle 2 vuotta 0p 2-4 vuotta 3p 5 vuotta ja yli 5p
	8.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	Kuljettajaluettel o.pdf 3-4 vuotta vanhaa kalustoa							0.000	alle 3 vuotta vanhaa kalustoa 0p 3-4 vuotta vanhaa kalustoa 0p 5-6 vuotta vanhaa kalustoa 4p 7 vuotta tai sitä vanhempiä kalustoa 0p
Laatupisteet	20.000													18.000	20.000							tarjottu arvo
Osa-alueen hinta yht.	80.000														80.000							suurin annettu arvo
Osa-alueen pisteet yht.	100.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		100.000		0.000		0.000		0.000	pienin annettu arvo

[X] 1.

Reitti 81 Kungshamn tien risteys-Lovisan linja- autoasema-Harjuriinteen koulu-Tesjoen koulut. Reitti on avoin kaikille matkustajille. Vaatii rahastuslaitteen.		Taxi Stefan Carlsson		Uudenmaan Tähtikuljettajat Oy		Ab J Tidstrand Oy Koulu 2019		Kymen Charterline Oy Koulupäivienvuorot Loviisa		L.Eriksson Trafik Kb L. Eriksson trafik kb		MANY maalaus ja saneeraus Oy Taxi Nyström		Taksi kai lehto		Taksi Villikka Oy Lovisan Koulukyydit 2019		Taksikuljetus Hill Ky		Taxi Kimmo Salmiinen Skolskjuts 2019-2020		Pisteiden laskentatapa	
Maksimi-	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Osa-aluekohtainen
Yksikköhinta					3.39 EUR / km kahden desimaalin tarkkuudella		5.50 EUR / km kahden desimaalin tarkkuudella															Osa-aluekohtainen	
Hankittava määrä 1 km kahden desimaalin					3.39 EUR		5.50 EUR															Osa-aluekohtainen	
Osa-alueen yleiset kriteerit	Maksimi-	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet
Läsnä	5.00		0.000		0.000	5.000	5.000	5.000	0.000	0.000		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	Ei aiempaa kokemusta 0p On aiempaa kokemusta 1-4 vuotta 3p On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän 5p	
Reitille suunnitellun työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Kokemus kuljetuksista keskimäärin (vuotta/kuljettaja). Pyörätetään lähempänä olevaan vuosiluukuun.	2.00		0.000		0.000	2.000	2.000	2.000	0.000	0.000		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	Kuljetus kuljettajista ei ole saanut erilliskoulutusta/turvallisuuskoulutusta/perehdytystä täydennyskoulutusta 0p Alle puolet kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perhdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 1p Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perhdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 2p
Reitille suunnitellujen kuljettajien osallistuminen koulutuksiin ja perehdyttämiseen viimeksi kuluneiden viiden vuoden aikana.	2.00		0.000		0.000	2.000	2.000	2.000	0.000	0.000		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	Kuljetus kuljettajista ei ole saanut erilliskoulutusta/turvallisuuskoulutusta/perehdytystä täydennyskoulutusta 0p Alle puolet kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perhdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 1p Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perhdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 2p
Kuljettajien vaihtuvuus: Reitille suunnitellun työvoiman työskentely yrityksessä keskimäärin (vuotta/kuljettaja). Pyörätetään KULJETTAJALUETTELO (liite 2). Työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Lista kuljettajista, joiden suunnitellaan hoitavan reittiä. Tiedot täytetään kuljettajaluetteloon.	5.00		0.000		0.000	5.000	5.000	5.000	0.000	0.000		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	Alle 2 vuotta 0p 2-4 vuotta 3p 5 vuotta ja yli 5p
Kaluston ikä: Ilmoitetaan vuoden 2019 ja auton käyttöönottovuoden erotus. Jos on useampi auto käytössä lasketaan autojen käyttöönottovuosien keskiarvo kokonaisvuosiluokuna. Pyörätetään lähempänä olevaan vuosiluukuun.	8.00		0.000		0.000	4.000	4.000	4.000	0.000	0.000		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	alle 3 vuotta vanhaa kalustoa 0p 3-4 vuotta vanhaa kalustoa 0p 5-6 vuotta vanhaa kalustoa 4p 7 vuotta tai sitä vanhempiä kalustoa 0p
Muut kalustolle ja kuljettajille asetetut kriteerit																							
Kohteen autossa tulee olla rahastuslaite						Kyllä	Kyllä	Kyllä															tarjottu arvo
Laatupisteet	20.000					16.000	20.000	12.000	15.000														suurin annettu arvo
Osa-alueen hinta yht.	80.000					3.39 EUR	80.000	5.50 EUR	49.309														pienin annettu arvo
Osa-alueen pisteet yht.	100.000		0.000		0.000	100.000	100.000	64.309	0.000	0.000		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	* maksimipisteet

