

Rakennuskanta arviointi

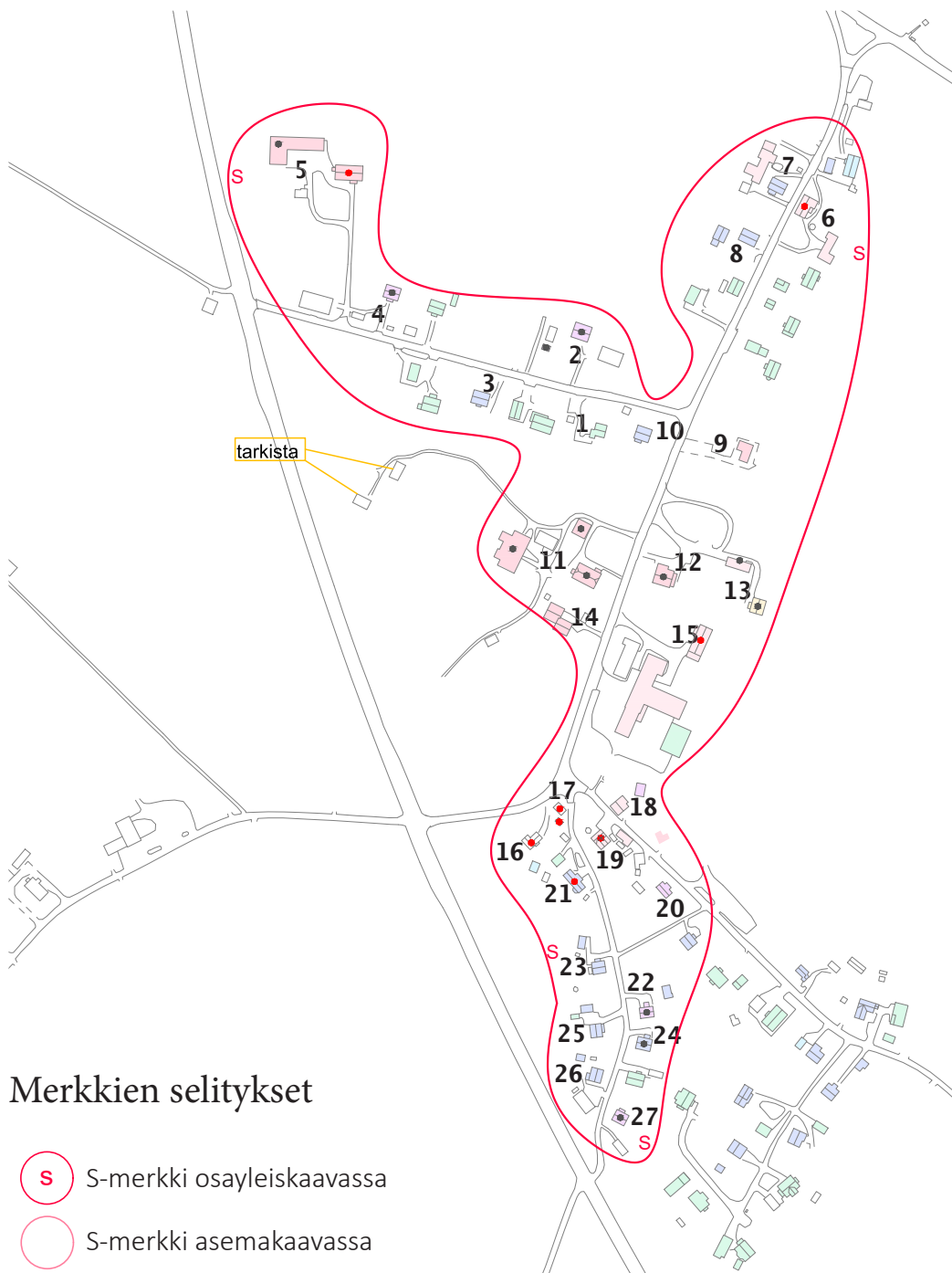
s-alueet

Haravankylä, s-alue	88
Varvi, s-alue	96
Svenäs, s-alue	104
Valkon keskusta, s-alue	107
Rotisenmäki, s-alue	115
Pitkäniityntie, s-alue	120
Valkonlampi, s-alue	126
Fantsnäs, s-alue	132

muu rakennuskanta

Köpbacka	136
Siksala	149
Valkon keskustan reuna kohteet	153
Haravankylän reuna kohteet	154
Pitkäniityntien reuna kohde	160

