

Ansökningsstiden utgår den 6.8.2021 kl. 14.00

Ansökan anlänt 3/8 2021

## ANSÖKAN OM GRUNDFÖRBÄTTRINGSBIDRAG 2022

TILL LANDSBYGDSNÄMNDEN I LOVISA STAD

Skinnarby-Andersby-Hommansby enskilda väglag anhåller om 10.000 € i bidrag, för grundförbättring av vägen.

Vägens namn på adresskartan Träskvägen-Andersbyvägen- Smiditåget.

### KOSTNADSFÖRSLAG

|                      | Mängd                | Enhet | €/enhet       | €             |
|----------------------|----------------------|-------|---------------|---------------|
| Brobygge (se bilaga) | amorteringar + ränta |       | 10.000        | 10.000        |
|                      |                      |       |               |               |
|                      |                      |       |               |               |
|                      |                      |       |               |               |
|                      |                      |       |               |               |
|                      |                      |       |               |               |
|                      |                      |       | <b>TOTALT</b> | <b>10.000</b> |

Transport-, maskin- och arbetskostnaderna skall ingå i ovan nämnda enhetspriser.

I priserna bör ingå moms 24%.

Väglaget har ansökt om grundförbättringsbidrag \_\_\_\_\_ - €  
av NTM-centralen i Nyland.

Bidraget inbetalas till konto:

Skinnarby-Andersby-Hommansby väglag FI81 2472 1800 1207 95  
Konto innehavare IBAN-kontonummer

Till ansökan bifogas:  
-kostnadsförslag  
-beskrivning över arbetet  
-karta

Kontaktpersonens namn, adress, telefon och e-postadress:

Ulf Lindén \_\_\_\_\_

Lovisa, 2/8 2021

Ort och datum

Ulf Lindén

Ulf Lindén

Underskrift(ordförande/syssloman)

Håkan Karlsson

Håkan Karlsson

Underskrift (sekreterare)

Ansökan skall vara inlämnad senast 6.8.2021 kl. 14.00 till landsbygdsnämnden i Lovisa,  
Bäckasgränd 1 A, 07880 LILJENDAL eller till Lovinfo eller till e-posten [yksityistiet@loviisa.fi](mailto:yksityistiet@loviisa.fi)

## Skinnarby-Andersby-Hommansby väg Bilaga till ansökan om grundförbättringsbidrag 2022

Skinnarby-Andersby-Hommansby enskilda väg (SAH) har år 2020 byggt en ny bro över Lovisa å i korsningen av vägarna Smiditåget och Hommansbyvägen. Lovisa å delar byarna i Skinnarby, Andersby, Hommansby och Tavastby. Vägen Smiditåget och bron över Lovisa å är därför en viktig förbindelseväg mellan byarna samt viktig för utryckningsfordon, jordbruket samt tjänster som post- och avfallstransporter. Eftersom vägen är en förbindelseväg mellan byarna används den också till stor del av trafikanter som ej är delägare i väglaget.

Den gamla bron av sten-betong var byggd i slutet av 1800-talet. Bron hade stora sprickor och var utdömd som transportled av bland annat Destia. Väglaget hade ingen annan möjlighet än att bygga en ny bro då stängning av vägen inte var ett alternativ. Den nya bron byggdes sommaren 2020, med stöd av NTM-centralen och Lovisa stad.

Bron var planerad att byggas i samband med rensningen av Lovisa å, eftersom en ny å-fåra skulle dikas för att ge ett bättre korsningsområde för vägarna Smiditåget och Hommansbyvägen. Vid upphandlingen av broprojektet vägrade bro-entreprenörerna att knyta projektet till å-rensningen eftersom inga fasta tidtabeller för å-rensningen fanns att tillgå. Under byggandet av bron var vägen avstängd för all trafik och det var i allas intresse att genomföra broprojektet så snabbt som möjligt för att minska olägenheterna för trafiken. Än i dag (augusti 2021) har å-rensningen inte avancerat till platsen kring bron. För att få broprojektet i mål ansökte väglaget år 2020 om tilläggsbidrag från NTM-centralen för att dika en ny å-fåra, riva den gamla bron samt bygga väg över den nya bron och gamla å-fåran. I broprojektet hade NTM-centralens stöd budgeterats till 75%. Tilläggsbidraget beviljades men bidrags-procenten uppgick till endast 50% jämfört med 75%-för själva brobygget. Den minskade bidragsprocenten höjde i hög grad väglagets egen andel av kostnaderna.

De slutliga kostnaderna (bilaga) för brobygget uppgick till 317.923 €. NTM-centralens bidrag uppgick till 224.682 € och bidraget från Lovisa stad till 10.000 €, resten 83.242 € har väglaget finansierat via banklån. Väglagets ekonomiska situation är kritisk och det är svårt att täcka räntor, amorteringar och övriga kostnader för vägunderhåll enbart genom debitering av vägdelägarnas vägstnader.