[X] 1.

[I] 2.

Reitti 91 Ahvenkoski-Kirkkonkylän koulu		Taxi Stefan Carlsson		Uudenmaan Tähtikuljettajat Oy		Ab J Tidstrand Oy Koulu 2019		Kymen Charterline Oy Koulupäivienvuorot Loviisa		L.Eriksson Trafik Kb L. Eriksson trafik kb		MANY maalaus ja saneeraus Oy Taxi Nyström		Taksi kai lehto		Taksi Villikka Oy Loviisan Koulukyydit 2019		Taksikuljetus Hilli Ky		Taxi Kimmo Salmi		Skolskjuts 2019-2020		Pisteiden laskentatapa	
	Maksimi-	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet		
Reitti 91																									
Yksikköhinta																									
Hankittava määrä 1 km kahden desimaalin																									
Osa-alueen yleiset kriteerit	Maksimi-	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet		
Laatu																									
Reitille suunnitellun työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa.	5.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000
Kokemus kuletuksista keskimäärin																									
Reitille suunniteltujen kuljettajien osallistuminen koulutuksiin ja perehdyttämiseen viimeksi kuluneiden viiden vuoden aikana.	2.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000
Kuljettajien vaihtuvuus: Reitille suunnitellun työvoiman työskentely yrityksessä	5.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000
KULJETTAJALUETTELO (liite 2). Työvoiman kaluston ikä: Ilmoitetaan vuoden 2019 ja auton käyttöönottovuoden erotus. Jos on useampi auto käytössä lasketaan autoien KALUSTOLUETTELO (liite 3). Selvitys siitä.	8.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000
Laatupisteet	20.000																								
Osa-alueen hinta yht.	80.000																								
Osa-alueen pisteet yht.	100.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000

Osa-aluekohtainen
Osa-aluekohtainen

Ei aiempaa kokemusta 0p
On aiempaa kokemusta 1-4 vuotta 3p
On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän 4p

Kukaan kuljettajista ei ole saanut erilliskoulutusta/turvallisuuskoulutusta/perehdyttämistä täydennyskoulutusta 0p
Alle puolet kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 1p
Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 2p

Alle 2 vuotta 0p
2-4 vuotta 3p
5 vuotta tai yli 5p

alle 3 vuotta vanhaa kalustoa 0p
3-4 vuotta vanhaa kalustoa 0p
5-6 vuotta vanhaa kalustoa 4p
7 vuotta tai sitä vanhemmaa kalustoa 0p

tarjottu arvo
..... * maksimipisteet
suurin annettu arvo
pienin annettu arvo
..... * maksimipisteet
tarjottu arvo