Haravankylä, s-alue



Merkkien selitykset

- S S-merkki osayleiskaavassa
- S-merkki asemakaavassa
- su-merkki asemakaavassa
- sr-merkkiosayleiskaavassa
- sr-merkki asemakaavassa
- ⊗ sr-merkki asemakaavassa, joka poistetaan osayleiskaavassa

1 : 5 000

Rakennuksen iät

- 1890
- 1890-1920
- 1920-1930
- 1930-1940
- 1940-1960
- 1960-1970
- 1970-



Näkymä Köpbackasta Vanhalta Valkontieltä länteen kohti Haravankylää, jonka rakennuskanta kesäisin peittyy puuston taakse, poikkeuksena Jordaksen keltainen asuinrakennus.



Näkymä Valkontieltä Barsaksentielle. Lato kuuluu Barsaksen (nykyiseen Sistolan) tilaan. Kuva oikealla Barsaksen tieltä, jonka varrella on vanha betoninen kellari.



Täydennysrakentamista eri ajoilta: edessä oleva talo vuodelta 1987, takana näkyvä talovuodelta 1935. Keskimmaisessä kuvassa sama talo pohjoisesta C-luokkaa.

BARSAKSENTIE



1. 1950-luku, luokka C



2. (lato 1930, asuintalo 1937 rakennettu paritaloksi?) talon sauna- ja ulkorakennukset yläkuvassa oikealla, Barsaksentie 6 A-luokka



3. 1959 B-luokka

4. Barsaksentie 14 C-luokka



5. Barsas, asuinrakennus (ulkoasu edustaa 1900-luvun vaihdetta) on suojeltu asemakaavassa. Piha on kuitenkin kokonaisuutena suojelun arvoinen Luhtiaitta on siirretty pihaan 2000-luvulla. Sauna-pesutuparakennus on rakennettu 1950. Maisemallisesti komea, vanhasta tilasta kertova puusto ja kiviaita täydentävät kokonaisuutta. Barsaksentie 16, luokka A.

MIKKOLANTIE

Mikkolantien pohjoisosan
täydennysrakentamista



6. (1906) Suojeltu
asemakaavassa , A-luokka,
Mikkolantie 3.



7. Ulkorakennus, joka voi
olla osittain 1900-luvulta.



7. Ulkorakennus. Punakattoinen asuinrakennus
(1950), C-luokka.



8. Asuinrakennus (1953) C-luokka,
autotalli (1948) erillisillä tonteilla.



9. (1920) C-luokka



10. 1950-luku, luokka C



11. Trumbetaksen tilan rakennukset asuinrakennus (1922). Seudun suurehkoilla vanhoilla tiloilla tyypillinen tiilipilarinavetta. Mikkolantie 16-18. A-luokka



12. "Viaborg" (arviolta 1900-vaihte -1920-l?) A-luokka



13. Jordas, vasen kuva Köpbackan suunnalta (1880) A-luokka.



14. (1920 ?) laajennus 1960- luku) B-luokka.



15. Mickos (1895), asuinrakennus, B-luokka, suojeltu asemakaavassa 12. Entinen navetta- ja talousrakennus rakennettu vaiheittain. Talousrakennukset merkittäviä kyläkuvan kannalta. Mikkolantie 21 ja 23

MAAMIEHENTIE

Teiden risteysalueella on säilynyt vanhaa mökkimäistä asuinrakentamista. Uusin rakentaminen sijoittuu Jordaksentien ja Maamiehendien itä- ja eteläpuolelle.



