

UTLÅTANDE AV LOVISA STAD

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland
PB 36
00521 HELSINGFORS

UTLÅTANDE TILL NÄRINGS-, TRAFIK OCH MILJÖCENTRALEN I NYLAND OM PLANEN FÖR VÄGHÅLLNINGEN OCH TRAFIKEN 2019–2022

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland har skickat planen för väghållningen och trafiken 2019–2022 och begär samtidigt ett utlåtande om planen.

Lovisa stad konstaterar att inga betydande projekt anvisats för Lovisaområdet under planperioden.

Bland närings-, trafik- och miljöcentralen i Nylands främsta mål är att erbjuda näringslivet goda verksamhetsförutsättningar och effektiv logistik samt ge invånarna en smidig vardag och möjlighet att välja hållbara färd sätt. Det att vägnätet är i skick och säkert för användarna är en av de viktigaste förutsättningarna för att man ska uppnå målen.

Staden konstaterar angående landsvägstrafik att Elimäsvägen (landsväg 1792) och Skärgårdsvägen/Atomvägen (landsväg 1583) är ytterst betydande vägförbindelser för Lovisanejden och för hela landet ur energiekonomisk aspekt. Landsvägarnas 1792 och 1583 skick och underhåll ska ligga på en sådan nivå att trafiken där kan löpa säkert och att man med dem kan garantera verksamhetsförutsättningar för näringslivet.

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nylands plan för 2019–2022 saknar helt den nya vägförbindelsen till Fortums kärnkraftsanläggning på Hästholmen. Vägförbindelsen ingår i utredningsplanen för förbättring av riksväg 7 och i landskapsplanen för Östra Nyland samt finns anvisad med områdesreservering i Lovisa stads generalplaner, generalplanen för norra delen av Lovisa och Tessjö i Strömfors (LOTES) och i förslaget till Lovisa stranddelgeneralplan.

Vägsträckan från riksväg 7 (E18) till anslutningen Skärgårdsvägen/Atomvägen ska alltså utgöra den nya vägförbindelsen, och därifrån vidare längs Atomvägen till Hästholmen som vägförbindelse som ska förbättras. Vägförbindelsen bör planeras under planeringsperioden 2019–2022.

För befolkningen och näringslivet vid kustområdet i öst är det viktigt med mångsidiga trafiklösningar. Järnvägsförbindelsen Helsingfors-Borgå-Kotka och via Kotka till Sankt Petersburg förstärker utvecklingen av kustområdets ekonomi och utvidgar metropolområdets pendlingsregion. Till de största hamnarna inom havstransporterna på området hör Sköldvik, Lovisa hamn och HaminaKotka för vilka bland annat goda väg- och spår förbindelser är betydelsefulla.

Projekt för lättrafik

Främjandet av gående och cykling i Lovisanejden kräver åtgärder i att bygga ut lättrafiknätet.

Generellt sett ska man inom Lovisa stads område ägna uppmärksamhet åt de redan byggda lättrafikledernas skick. Från dåliga lättrafikleder flyttar man sig till körbanans kanter, vilket ökar risken för olyckor bland annat på lederna österut och västerut från centrum.

En preliminär utredning vad gäller en lätttrafikled för vägavsnittet Kuggom–Gislom vid landsväg 176 uppgjordes 2016. Projektplaneringen bör inledas. Ovan nämnda projekt är faktiskt ett mycket viktigt initiativ för att öka attraktiviteten av lätttrafik på centrala rutter för arbetsresor. Dessutom har projektet en stor betydelse vad gäller säkerheten av skolresorna.

Vägavsnittet mellan Backgärdavägen och Heikantbacken på Eskilomvägen (landsväg 11891)

Lätttrafikleden för vägavsnittet i fråga ingår i närings-, trafik- och miljöcentralen projektkorg och kommer inte att genomföras inom de närmaste åren. Därför föreslår vi att förbättringen av den farliga kurvans område på Eskilomvägen planeras och genomförs med det snaraste och att projektet finansieras genom närings-, trafik- och miljöcentralens trafiksäkerhetsprojekt.

Lätttrafikled på vägavsnittet mellan Tessjö och Metsolakantens västra anslutning på landsväg 170.

Lätttrafikled på vägavsnittet mellan Strömfors kyrkby och Abborrfors på landsväg 1792

- Att öka trafiksäkerheten för lätttrafiken.

Vägavsnittet mellan Forsby Center och Greggböle Gammelby ABC på landsväg 170

- Att öka trafiksäkerheten för lätttrafiken.

Anslutningsprojekt

Förbättring av säkerheten i korsning

Anslutningen av Valkomvägen och Helsingforsvägen

Bredare fil för dem som kommer från Valkom och tar av till höger mot centrum. När en långtradare eller något annat större fordon som kommer från Valkom ska ta av till Helsingforsvägen till vänster och det inte är möjligt att svänga blir hela korsningen blockerad. Detta medför även olägenhet för dem som använder Valkomvägens S-marketanslutning.

Samarbetsprojekt

Frimansvägen på Isnäs tätortsområde

Det föreslås fartdämpare eller andra lösningar för att sänka trafikhastigheterna på Frimansvägen.

Strömfors/Parkgränden

Det föreslås fartdämpare eller andra lösningar för att sänka trafikhastigheterna på Parkgränden och Bruksvägen.

Staden önskar att närings-, trafik- och miljöcentralen ställer sig positivt till de projekt som Lovisa stad föreslår och vidtar nödvändiga planerings- och byggnadsåtgärder för att förbättra Lovisaområdets trafiksäkerhet och attraktivitet. Staden är för sin del beredd att delta i den fortsatta planeringen av projekten och att främja projekt tillsammans med närings-, trafik- och miljöcentralen.

Underhåll

I underhållet ska man även lägga vikt vid att inom ett skäligt tidsintervall reparera sådana skador i sådan kringutrustning, exempelvis vägmärken, taken vid hållplatserna och vägbelysning, som inte medför olägenheter för trafiken. Underhållet (sladdning, grusning och dikning) av sådana grusvägar som är på närings-, trafik- och miljöcentralens ansvar bör effektivieras.