Reitti 11E 2 Koskenkylä-Loviisan keskustan alueen koulut. Autoon vaaditaan pyörätuolipaikka.		Taxi Stefan Carlsson		Uudenmaan Tähtikuljettajat Oy		Ab J Tidstrand Oy Koulu 2019		Kymen Charterline Oy Koulupäivienvuorot Loviisa		L.Eriksson Trafik Kb L. Eriksson trafik kb		MANY maalaus ja saneeraus Oy Taxi Nyström		Taksi kai lehto		Taksi Villikka Oy Loviisan Koulukydyt 2019		Taksikuljetus Hilli Ky		Taxi Kimmo Salmiinen Skolskjuts 2019-2020		Pisteiden laskentatapa		
Maksimi-	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet		
Reitti 11E 2 Yksikköhinta																							Osa-aluekohtainen	
Hankittava määrä 1 km kahden desimaalin																							Osa-aluekohtainen	
Osa-alueen yleiset kriteerit	Maksimi-	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	
Laatu	5.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	Ei aiempaa kokemusta 0p On aiempaa kokemusta 1-4 vuotta 3p On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän 5p
Reitille suunnitellun työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljettajien hoitamisessa. Kokemus kuljettajista keskimäärin (vuotta/kuljettaja). Pyöristetään lähempänä Reitille suunniteltujen kuljettajien osallistuminen koulutuksiin ja perehdyttämiseen viimeksi kuluneiden viiden vuoden aikana.	2.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		2.000		0.000		0.000		0.000	Kokous kuljettajista ei ole saanut erilliskoulutusta/turvallisuuskoulusta/perehdytystä/täydennyskoulutusta 0p Alle puolet kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 1p Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 2p
Kuljettajien vaihtuvuus: Reitille suunnitellun työvoiman työskentely yrityksessä	5.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		5.000		0.000		0.000		0.000	Alle 2 vuotta 0p 2-4 vuotta 3p 4 vuotta tai yli 5p
KULJETTAJALUETTELO (liite 2). Työvoiman hoitamisessa. Lista kuljettajista, joiden suunnitellaan hoitavan reittiä. Tiedot täytetään kuljettajaluetteloon.																								
Kaluston ikä: Ilmoitetaan vuoden 2019 ja auton käyttöönottovuoden erotus. Jos on useampi auto käytössä lasketaan autojen käyttöönottovuosien keskiarvo kokonaisvuosilukuna. Pyöristetään lähempänä olevaan vuosiin.	8.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		6.000		0.000		0.000		0.000	alle 3 vuotta vanhaa kalustoa 0p 3-4 vuotta vanhaa kalustoa 6p 5-6 vuotta vanhaa kalustoa 4p 7 vuotta tai sitä vanhempiä kalustoa 0p
KALUSTOLUETTELO (liite 3). Selvitä sitä, minkälaisella kalustolla reitti aiotaan hoitaa. Tiedot täytetään kalustoluetteloon.																								
Muut kalustolle ja kuljettajille asetetut kriteerit																								
Kohteen autossa on pyörätuolipaikka.																								
Laatupisteet	20.000																18.000		20.000					tarjottu arvo
Osa-alueen hinta yht.	80.000																2.48 EUR		80.000					suurin annettu arvo
Osa-alueen pisteet yht.	100.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		100.000		0.000		0.000		0.000	pienin annettu arvo

[X] 1.