16. (1947?, laajennettu 1980-luvun jälkeen) A-luokka, suojeltu asemakaavassa.

17. Sveaborgin vanhat ruumisvaunuaitat, suojeltu asemakaavassa. Mustalähteentien ja Mikkolantien risteyksessä. B-luokka.



18. Punainen pihamökki (1937), keltainen asuinrakennus aivan tien varressa (1899) C-luokka.

17. C-luokka



20. Maamiehentie 4 (1930)
kyläkuvan kannalta
merkittävä. B-luokka

19. Maamiehentie 2. (1900-luvun vaihde)
suojeltu kaavassa, C-luokka.

MUSTALÄHTEENTIE on rakentunut pääosin kahdessa vaiheessa, 1930-luvun lopulla ja 1950-luvun alussa. Rakennuksien mittasuhteiden noppamaisuus yhdistää ulkonäköä.



21. (1951) laajennettu ja peruskorjattu myöhemmin, suojeltu kaavassa. A-luokka. Kuvassa oikealla näkymä Mustalähteentieltä.



26. (1950-l) C-luokka

25. (1951-l) C-luokka

23. (1954) C-luokka

Mustalähteentien länsipuolen kolme 1950-luvun asuintaloa, voimakkaat seinävärit ovat myöhempien vuosikymmenien ilmiö.



22. (1938) A-luokka

22.

24.

24. (1951) A-luokka

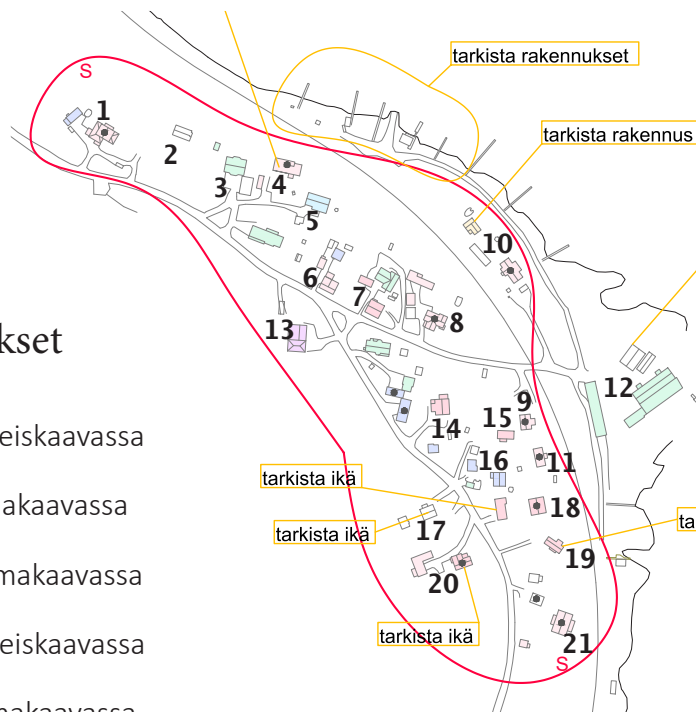
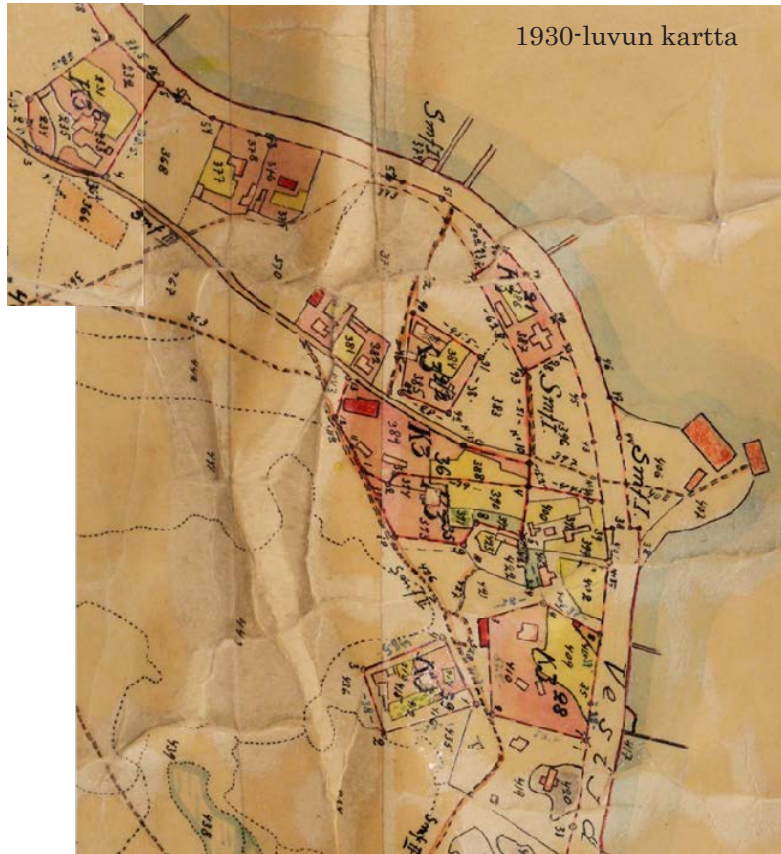
Mustalähteentien itäpuolen rakentaminen muodostaa yhtenäisen 1930-50-luvun asuinmiljöö.

