

Uudenmaan ELY-keskus
LOVIISAN KAUPUNGIN LAUSUNTO
Uudenmaan ELY-keskus
PL 36
00521 HELSINKI

LIITE-BILAGA 28 (päätös)
EKIL-NLIN 28.10.2021/§ 48

LAUSUNTO UUDENMAAN ELY-KESKUKSELLE TIENPIDON JA LIIKENTEEEN SUUNNITELMASTA 2022–2025

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (Uudenmaan ELY-keskus) on toimittanut tienpidon ja liikenteen suunnitelman vuosille 2022–2025 ja pyytää siitä samalla lausuntoa.

Loviisan kaupunki toteaa, että suunnitelmajaksolla Loviisan alueelle ei ole osoitettu merkittäviä hankkeita.

Uudenmaan ELY-keskuksen päätavoitteina on tarjota elinkeinoelämälle hyvät toimintaedellytykset ja tehokasta logistiikkaa sekä asukkaille sujuvaa arkea ja mahdollisuuksia kestäviin liikkumisvalintoihin. Tavoitteiden saavuttamisen kannalta on ensisijaisen tärkeää, että alueen tiestö on kunnossa ja turvallinen käyttäjille.

Maantieliikenteestä kaupunki toteaa, että Elimäentie (maantie 1792), Vanhankyläntie/Frimansintie/Kabbölentie (maantie 1580) ja Pernajantie (maantie 1581) ovat Loviisan seudulle erittäin merkittäviä tieyhteyksiä. Maanteiden kunto on saatettava sellaiselle tasolle, että niillä voidaan liikennöidä turvallisesti ja elinkeinoelämälle voidaan taata toimintaedellytykset.

Uudenmaan ELY-keskuksen vuosien 2022–2025 suunnitelmasta puuttuu kokonaan valtatie 7 parantamisen yleissuunnitelmaan kuuluva, Itä-Uudenmaan maakuntakaavassa oleva sekä Loviisan kaupungin yleiskaavoissa, Loviisan pohjoisosan ja Ruotsinpyhtään Tesjoen yleiskaavassa (LOTES) sekä Loviisan rantaosayleiskaavaehdotuksessa tilavarauksin osoitettu uusi tieyhteys Fortumin ydinvoimalaitokselle Hästholmenin saarelle. Uusi tieyhteys kulkisi siis valtatieltä 7 (E18) Saaristotien/Atomitien liittymään ja siitä edelleen parannettavana tieyhteytenä Atomitietä Hästholmenin saarelle. Tieyhteys tulee suunnitella suunnitelmakaudella 2022–2025.

Itäisen rannikkoalueen väestölle sekä elinkeinoelämälle monipuoliset liikenneratkaisut ovat tärkeitä. Junaratayhteys Helsingin, Porvoon, Loviisan ja Kotkan kautta Pietariin vahvistaa rannikkoalueen talouden kehittymistä ja laajentaa huomattavasti metropolialueen työssäkäyntialuetta. Merikuljetusten suurimpiin satamiin alueella kuuluvat Kilpilahti, Loviisan satama ja Hamina-Kotkan satama, joille muun muassa hyvät tie- ja raideyhteydet ovat merkityksellisiä.

Kevyen liikenteen hankkeet

Loviisassa valmistuu vuoden 2021 aikana kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelma. Kevyen liikenteen väylien tai edes levennetyn toispuoleisen kevyen liikenteen leveän asfaltoidun pientareen puuttuminen heikentää erityisesti lasten ja nuorten turvallisuutta ja kuntalaisten liikkumismahdollisuuksia, koska joukkoliikennettä on niin vähäisesti, että liikkuminen jalan ja pyörällä on lapsille ja nuorille ainut vaihtoehto. Usean lapsen kouluteitä ovat maanteiden varret, jota pitkin he kulkevat päivittäin. Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen Loviisan seudulla vaatii toimenpiteitä ja investointeja kevyenliikenteen verkoston rakentamiseen. Erityisesti kevyen liikenteen turvallisuus maanteiden varsilla on suuri huolenaihe.

Maantien 170 tieosuuden kevyen liikenteen väylän päällystäminen Keskusta–Sarvilahti länteen ja Keskusta –Tesjoki itään.

Kevyen liikenteen väylä maantien 176 tieosuudelle Gislom–Hardom.

Maantien 170 tieosuus Koskenkylä Center–Greggböle Vanhankylän ABC.

Eskilomintien (maantie 11891) kevyen liikenteen väylä (Backgårdantie–Heikantbacken).

Maantien 170 Tesjoki–Metsolankulman läntisen liittymän välisen osuuden kevyen liikenteen väylä.

Maantien 1792 tieosuuden Ruotsinpyhtään kirkonkylä–Ahvenkoski kevyen liikenteen väylä.

Maantien 178 (Loviisa–Valko) osuuden Antinkyläntie–Vanha Valkontie kevyen liikenteen väylä. Osittain toteutettu 2018, tulisi saattaa kokonaan valmiiksi.

Liittymähankkeet

Liittymien selvityshanke on käynnissä, ja on tärkeää, että liittymiä koskevat toimenpide-ehdotukset toteutetaan.

Valkontien ja Helsingintien liittymän risteys

Solvikintie ja Valkontie risteys

Mottoritien rampit Vanhassakylässä sekä Loviisan läntinen liittymä

Yhteistyöhankkeita

Puistokuja/Ruotsinpyhtää

Puistokujan–Ruukintien erittäin kapealla ja vaarallisella tieosuudella liikkuu paljon *koululaisia, minkä takia esitetään hidasteita, pientareiden leventämistä tai muita ratkaisuja liikennenopeuksien hillitsemiseksi ja turvallisuuden lisäämiseksi.*

Kunnossapito

Taajamien sisääntulotiet toimivat käyntikortteina, joten alueiden kuntoon tulee panostaa.

Ruotsinpyhtään ruukkialue on merkittävä matkailukohde, minkä takia alueelle johtavan Puistokujan päällyste tulee pikaisesti kunnostaa.

Kaupunki esittää, että taajamien risteys- ja liittymäalueiden kunnossapitoon panostetaan, varsinkin kesäaikaiseen niittoon, joka tulisi suorittaa vähintään kolme kertaa kesässä.

Kaupunki toivoo, että ELY-keskus suhtautuu myönteisesti Loviisan kaupungin esittämiin hankkeisiin ja ryhtyy tarvittaviin suunnittelu- ja rakentamistoimenpiteisiin liikenneturvallisuuden ja veto-voimaisuuden parantamiseksi Loviisan alueella. Kaupunki on valmis omalta osaltaan osallistumaan hankkeiden jatkosuunnitteluun ja edistämään hankkeita yhdessä ELY-keskuksen kanssa.