Reitti 121A Koskenkylä-Garpom-Lijendal-Drombom-Koskenkylä-Loviisa. Reitti on avoin kaikille matkustajille. Vaatii rahastuslaitteen.	Maksimi-	Ei tarjottu	Pisteet	Uudenmaan Tähtikuljettajat Oy	Ab J Tidstrand Oy Koulu 2019	Kymen Charterline Oy Koulupaivienvuorot Loviisa	L.Eriksson Trafik Kb L. Eriksson trafik kb	MANY maalaus ja saneeraus Oy Taxi Nyström	taksi kai lehto	Taksi Villikka Oy Loviisan Koulukyydilt 2019	Taksikuljetus Hilli Ky	Taksi Kimmo Salminen Skolskjuts 2019-2020	Pisteiden laskentatapa
Reitti 121A Yksikköhinta				Annettu tieto Pisteet	Annettu tieto Pisteet	Annettu tieto Pisteet	Annettu tieto Pisteet	Annettu tieto Pisteet	Annettu tieto Pisteet	Annettu tieto Pisteet	Annettu tieto Pisteet	Annettu tieto Pisteet	Osa-aluekohtainen
Hankittava määrä 1 km kahden desimaalin Osa-alueen yleiset kriteerit	Maksimi-	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto Pisteet	Annettu tieto Pisteet	Annettu tieto Pisteet	Annettu tieto Pisteet	Annettu tieto Pisteet	Annettu tieto Pisteet	Annettu tieto Pisteet	Annettu tieto Pisteet	Annettu tieto Pisteet	Osa-aluekohtainen
Reitille suunnitellun työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljettajien hoitamisessa. Kokemus kuljettajista keskimäärin (vuotta/kuljettaja). Pyöristetään lähempänä olevaan vuosiluukuun.	5.00		0.000	On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän	5.000	5.000	5.000	5.000	0.000	0.000	0.000	0.000	Ei aiempaa kokemusta 0p On aiempaa kokemusta 1-4 vuotta 3p On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän 5p
Reitille suunniteltujen kuljettajien osallistuminen koulutuksiin ja perehdyttämiseen viimeksi kuluneiden viiden vuoden aikana.	2.00		0.000	Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erillis-koulutukseen, turvallisuus-koulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennys-koulutukseen	2.000	2.000	2.000	2.000	0.000	0.000	0.000	0.000	Kukaan kuljettajista ei ole osanut erillis-koulutusta/turvallisuus-koulutusta/perehdyttämistä/täydennys-koulutusta 0p Alle puolet kuljettajista ovat osallistuneet erillis-koulutukseen, turvallisuus-koulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennys-koulutukseen 1p Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erillis-koulutukseen, turvallisuus-koulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennys-koulutukseen 2p
Kuljettajien vaihtuvuus: Reitille suunnitellun työvoiman työskentely yrityksessä keskimäärin (vuotta/kuljettaja). Pyöristetään KULJETTAJALUETTELO (liite 2). Työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljettajien hoitamisessa. Lista kuljettajista, joiden suunnitellaan hoitavan reittiä. Tiedot täytetään kuljettajaluetteloon.	5.00		0.000	5 vuotta ja yli	5.000	5.000	5.000	5.000	0.000	0.000	0.000	0.000	Alle 2 vuotta 0p 2-4 vuotta 3p 5 vuotta ja yli 5p
Kaluston ikä: Ilmoitetaan vuoden 2019 ja auton käyttöönottovuoden erotus. Jos on useampi auto käytössä lasketaan autojen käyttöönottovuosien keskiarvo kokonaisvuosiluukuna. Pyöristetään lähempänä olevaan vuosiluukuun. KALUSTOLUETTELO (liite 3). Selvitys siitä, minkälaisella kalustolla reitti aiotaan hoitaa. Tiedot täytetään kalustoluetteloon.	8.00		0.000	7 vuotta tai sitä vanhempaa kalustoa	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	alle 3 vuotta vanhaa kalustoa 0p 3-4 vuotta vanhaa kalustoa 0p 5-6 vuotta vanhaa kalustoa 4p 7 vuotta tai sitä vanhempaa kalustoa 0p
Muut kalustolle ja kuljettajille asetetut kriteerit Kohteen autossa tulee olla rahastuslaite				Kyllä									
Laatupisteet	20.000			12.000	20.000	12.000	20.000	12.000	20.000				
Osa-alueen hinta yht.	80.000			3.50 EUR	62.361	4.49 EUR	46.667	6.00 EUR	46.667				
Osa-alueen pisteet yht.	100.000		0.000		100.000		82.361		66.667		0.000	0.000	
				[X] 1.	[] 2.	[] 3.							tarjottu arvo * maksimipisteet suurin annettu arvo pienin annettu arvo * maksimipisteet leveys arvo