Rakennuksien iästä kertoo esim. erilaiset ikkunatyypit: 1930-luvulla suosittiin vielä t-mallista puitejakoa, seuraavilla vuosikymmenillä yksinkertaista pystysuuntaista jakoa. 1930-luvun rakennuksissa suosittiin myös kattolapteen keskelle tehtyjä pieniä kattolyhtyjä. Kattoräystään kotelointi näyttää Loviisan seudulla olleen yleinen läpi vuosikymmenten.



27. (1938) Ikkunavaihdos, jossa alkuperäisestä 1930-luvun sirosta mallista on valitettavasti jostain syystä jouduttu luopumaan, A-luokka.

Varvi, s-alue



Merkkien selitykset

- S S-merkki osayleiskaavassa
- S-merkki asemakaavassa
- su-merkki asemakaavassa
- sr-merkkiosayleiskaavassa
- sr-merkki asemakaavassa
- ⊗ sr-merkki asemakaavassa, joka poistetaan osayleiskaavassa

1 : 5 000

Rakennuksen iät

- 1890
- 1890-1920
- 1920-1930
- 1930-1940
- 1940-1960
- 1960-1970
- 1970-



1. (1907) Luokkaan A, Varvintie 4.



1. Rannan suunnalta. Näkymäyhteys talolta rantaan on hienovarainen (vrt. viereinen uudisrakennuksen näkymä).



3. (1988) Yläkuvan kivitalo C-luokka



2. Pieni keltainen lomarakennus viereisellä tontilla (1960-70-l?) C-luokka



Vasemmalla 5. (1960-luku?) C-luokka



Oikealla 4. A-luokka



4. (1907) A-luokka, Varvintie 14.



4. (punainen) ulkorakennus (1907) A-luokka



Varvintien ja Svenäsintien risteys



6. (1905) asuinrakennus kadun varrella, C-luokka,



6. (1942) pihan takaosassa



6. (1942) C-luokka



7. vaalea asuinrakennus (alunperin 1920?) ja pihan takana punainen asuinrakennus (1940-50l) samalla tontilla. C-luokka



8. Asuinrakennus (?), 1900-luvun alku), vaalea pihamökki (1912), takana oleva piharak. 1917, kokonaisuus A-luokka, Varvintie 26.



9. (1900), A-luokka, Varvintie 37.



10. (~1890-1910) A-luokka,
Varvintie 38



10. (1879) A-luokka,
Varvintie 40



11.(1900), A-luokka, Varvintie 39.



12. Varvin
rakennus
mahdollisesti
1950-luvulta.
C-luokka



11.



