

Ansökningstiden utgår den 6.8.2021 kl. 14.00

Ansökan anlänt 3/8 2021

ANSÖKAN OM GRUNDFÖRBÄTTRINGSBIDRAG 2022

TILL LANDSBYGDSNÄMNDEN I LOVISA STAD

Hänge-Stensunds väglag anhåller om _____ €
bidrag, för grundförbättring av vägen.

Vägens namn på adresskartan Stensunds vägen.

KOSTNADSFÖRSLAG

	Mängd	Enhet	€/enhet	€
Se Destias kostnadsförslag				16 890,00
West Coast Road mästarens bänghöjdmätning				677,00
Administrativt -ansökan, övervakning	15	h	49,60	744,00
TOTALT				18 311,00

Transport-, maskin- och arbetskostnaderna skall ingå i ovan nämnda enhetspriser.

I priserna bör ingå moms 24%.

ansöker
Väglaget har ansökt om grundförbättringsbidrag 9155,00 €
av NTM-centralen i Nyland.

Bidraget inbetalas till konto:

~~Finansieringskontonummer 1176~~

Kontoinnehavare IBAN-kontonummer

Till ansökan bifogas:
-kostnadsförslag
-beskrivning över arbetet
-karta

Kontaktpersonens namn, adress, telefon och e-postadress:

Gudrun Wikström
Stefan Rosqvist

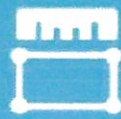
Penni 03/08 2021

Ort och datum

[Signature]
Underskrift (ordförande/sysselman)

[Signature]
Underskrift (sekreterare)

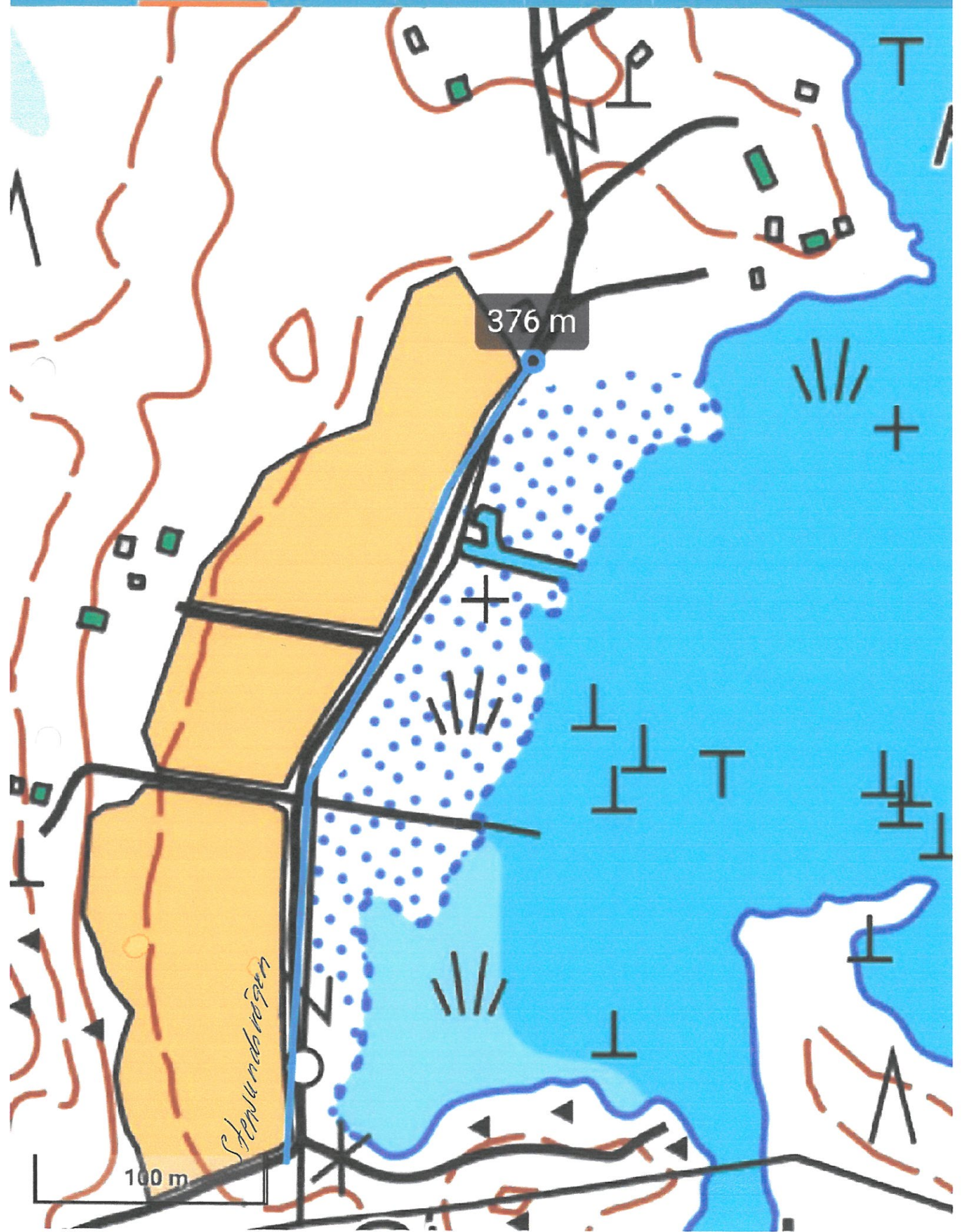
Ansökan skall vara inlämnad senast 6.8.2021 kl. 14.00 till landsbygdsnämnden i Lovisa,
Bäckasgränd 1 A, 07880 LILJENDAL eller till Lovinfo eller till e-posten yksityistiet@loviisa.fi



