

Määrälahden asutustiekunta, Lavansaarentie

TIEN PERUSPARANNUKSEN KUSTANNUSARVIO

	määrä	yksikkö	euro/yks.	yhteensä euroa
kaivuu, 600 mm rummun asennus ja täyttö,				
tien korotus ja tiivistys	4+2=6	h (kone+apumies)	95,-	570,-
kaivuumaan poiskuljetus	30	tn	5,-	150,-
200 mm rummun ympäristön aukaisu,				
600 mm rummun kuljetus	1+1=2	h	65,-	130,-
200 mm rummun huuhtelu	2	h	150,-	300,-
rumpuputki +muhvi	14+1	m+kpl	75,-/m+50,-/kpl	1100,-
murske rummun ja tien täyttöön sekä pintaan ajettuna	132	tn	15,50	<u>2046,-</u>
			yhteensä	4296,-

Määrlahden asutustiekunta, Lavansaarentie

TIEN PERUSPARANNUKSEN TYÖSELOSTUS

kohde:

Lavansaarentie tilan Välimäki 434-401-10-59, os. Lavansaarentie 39, kohdalla. Lavansaarentien alittava kaupungin metsistä tulevan ojan rumpu (kartta 1), samalla alueella sijaitseva noin 100:n pituinen painunut tien osa, (kartta 2) ja sillä sijaitseva pienempi rumpu (kartta 3), joka kerää vetensä ko. tienkohdan jälkeisestä mäestä.

työn tarkoitus:

Ohjata kaupungin suurelta metsäalueelta valuvat kerralla aiempaa suuremmat (avohakkuut!) vesimassat tien ali tietä kastelematta vaihtamalla 300 mm:n rumpu 600 mm:n rumpuun tai, jos mahdollista, lisäämällä 600 mm:n rumpu aiemman rummun lähelle (etäisyys 1-2 metriä). Painunutta tietä korotetaan noin 20 cm noin sadan metrin matkalla ja korjataan tien kallistus, joka nyt kaataa vettä tien yläpuolelle kerääntymään. Samalla tehostetaan korotettavalla tienkohdalla sijaitsevan 200 mm:n rummun toimintaa avaamalla sen ympäristöä ja huuhtelemalla rumpu. Näillä toimenpiteillä yritetään saada tien märkyydelle altis osa pysymään kuivana ohjaamalla alueelle väistämättä kertyvä vesi tien alta eteenpäin.

työn kulku:

600 mm:n rummun kaivuu, asennus ja täyttö

- rummun pituus mutkakohdasta ja tien levennyksestä johtuen 14 m, 2x7 m+muhvi liitoksessa, kantavuus S8
- rumpu joudutaan tien ja ojien rakenteesta johtuen vetämään viistoon yli tien
- jos mahdollista, vanha 300 mm rumpu säilytetään ja uusi rumpu vedetään sen viereen 1-2 metrin etäisyydelle
- rumpu asennetaan niin syväälle kuin mahdollista jäätymisvaaran vuoksi
- täyttö 0-31 kalliomurskeella rummun ympärille ja päälle, päälle min. 60 cm, pinta kam 0-16
- kaivuumaat ajetaan kaupungin maankaatopaikalle