Reitti 121B Lovisa-Koskenkylä-Garpom-Liljendal-Drombom-Koskenkylä. Reitti on avoin kaikille matkustajille. Vaatii rahastuslaitteen.		Taxi Stefan Carlsson		Uudenmaan Tähtikuljettajat Oy		Ab J Tidstrand Oy Koulukoulu 2019		Kymen Charterline Oy Koulupäivienvuorot Loviisa		L.Eriksson Trafik Kb L. Eriksson trafik kb		MANY maalaus ja saneeraus Oy Taxi Nyström		Taksi kai lehto		Taksi Villikka Oy Loviisan Koulukydyt 2019		Taksikuljetus Hilli Ky		Taxi Kimmo Salmiinen Skolskjuts 2019-2020		Pisteiden laskentatapa		
Maksimi-	Ei tarjottu	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet		
Reitti 121B Yksikköhinta			3.50 EUR / km kahden desimaalin tarkkuudella	3.50 EUR	4.49 EUR / km kahden desimaalin tarkkuudella	4.49 EUR	6.00 EUR / km kahden desimaalin tarkkuudella	6.00 EUR															Osa-aluekohtainen	
Hankittava määrä 1 km kahden desimaalin Osa-alueen yleiset kriteerit																							Osa-aluekohtainen	
Reitille suunnitellun työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljettajien hoitamisessa. Kokemus kuljettajista keskimäärin (vuotta/kuljettaja). Pyöristetään lähempänä olevaan vuosiluukuun.	5.00		0.000		5.000		5.000		5.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	Ei aiempaa kokemusta 0p On aiempaa kokemusta 1-4 vuotta 3p On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän 5p
Reitille suunnitellun kuljettajien osallistuminen koulutuksiin ja perehdyttämiseen viimeksi kuluneiden viiden vuoden aikana.	2.00		0.000		2.000		2.000		2.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	Kukaan kuljettajista ei ole osanut erillisestä koulutuksesta/perehdyttämisestä/täydennyskoulutuksesta 0p Alle puolet kuljettajista ovat osallistuneet erillisestä koulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 1p Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erillisestä koulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 2p
Kuljettajien vaihtuvuus: Reitille suunnitellun työvoiman työskentely yrityksessä keskimäärin (vuotta/kuljettaja). Pyöristetään KULJETTAJALUETTELO (liite 2). Työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljettajien hoitamisessa. Lista kuljettajista, joiden suunnitellaan hoitavan reittiä. Tiedot täytetään kuljettajaluetteloon.	5.00		0.000		5 vuotta ja yli		5 vuotta ja yli		5 vuotta ja yli		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	Alle 2 vuotta 0p 2-4 vuotta 3p 5 vuotta ja yli 5p
Kaluston ikä: Ilmoitetaan vuoden 2019 ja auton käyttöönottovuoden erotus. Jos on useampi auto käytössä lasketaan autojen käyttöönottovuosien keskiarvo kokonaisvuosiluukuna. Pyöristetään lähempänä olevaan vuosiluukuun. KALUSTOLUETTELO (liite 3). Selvitys siitä, minkälaisella kalustolla reitti aiotaan hoitaa. Tiedot täytetään kalustoluetteloon.	8.00		0.000		7 vuotta tai sitä vanhempaa kalustoa		7 vuotta tai sitä vanhempaa kalustoa		7 vuotta tai sitä vanhempaa kalustoa		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	alle 3 vuotta vanhaa kalustoa 0p 3-4 vuotta vanhaa kalustoa 0p 5-6 vuotta vanhaa kalustoa 4p 7 vuotta tai sitä vanhempaa kalustoa 0p
Muut kalustolle ja kuljettajille asetetut kriteerit Kohteen autossa tulee olla rahastuslaitte.					Kyllä		Kyllä		Kyllä															tarjottu arvo * maksimipisteet suurin annettu arvo pienin annettu arvo * maksimipisteet leveys arvo
Laatupisteet	20.000			12.000	20.000	12.000	20.000	12.000	20.000															
Osa-alueen hinta yht.	80.000			3.50 EUR	62.361	4.49 EUR	46.667	6.00 EUR	46.667															
Osa-alueen pisteet yht.	100.000		0.000		100.000		82.361		66.667		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	
				[X] 1.			[] 2.		[] 3.															