376 m

Stensunds vägen

100 m



DESTIA OY

KUSTANNUSARVIO/SUUNNITELMA

Jari Aho

Härpe – Stensund Enskilda Väglag

Stefan Rosqvist

21.07.2021

Tiekunnan pyynnöstä laadittu suunnitelma yksityistien perusparannusta varten. Suunnittelussa käytetty hyväksi Road Mastersin suorittamaa kantavuusmittausta sekä Stefan Rosqvistin paikallistuntemusta tapaamisessa 16.7.2021. Huomioitava myös että pölynsidonta suoritettu ennen kantavuusmittausta.

Pääpaino perusparannustyössä tien rungon kuivattaminen ojituksella sekä nykyisten huonokuntoisten rumpujen uusimisella. Ojaa perataan 800m josta 400m voi läjittää suoraan merenpuoleiselle maaperälle. Rumpuja uusitaan 5 kpl. Kantavuutta parannetaan yhteensä 338m, josta tärkein osuus paaluvälillä 80 – 280, jossa merivesi nousee vuosittain tielle estäen tien käytön. Laskuojat perataan rumpujen kohdilta noin 10m/ rumpu. Suodatinkangasta käytetään paaluvälillä 80 – 280 sekä rumpukohteissa. Parannettavaa tieosuutta yhteensä 750 m. Rumpuihin asennetaan kiilat jotka täytetään kam 0/50mm. Kantavuuskohteissa käytetään kam 0/31mm sekä kulutuskerrokseen kam 0/11 – 16mm. Eli työjärjestys:

Rumpujen asennus

Suodatinkangas

Kantavuuden parantaminen/tasaustyöt

Ojien/ laskuojien perkaus/ maanajo

Kulutuskerros / tasaustyö

Pölynsidonta

KUSTANNUARVIO

Rummut PL 320,390,500,560,640

Rumpujen 400mm/9m asennus kiiloineen 45m x 124,00.-€ 5 580,00.-

Ojat

Ojanperkaus ajettuna 400m x 3,33.- 1 332,00.--

Ojanperkaus nostettuna sivuun 400m x 1,80.- 720,00.-

Laskuojat 50m x 1,80.- 90,00.-

Kantavuuden parantaminen/ taulukosta kohteet

Suodatinkangas levitettynä 800 m² x 1,00.- 800,00.-

Kantavuuden parantaminen

Murske 0/31mm, 308 T x 14,50.- 4 466,00.-

Tasaustyö 8h x 81,00.- 648,00.-

Kulutuskerros

Murske 0/11mm, 338m x 0,05 x 4 = 67,60m³ x

2,3 = 155 T x 16,00.- 2 480,00.-

Tasaustyö 4h x 81,00.- 324,00.-

Muut työt

Pölynsidonta 0,5 T x 500,00.- 250,00.-

Liikennejärjestely 4h x 50,00.- 200,00.-

YHTEENSÄ 16 890,00.-€ SIS. ALV

Jari Aho

STENSUNDINTIE

Kantavuusmittaukset tehtiin pudotuspainolaitteella **4.5.2021**

Tulokset ovat kevätkantavuuksia, kevätkantavuuskerroin (**1.00**).

Mitoitus on tehty Odemarkin menetelmällä.

Tien kantavuuden parantamiseksi tien nykyisen rakenteen päälle lisättävien materiaalien kerrospaksuudet käyvät ilmi liitteenä olevasta mitoitusraportista, jossa tien oletusleveydet ovat alla.

STENSUNDINTIE leveys 3.0 m tavoitekantavuus 80 MN/m².

Mitoitusraportissa lisättävät murskemäärät ovat tiivistettyinä tierakenteessa (rtr m3, rakenneteoreettinen).

Mitoitusraportissa ilmoitetut kuutiot on muutettu tonneiksi, kertoimella 2,3.

Taulukkoon on laskettu myös kulutuskerroksen menekki tien oletusleveyden mukaisesti 50 mm:n kerrospaksuudella, joka on ehdoton minimi tien kulutuskerroksen paksuudeksi.

Tien leveyttä muutettaessa lasketaan murskemenedikki halutun tien leveyden mukaan taulukkoon.

Kulutuskerroksen paksuutta muuttamalla lasketaan taulukkoon kulutuskerrokseen käytettävän murskeen massamenedikit tien leveyden mukaan.

Murskelisäyksen tarkat sijainnit on vielä tarkastettava maastossa, sijainteihin voivat vaikuttaa esimerkiksi tien rakennepuutteet ja poikkileikkausmuoto.

Kuivatuksen toimivuus on aina varmistettava, kohteessa on puutteellinen kuivatus, ennen murskelisäyksiä kaivettava sivu- ja laskuojat sekä uusittava huonokuntoiset rummut.

Huomioitavaa: Yli 300 mm paksuiset murskeen lisäykset tulisi tehdä kahdessa osassa ja yli 100 mm paksuisten murskeiden lisäysten yhteydessä on suositeltavaa käyttää suodatinkangasta.

Ennen murskelisäystä suositellaan tien muotoilua ja reunapalteiden poistoa.

Tavoitekantavuuden mitoituksissa murskeen E-moduuli on **M280 MN/m²** (Excel ylempi taulukko). Murskeen vaihtoehtona voidaan käyttää myös soraa (Sr200), mitoitus on laskettu soran E-modulilla **200 MN/m²** (alempi taulukko).

Tien rakennekerrokseen hankittavan kiviaineksen laatu ja kelpoisuus on aina varmistettava materiaalin toimittajalta.