13. (1940-50-l?) C-luokka



14. (1920-30 asuinrakennus. B-luokka) ladot tie- ja kylä miljöön kannalta säilyttämisen arvoiset. Svenäsintie 10.



Saunarakennus 1940-50 luku



15. vanha talo (1920-l?), ulkoasu uusittu C-luokka



16. (1953) vihreä talo C-luokka, Svenäsintie 16. ulkorakennus tien varrella.



17. (1954), B-luokka, hyvä tyyppinsä edustaja. Svenäsintie 17.



18. (1928) A-luokka, Svenäsintie 18.



19. (1924) B-luokka, Svenäsintie 20. (17. ja 18. ovat aiemmin kuuluneet samaan palstaan)



20. (1920-30 l ?) A-luokka, Svenäsintie 23.



21. (1890) ”Sommarbo” A-luokka, Svenäsintie 24





Kapearaiteisen rautatien alkuperäinen linjaus kulki rantalinjassa, paikalla on nyt pätkä ulkoilutietä.



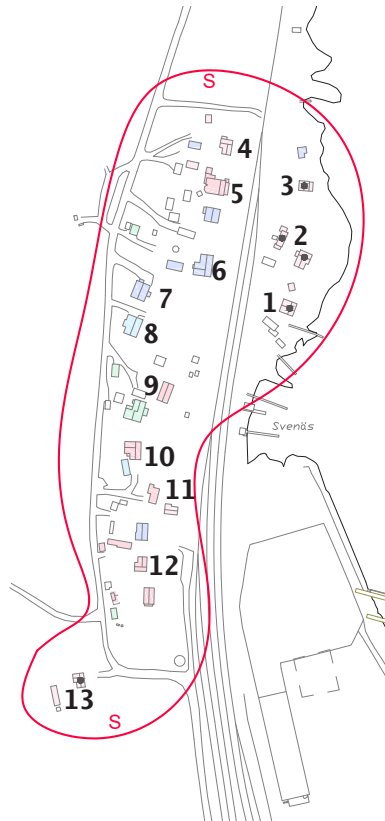
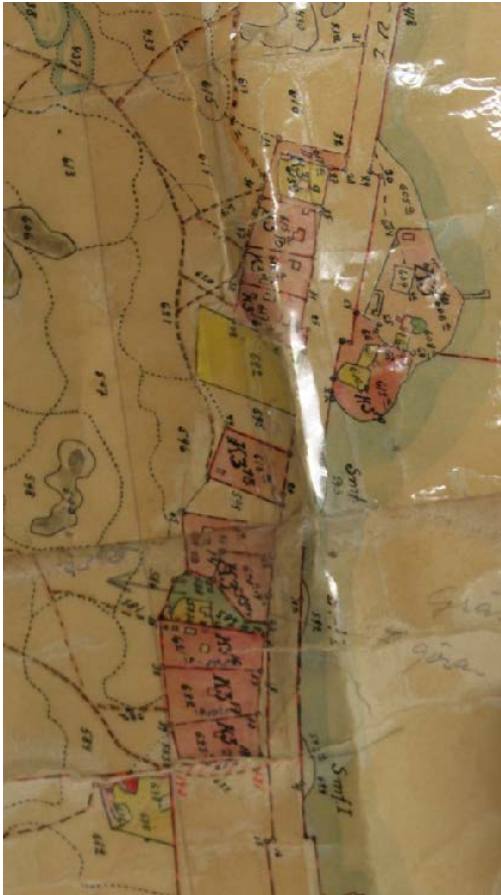
Siksalan
veneveistämön
venevajaja, A-luokka



Asuinkiinteistöjen vene- ja verkkovajat antavat rantavyöhykkeelle kulttuurimaiseman luonteen

Svenäs, s-alue

Vasemmalla kartta 1930-luvulta osoittaa, että palstajako on säilynyt suunnilleen nykytilanteeseen (kartta oikealla). Asutuksen länsipuolella kulkevaa Svenäsintien suoraa ei vielä 1930-luvulla näytä olleen, vaan paikalle johti useampia polkuja harjun poikki. Alueen eteläosa liittyy Valkon satamaan, jota karttojen mukaan on 1930-luvun jälkeen täytetty huomattavasti.