Skinnarby-Andersby-Hommansby väglag ansöker för år 2022 om ett grundförbättringsbidrag på 10.000 euro för att minska på väglagets lånebörda samt för att förhindra att vägens skick avsevärt försämras på grund av bristande vägunderhåll.

Bilagor: Redogörelse för kostnader för brobygget samt karta

## Verkliga kostnader och bidrag för byggandet av Smiditågets bro

### 1. NTM-centralens beslut UUDELY/1474/2019, byggandet av ny bro

| Arbete      | Företag                  | Kostnad (inkl.moms) | Bidrags-% | Bidrag €     | Väglagets andel € |
|-------------|--------------------------|---------------------|-----------|--------------|-------------------|
| Planering   | OTSO<br>Metsäpalvelut Oy | 21 700,00 €         | 75 %      | 16 275,00 €  | 5 425,00 €        |
| Entreprenad | A. Kupsu Oy              | 233 740,00 €        | 75 %      | 175 305,00 € | 58 435,00 €       |
| Övervakning | OTSO<br>Metsäpalvelut Oy | 7 440,00 €          | 75 %      | 5 580,00 €   | 1 860,00 €        |
| Sammanlagt  |                          | 262 880,00 €        |           | 197 160,00 € | 65 720,00 €       |

### 2. NTM-centralens beslut UUDELY/3032/2020, rivning av den gamla bron, dikning av ny å-fåra

| Arbete      | Företag                  | Kostnad (inkl.moms) | Bidrags-% | Bidrag €    | Väglagets andel € |
|-------------|--------------------------|---------------------|-----------|-------------|-------------------|
| Entreprenad | A. Kupsu Oy              | 51 323,60 €         | 50 %      | 25 661,80 € | 25 661,80 €       |
| Övervakning | OTSO<br>Metsäpalvelut Oy | 3 720,00 €          | 50 %      | 1 860,00 €  | 1 860,00 €        |
| Sammanlagt  |                          | 55 043,60 €         |           | 27 521,80 € | 27 521,80 €       |