Tarjouspyynnön muut ehdot	Taxi Stefan Carlsson	Uudenmaan Tähtikuljettajat Oy	Ab J Tidstrand Oy Koulu 2019	Kymen Charterline Oy Koulupäivienvuorot Loviisa	L.Eriksson Trafik Kb L. Eriksson trafik kb	MANY maalaus ja saneeraus Oy Taxi Nyström	taksi kai lehto	Taksi Viilikka Oy Loviisan Koulukydyt 2019	Taksikuljetus Hilli Ky	Taksi Kimmo Salmiinen Skolskjuts 2019-2020
Alla olevat vähimmäisvaatimukset koskevat Tilajavastuu										
Tarjoaja ja hänen mahdollinen alihankkija on	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä
Tarjoaja ja hänen mahdollinen alihankkija on	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä
Tarjoaja ja hänen mahdollinen alihankkija on Mikäli vastaus on "ei" tarjoajan on annettava	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä
Tarjoaja ja hänen mahdollinen alihankkija on Mikäli vastaus on "ei" tarjoajan on annettava	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä
Tarjoaja ja hänen alihankkijansa noudattavat Tarjoaja on rekisteröitynyt Tilajavastuu.fi - palveluun tai vastaavaan sähköiseen palveluun, joka on tilaajalle maksuton ja sisältää vastaavan tasoiset palvelut, josta tilaaja voi halutessaan tarkastaa kelpoisuusvaatimusten täyttymisen työntantajavelvoitteen osalta. Mikäli rekisteröityminen ei ole mahdollista, tarjoajan on sitouduttava toimittamaan tilaajalle maksutta tilaajan pyytämiä tilajavastuulain mukaisia selvityksiä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä
viiden arkipäivän sisällä pyynnin esittämisestä. Valitse vastausvaihtoehto, jos tilaaja sitoutuu vastaavaan palveluun kuin Tarjoajalle asetetut muut	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä
Liikenne- ja taksilupa										
Kopio tarjoajan ja hänen mahdollisen alihankkijan voimassa olevasta joukkoliikenneluvasta ja/tai taksiluvasta tai selvitys, että tarjoajalla tai mahdollisella alihankkijalla on liikenneluvat sopimuskauden alkuun mennessä.	taksilupa.sc.jpg	C. Karlsson Oy Ab joukkoliikennelu pa.pdf E.J.M. taxi Oy liikennelupa.pdf Håkan Eriksson transport Oy Ab joukkoliikennelu pa.pdf Jimlog Oy Ab joukkoliikennelu pa.pdf Taxi Stefan Lehtinen liikennelupa.pdf	IMG_0003.pdf	KCL liikennelupa JY-651862.pdf	Taksilupa Lars Eriksson.pdf	Taksilupa.pdf	Lehto Kai Taksilupa.pdf	Engård Taksilupa 1.pdf Engård taksilupa 12.pdf Engård taksilupa 2.pdf Engård taksilupa 22.pdf Enqvist taksilupa 1.jpg Enqvist taksilupa 12.jpg Enqvist taksilupa 2.jpg Enqvist taksilupa 22.jpg Lupa.jpg Lupa2.jpg Spets 1.jpg Spets2.jpg	Liikennelupa 162.pdf	Taxitillstånd.doc
Vastuuvakuutus										
Tarjoajalla on vastuuvakuutus, joka kattaa Ryhmittymän tarjominen	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä
Tarjous on tehty ryhmittymänä	Ei	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei	Kyllä	Ei	Ei
Ryhmittymän päävastuullinen osapuoli (yrittäjän nimi ja y-tunnus).		Uudenmaan Tähtikuljettajat Oy, 2905038-6 Håkan Eriksson transport Oy Ab, 2367950-3 C. Karlsson Oy Ab, 1772173-6 Jimlog Oy Ab, 2280629-1						Taksi Viilikka Oy Y:2444273-5		
Ryhmittymän muut osapuolet (yrittäjien nimet, y-tunnukset).								Taksipalvelu Spetsson Oy(Y:2278219-7), Taxi Jan Michael Engård Firma(Y:190147 6-0), Taxi Enqvist Tomi(Y:259658 9-5)		
Ryhmittymän tarjous täyttää kilpailun		Kyllä						Kyllä		
Kaikki ryhmittymän jäsenet täyttävät Alihankkijoiden käyttäminen		Kyllä						Kyllä		
Tarjoaja käyttää sopimuksen toteuttamiseen Tarjoukseen liitettävä selvitys tarjoajan	Ei	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
Tarjoaja vastaa alihankkijoidensa työstä kuten Kuljetusten toteuttamiselle asetetut		Kyllä				Kyllä	Kyllä			

Tarjoaja on jo rekisteröitynyt Tilajavastuu.fi - palveluun.
Tarjoaja sitoutuu rekisteröitymään Tilajavastuu.fi - palveluun.
Tarjoaja on jo rekisteröitynyt muuhun vastaavaan palveluun kuin Tilajavastuu.fi.
Tarjoaja sitoutuu rekisteröitymään muuhun vastaavaan palveluun kuin Tilajavastuu.fi.
Tarjoaja sitoutuu toimittamaan hankintayksikölle tilajavastuulain mukaiset selvitykset ennen sopimuksen solmimista mikäli voittaa kilpailutuksen.

