

Uudenmaan ELY-keskus on 22.9.2021 lähettänyt kaupungille edelleen käsiteltäväksi ELY-keskukselle tulleen 16.9.2021 päivätyn valvontapyyntö, jonka sisältö on seuraava:

Pyydän Uudenmaan ELY-keskusta viivytyksettä ryhtymään asiassa tarpeellisiin toimenpiteisiin edellä esitetyn tienkäyttäjille aiheutuvan onnettomuusriskin ja vakavan haitan poistamiseksi tai tarvittaessa siirtämään asia muulle toimivaltaiselle viranomaiselle (Hallintolaki 434/2003, 21 §). Lisäksi pyydän ELY-keskusta ilmoittaman minulle mihin toimenpiteisiin keskus on ryhtynyt tai mitä toimenpiteitä se on tehnyt tämän valvonta- ja toimenpidepyynnön johdosta.

Koska kyseinen valvontapyyntö kohdistuu kaupungin tiealueeseen Saaristotiellä (1583) on ELY-keskus vastannut, ettei se käsittele pyyntöä vaan ohjaa sen edelleen kaupungille, joka on tienpitäjä.

Valvonta- ja toimenpidepyyntö koskee tien likaantumista, jonka koetaan aiheuttavan vakavaa haittaa ja onnettomuusriskejä sekä autojen likaantumista. Lautakunnalle on annettu selvitys tienlikaantumisen asteesta (valokuvin) sekä kerrottu, että tie pestään kaupungin toimesta joka päivä tien ollessa likainen. Tie likantuu noin 4 metriä leveältä alueelta, joten kaupunki katsoo, että kyseessä ei ole vakavaa haittaa ja onnettomuusriskejä aiheuttava likaantuminen.

Toinen valvontapyyntö esille otettu seikka oli, että jalankulku- ja pyöräliikenne olisi ohjattu Saaristotielle autoliikenteen sekaan, kun jalankulku- ja pyörätie on suljettu työmaan kohdalta. Tämä ei kuitenkaan ole oikeaa tietoa, sillä kaupunki on ohjannut sekä tiedottein että liikennemerkein jalankulun ja pyöräilyn kiertotielle Sihteerinkujan kautta.

Koko työmaa-alueella on työmaasta ja työmaaliikenteestä varoittavat liikennemerkit. Lisäksi nopeusrajoitus on alennettu alueella 30 km/h. Autojen likaantumista voi ehkäistä sillä, että ajonopeus pudotetaan niin alhaiseksi, että likaisen kohdan ylittäminen ei aiheuta ajoneuvon likaantumista.