Merkkien selitykset

- S-merkki osayleiskaavassa
- S-merkki asemakaavassa
- su-merkki asemakaavassa
- sr-merkkiosayleiskaavassa
- sr-merkki asemakaavassa
- sr-merkki asemakaavassa, joka poistetaan osayleiskaavassa

1 : 5 000

Rakennuksen iät

- 1890
- 1890-1920
- 1920-1930
- 1930-1940
- 1940-1960
- 1960-1970
- 1970-



1. (1897-l) A) luokkaan, Svenäsintie 40 d



2. huvila A-luokkaan (1900), ulkorakennus (kuva alla oikealla 1900), Svenäsintie 40 c



3. (1900) A-luokka, Svenäsintie 40



5. (1920?)C-luokka. Kuvassa keltainen asuinrakennus



6. (1940-50-luku alkup.) vasen kuva tieltä keskimäinen rautatieltä. C-luokka

4. (1900?) B-luokka, Svenäsintie 42

Panoraama rautatien suunnalta



7. (1960 talo edessä) C-luokka
9. (1953 talo taaempana) C-luokka



8. (1930-l?) C-luokka



10. (1930?) C-luokka



11. (1900) C-luokka



12. (1920 ?) B-luokka,
Svenäsintie 62



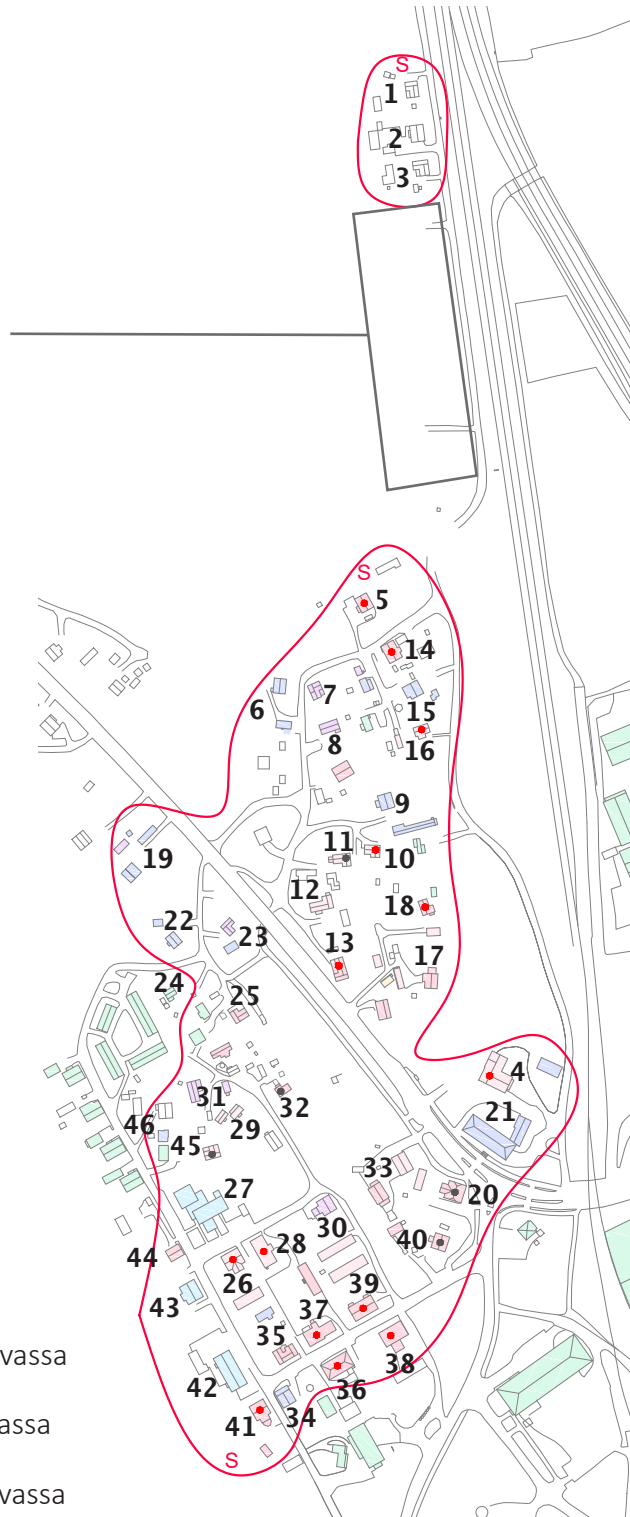
13. (1906), B-luokka, Svenäsintie 81

Näkymiä Svenäsintieltä



Valkon keskusta, s-alue

Rakennuspaikat, joilta on purettu 1900-luvun alussa rakennetut asuinrakennukset, jotka olivat samassa suorassa linjassa



Merkkien selitykset

- S S-merkki osayleiskaavassa
- S-merkki asemakaavassa
- su-merkki asemakaavassa
- sr-merkkiosayleiskaavassa
- sr-merkki asemakaavassa
- ⊗ sr-merkki asemakaavassa, joka poistetaan osayleiskaavassa

1 : 5 000

Rakennuksen iät

- 1890
- 1890-1920
- 1920-1930
- 1930-1940
- 1940-1960
- 1960-1970
- 1970-



1. Svenäsintie 99 (1930)



2. Svenäsintie 101 (1925)



3. Svenäsintie 103 (1928)

Svenäsintien alunperin rautatien varteen rakennetuista asuinrakennuksista on jäljellä kolme, B-luokkaan. Asuinrakennuksia oli tien varressa yhtenäisessä rivistössä n. 8 kpl (vrt. kartta1930-luvulta alla).