Tarjoajalla on toimiva varajärjestelmä kuljetuksia varten.	Liite Varajärjestelmä.docx	Uudenmaan Tähtikuljetajat Oy 2905038-6 selvitys häiriötilanteiden ja oppilasmäärämuutoksiin.pdf	Varajärjestelmä häiriötilaa varten.docx	Toiminta henkilöliikenteessä.pdf	Varajärjestelmä Lars Eriksson.docx	Varajärjestelmä.pdf	Varajärjestelmä.pdf	Ryhmittymä käyttää Vehon vara.docx	Varajärjestelmä.docx	Vara-auto.docx
Tarjoajalla on riittävät resurssit kuljetusten aikataulujen ja reittien suunnitteluun.	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä
Liikennöitsijä sitoutuu toimittamaan kaupungille reittiselvityksen sopimuskauden alkaessa kuljetusten vakinnuttua.	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä
Tarjoaja sitoutuu hoitamaan normaalin tiedottamisen matkustajille heidän huoltajilleen ja tilaajalle.	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä
Yhteydenpito ja muu asiointi tapahtuu suomen tai ruotsinkielellä.	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä
Tarjoaja sitoutuu käyttämään kaupungin hankkimaa seurantalaitetta koulukuljetusten aikana mikäli tilaaja näin päättää. Sitoutuuko tarjoaja vaatimukseen?	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä
Henkilöstölle ja palvelulle asetetut vaatimukset										
Tarjouksentekijällä pitää olla käytössään ammattitaitoista ja em. kuljetusten hoitamiseen soveltuvaa työvoimaa. Kuljettajilla tulee olla riittävä suomen kielen suullinen taito. Kuljettajilla jotka ajavat ruotsinkielisten koulujen oppilaita tulee olla riittävä ruotsin kielen suullinen taito. Täytyykö vaatimus?	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä
Koulu- tai esiopetuskuljetuksia hoitamaan hyväksytyt autolijan/rittäjän on esitettävä rikosrekisterilain 6 §:n 2 momentissa tarkoitettu rikosrekisteriote kaikkien ajaja hoitavien henkilöiden osalta ja näihin tehtäviin myöhemminkin palkattavien henkilöiden osalta. Täytyykö vaatimus?	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä
Kaupunki edellyttää asiallista ja ystävällistä palvelua sekä kuljetettavia ja heidän huoltajiaan/omaisiaan kohtaan että asiotaessa tilaajan kanssa. Erityisesti pienkalustolla hoitettavissa koululaiskuljetuksissa edellytetään riittävä resurssointia kuljetusten alkataulu- ja reittisuunnitteluun sekä kykyä hoitaa asiakaspalvelutehtävät itsenäisesti ja ammattitaidolla myös mahdollisissa erimielisytilanteissa. Täytyykö vaatimus?	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä
Vammaisten tai erityisoppilaiden koulu- ja esiopetuskuljetuksissa edellytetään taitoa vammaisten, tai erityisoppilaiden palvelamiseen sekä heidän käyttämiensä apuvälineiden tuntemusta. Palvelun tulee lähteä asiakkaiden tarpeista käsin ja kuljettajalta edellytetään avustamista asiakkaan ajoneuvon siirtymisessä, sillä poistumisessa, tarvittaessa matkan aikana sekä tarvittaessa saattamispalvelua. Täytyykö vaatimus?	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä
Kuljettajilla on 112- sovellus puhelimissaan hoidaessaan tämän tarjouspyynnön kuljetuksia. Täytyykö vaatimus?	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä
Kuljettajan vaihto: Uusi kuljettaja tulee täyttää tarjouspyynnön vaatimukset ja kuljettaja on hyväksyttävä tilaajalla ennen koulukuljetusten ajamista. Sitoutuuko tarjoaja vaatimukseen?	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä
Kalustolle asetetut vaatimukset										