Liitteenä toimitetaan:

- Kantavuus mittausraportti
- Kantavuus kuvaajatuloste
- Rakennekerroksen mitoitus excelissä

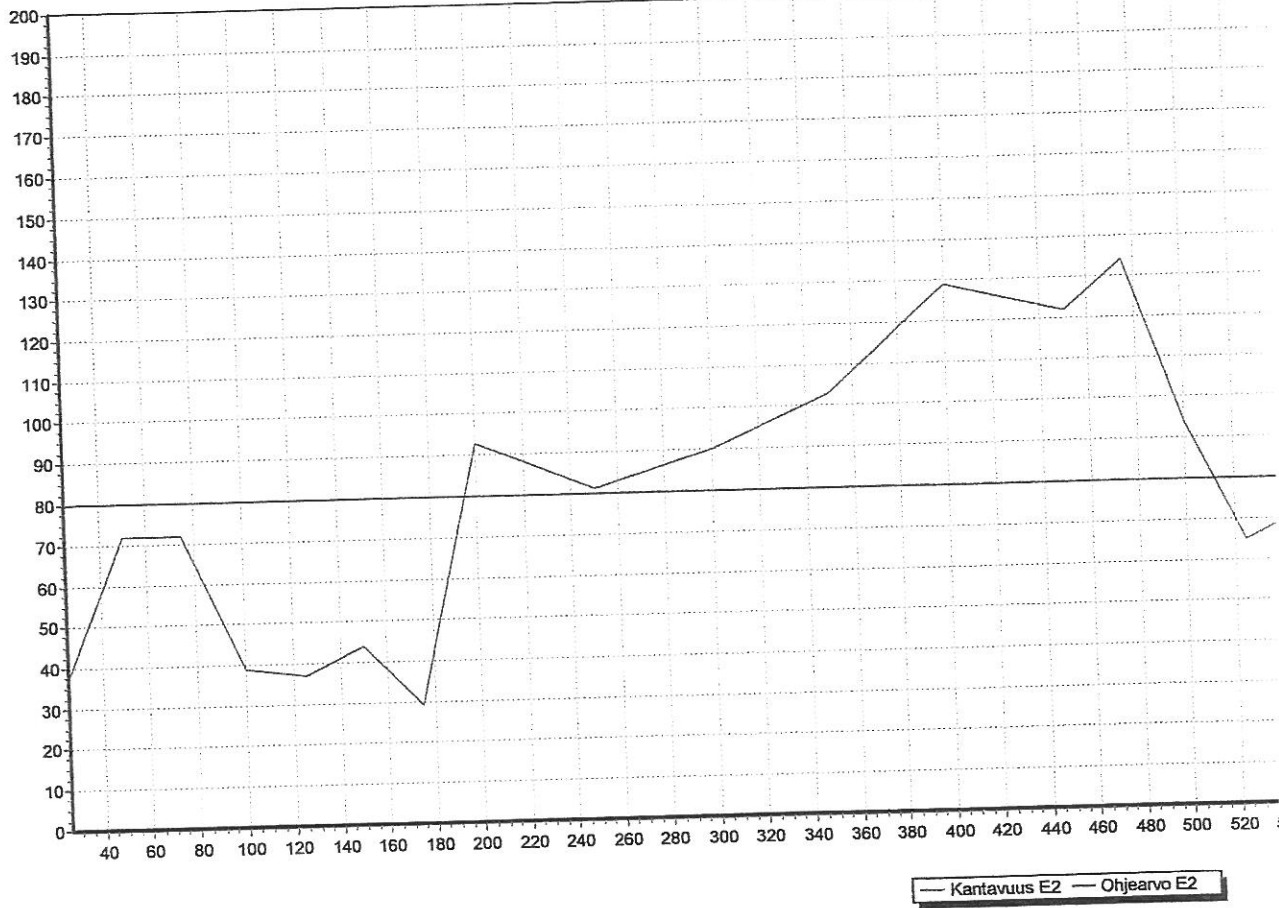
Kunnioittaen

Porissa 14.5.2021



Juha-Matti Vainio

STENSUNDINTIE,LOVIISA Tie 0 Ajr 0 Osa 000 25m - 750m
4.5.2021 (STENSUNDINTIE_LOVIISA_04052021.FWD)