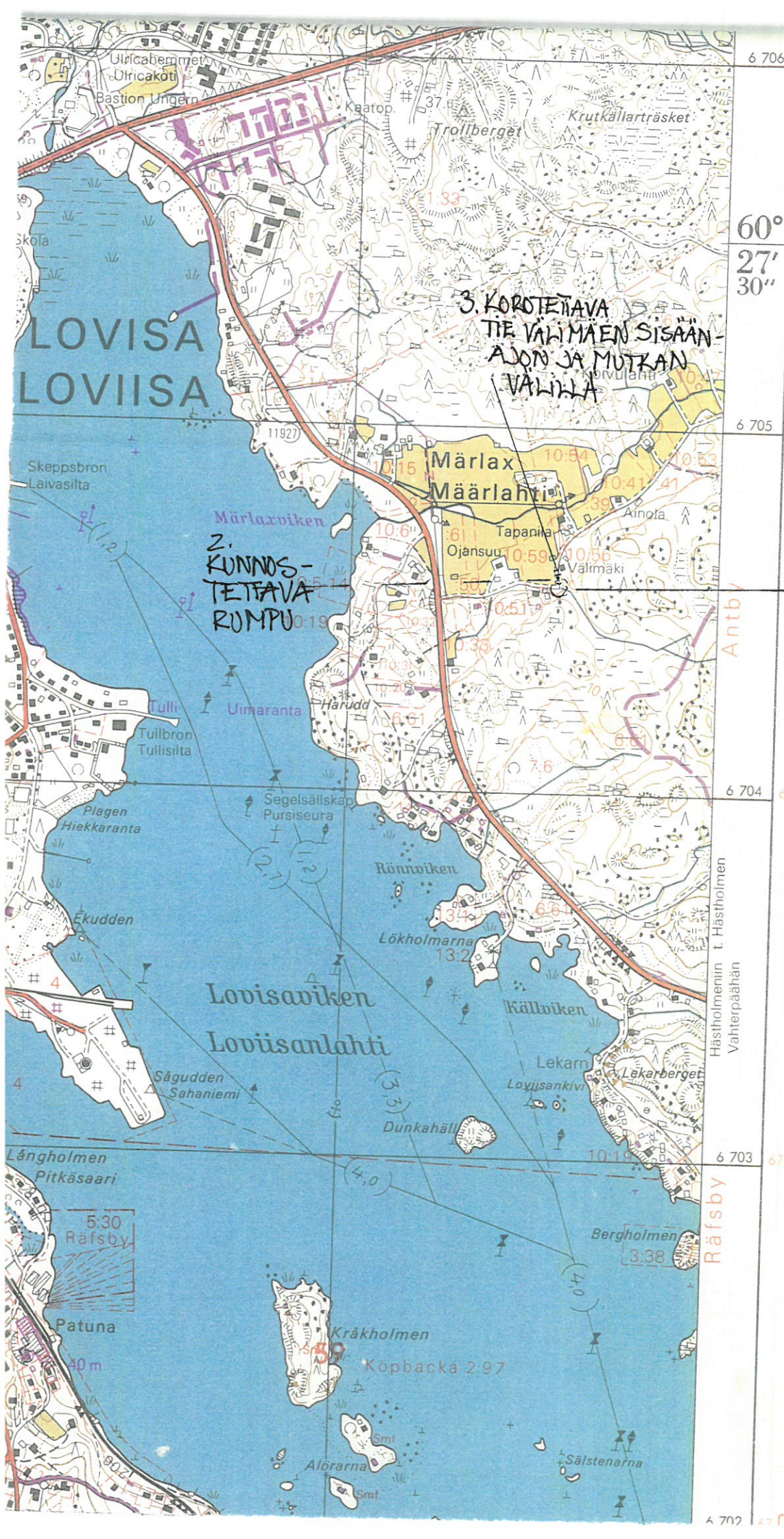
painuneella alueella olevan pienemmän rummun, halk. 200 mm, ympäristö avataan ja rumpu huuhdellaan toimivaksi ennen tien korotusta

tie korotetaan painuneelta osaltaan noin 20 cm ja muotoillaan maaston alapuolelle kaatavaksi

- alle kam 0-56 ja pinnalle kam 0-16
- täytetty alue lanataan, muotoillaan ja tiivistetään

muuta:

veden edelleen johtamisesta on keskusteltu rummun alapuolisten peltojen omistajan ja vuokratiljelijän kanssa. Aiempaa suurempi veden määrä kerralla voi aiheuttaa myös pelloilla ojien syventämis- ja rumpujen suurentamistarvetta.



6 706	67 06
6 705	67 05
6 704	67 04
6 703	67 03
6 702	67 02

3023 03

60°
27'
30"

1. VAIHDETTAVA RUMPU

2. KUNNOSTETTAVA RUMPU

3. KOROTETTAVA TIE VÄLIMÄEN SISÄÄN-AJON JA MUTKAN VÄLILLÄ

Antby

Hästhölmens t. Hästhölmens
Vahterpäähän

Räfsby

Ulricehemmet, Ulriceköti, Bastion Ungern, Kaatop, Trollberget, Krutkällarträsket, sköla, Skeppsbron, Laivasilta, Märlarviken, Märlarx, Määrlahti, Tapanna, Ojansuu, Valimäki, Tullin, Tullbron, Tullisilta, Plagen, Hiekkaranta, Ekudden, Segelsällskap, Pursiseura, Rönövik, Lökhölmarna, Källövik, Lekarn, Loviisankivi, Lekarberget, Sägudden, Sahaniemi, Dunkahäll, Långholmen, Pitkäsaari, Patuna, Kråkhölm, Köpbacka, Alörarna, Sälstenarna, Bergholmen.