Tarjousentekijä on velvollinen suunnittelemaan Lovisan sivistyskeskuksen suunnittelijan kanssa koko sopimuskauden siten, että kalusto on mahdollisimman tehokkaasti käytetty ja täytetty alueella sijaitsevien kaupungin koulujen yhteisiin kuljetuksiin sopivalla kalustomäärällä ja sopivankokoisella kalustolla siten, että kaupungin edellyttämät laatu- ja turvallisuusniveerit täyttyvät. Tarjousentekijän tulee huomioida kalustosuunnittelussa myös sopimuskauden aikana mahdollisesti voimaan tulevat muutokset liikenne- ja turvallisuussäädöksissä. Täytyykö vaatimus?	Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä
Kaupunki edellyttää, että kuljetukset hoidetaan koko sopimuskauden ajan kulloinkin voimassa olevien liikenne- ja turvallisuussäädösten mukaisesti ja että kuljetukset hoidetaan muutenkin erityisesti liikenneturvallisuuseikat huomioon ottaen liitteenä olevien Kaupungin koulu kuljetuksissa noudatettavat ohjeet –asiakirjan ja Opetushallituksen koulu kuljetusoppaan mukaisesti (liitteet 9 ja 10). Täytyykö vaatimus?	Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä
Pienikalustolla hoidettavissa kuljetuksissa tarjousentekijä on velvollinen huolehtimaan koko sopimuskauden ajan riittävästä kalustomäärästä kuljetusten hoitamiseksi laatu- ja turvallisuusniveerit mukaisesti myös kuljetusjärjestelmän tai liikennesäädösten muuttuessa. Täytyykö vaatimus?	Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä
Ajoneuvon vaihto: Mikäli palveluntuottaja vaihtaa tarjotun ajoneuvon sopimuskaudella, tulee uuden ajoneuvon täyttää tarjouspyynnön vaatimukset ja uusi ajoneuvo tulee hyväksyttävä tilajalla. Sitoutuko tarjoaja vaatimukseen?	Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä
Ajoneuvojen tulee olla seuraavien vähimmäisvaatimusten mukaisia: - linja-auto vähintään päästöluokka Euro 3, - henkilöauto/pienoislinja-auton päästöluokka Euro 4. Täyttääkö tarjottu kalusto vaatimuksen?	Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä
Pienikalustolla hoidettavissa kuljetuksissa autoissa on CE -merkittyä turvaliivejä rekisterissä ilmoitetun paikkaluvun mukaisesti.	Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä
Kaikissa autoissa täytyy olla alkulokko ja turvavyöt kaikille matkustajille. Täytyvätkö vaatimukset kaikissa tarjotussa ajoneuvoissa?	Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä
Kaikkien avoimissa liikenteessä liikennöitsijöiltä vaaditaan asianmukainen rahastuslaitte, joka kykenee ottamaan vastaan lippuotteet ja matkakortit sekä antamaan kuitin asiakkaalle. Täytyykö vaatimus?	Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Ei		Ei		Kyllä				Kyllä
Muut ehdot																	
Tarjoaja on tutustunut tarjouspyyntöön ja sen liitteisiin ja hyväksyy niissä esitetyt ehdot. Ehdot ovat sitovia, eikä niistä voida sopimuskaudella poiketa.	Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä
Tarjoaja vakuuttaa, että liitteenä oleva sopimusluonnos hyväksytään ilman varaamia.	Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä
Tarjoaja on tutustunut Tarjouspalvelu.fi:ssä tarjouspyyntöä koskeviin lisätietokysymyksiin ja vastauksiin sekä ottanut huomioon mahdolliset tarjouspyyntöön tulleet muutokset.	Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä
Tarjoaja on uusi perustettava yritys.	Ei		Ei		Ei		Ei		Ei		Ei		Ei		Ei		Ei