Kuvaajatuloste - tulostettu 4.5.2021
Tähtinen Taito
West Coast Road Masters Oy

MITTAUSRAPORTTI

STENSUNDINTIE,LOVIISA TIE 0 AJR 0 OSA 000

TIE	AJR OSA	ET	OHJEARVO	KantavuusE2+T+K2	ALITUS	PVM MITT.	TIEDOSTO
0	0 000	25	80	37	43	4.5.2021 TAT	STENSUNDINTIE_LOV
0	0 000	50	80	72	8	4.5.2021 TAT	STENSUNDINTIE_LOV
0	0 000	75	80	72	8	4.5.2021 TAT	STENSUNDINTIE_LOV
0	0 000	100	80	39	41	4.5.2021 TAT	STENSUNDINTIE_LOV
0	0 000	125	80	37	43	4.5.2021 TAT	STENSUNDINTIE_LOV
0	0 000	150	80	44	36	4.5.2021 TAT	STENSUNDINTIE_LOV
0	0 000	175	80	29	51	4.5.2021 TAT	STENSUNDINTIE_LOV
0	0 000	200	80	93		4.5.2021 TAT	STENSUNDINTIE_LOV
0	0 000	250	80	81		4.5.2021 TAT	STENSUNDINTIE_LOV
0	0 000	300	80	90		4.5.2021 TAT	STENSUNDINTIE_LOV
0	0 000	350	80	103		4.5.2021 TAT	STENSUNDINTIE_LOV
0	0 000	400	80	129		4.5.2021 TAT	STENSUNDINTIE_LOV
0	0 000	450	80	122		4.5.2021 TAT	STENSUNDINTIE_LOV
0	0 000	475	80	134		4.5.2021 TAT	STENSUNDINTIE_LOV
0	0 000	500	80	95		4.5.2021 TAT	STENSUNDINTIE_LOV
0	0 000	525	80	65	15	4.5.2021 TAT	STENSUNDINTIE_LOV
0	0 000	550	80	72	8	4.5.2021 TAT	STENSUNDINTIE_LOV
0	0 000	575	80	93		4.5.2021 TAT	STENSUNDINTIE_LOV
0	0 000	600	80	55	25	4.5.2021 TAT	STENSUNDINTIE_LOV
0	0 000	625	80	47	33	4.5.2021 TAT	STENSUNDINTIE_LOV
0	0 000	650	80	42	38	4.5.2021 TAT	STENSUNDINTIE_LOV
0	0 000	675	80	91		4.5.2021 TAT	STENSUNDINTIE_LOV
0	0 000	700	80	149		4.5.2021 TAT	STENSUNDINTIE_LOV
0	0 000	750	80	166		4.5.2021 TAT	STENSUNDINTIE_LOV

Lukumäärä	Pienin tulos	Suurin tulos	Keskisarvo	Keskihajonta
24	29.00	166.00	81.54	37.27

Tietomassa FWD - Mittausraportti
 Tähtinen Taito
 West Coast Road Masters Oy

KUAB FWD 50 PUDOTUSPAINOLAITE
 Gsm 0400 350 929

E-mail. taito.tahtinen@roadmasters.fi

STENSUNDINTIE 80 MN/m² E-mod 280 MN/m²

Jakso #	Alku	Loppu	Pituus	Kantav.	Tavoite	Materiaali	E-Mod[MPa]	Lisäys[mm]	Leveys	[m ³]	[t]	
1	0	35	35	37	80	KaM	280	184	3	19	44	
2	35	89	54	72	80	KaM	280	56	3	9	21	
3	89	163	74	40	80	KaM	280	184	3	41	94	
4	163	186	23	29	80	KaM	280	233	3	16	37	
5	186	510	324	105	80	KaM	280	0	3	0	0	
6	510	563	53	68	80	KaM	280	80	3	13	29	
7	563	588	25	93	80	KaM	280	0	3	0	0	
8	588	662	74	48	80	KaM	280	161	3	36	82	
9	662	750	88	135	80	KaM	280	0	3	0	0	
							Kantavakerros yhteensä				134	308
Pituus			750	Kulutuskerros paksuus mm				50	3	113	259	