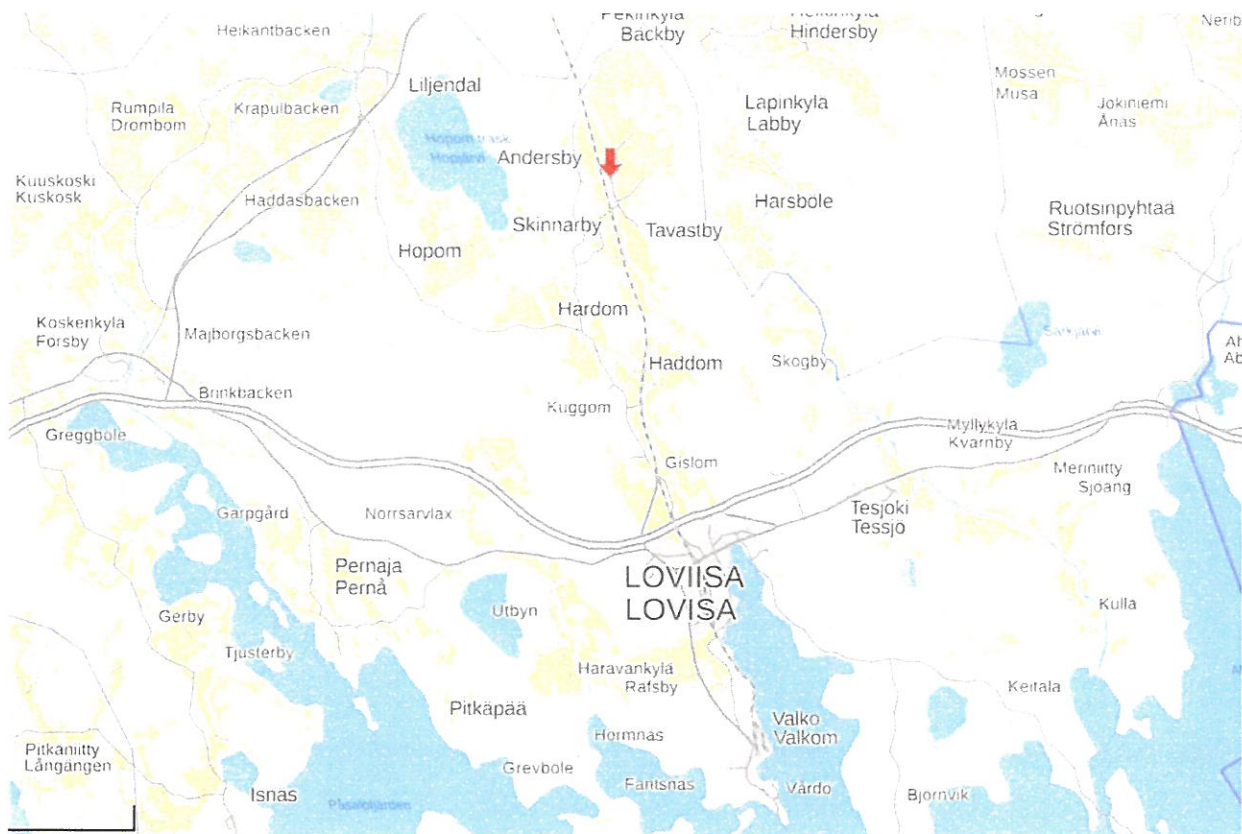
### 3. Lovisa stad

| Arbete     | Företag | Kostnad (inkl.moms) | Bidrags-% | Bidrag €    | Väglagets andel € |
|------------|---------|---------------------|-----------|-------------|-------------------|
| Brobyggnad |         |                     |           | 10 000,00 € | - €               |
| Sammanlagt |         |                     |           | 10 000,00 € | - €               |

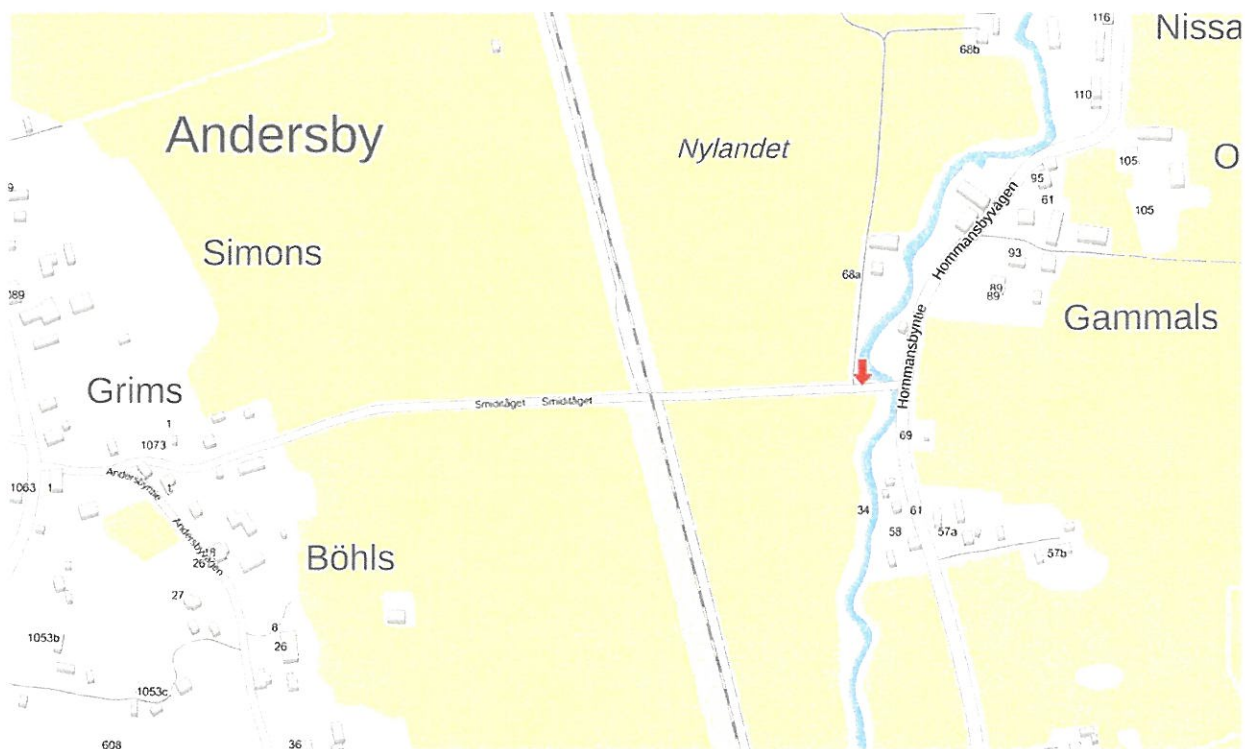
### 4. Sammanlagt 1. , 2. och 3.

| Arbete                    | Företag                  | Kostnad (inkl.moms) | Bidrags-% | Bidrag €     | Väglagets andel € |
|---------------------------|--------------------------|---------------------|-----------|--------------|-------------------|
| Entreprenad               | A. Kupsu Oy              | 285 063,60 €        |           | 200 966,80 € | 84 096,80 €       |
| Planering,<br>Övervakning | OTSO<br>Metsäpalvelut Oy | 32 860,00 €         |           | 23 715,00 €  | 9 145,00 €        |
| Brobyggnad                | Loviisa stad             |                     |           | 10 000,00 €  | - €               |
| Sammanlagt                |                          | 317 923,60 €        |           | 234 681,80 € | 83 241,80 €       |

# Siltapaikan kartat ja valokuvat



Kuva 1. Siltapaikan kartta.



Kuva 2. Siltapaikan kartta.