Kohteet 3 ja 1



4. Entinen koulurakennus (1912) suojeltu asemakaavassa, A-luokka. Svenäsintie 176

Alakuvat Eestintieltä ns. ”Valkon kolmion alue on inventoitu asemakaavoituksen yhteydessä. vuonna 2011, jolloin kohteista laadittiin erilliset inventointikortit.



5. Eestintie 7 (1927) suojeltu, A-luokka





6. Eestintie 10, 1936,
C-luokka



7. Eestintie 11 (1945, vaja
1955) C-luokka



8. Eestintie 16 (1933)
B-luokka.



9. Eestintie 22 (1903,
muutoksia 1924) suojeltu,
B-luokka



10. Eestintie 24(1905)
suojeltu, A-luokka



11. Eestintie 26 (1903,
muutoksia 1924 ?)A-luokka



13. Eestinpolku 32
(1900-l) alku 1920
laajennettu suojeltu
asemakaavassa
A-luokka



14. Kotipolku 2 , (1920
siirretty Karhulasta)
suojeltu , A-luokka
Valkon kolmion
alue on inventoitu
asemakaavoituksen
yhteydessä. vuonna 2011,
jolloin kohteista laadittiin
erilliset inventointikortit.



9. Eestintie 22
(asuinrakennus 1951)
piharakennus eri-ikäiset
vaiheet, B-luokka



15. Kotipolku 4, C-luokka



17. Eestipolku 5 (1920)
C-luokka



16. Kotipolku 6 (1920 ? vanhempi) suojeltu,
puuvaja 1903, A-luokka



18. Eestinpolku 7 (1920) suojeltu, A-luokka

Olevaa tilannetta ja maanomistusta kuvaava kartta 1930-luvulta. Kartasta hahmottuu selkeästi miten maanomistuksen rajalinjat on määrittänyt asutuksen sijoittumisen. Katuja ei ole, vaan kulkuyhteydet muodostuivat käytännössä sopiviin paikkoihin (katkoviivat).

Valkon keskustan kortteli Kauppakatu ja sen kahtapuolen suoralinjaisesti jaetut tontit erottuvat hyvin kartalla. Mielenkiintoista on, ettei leveä katu johda oikein minnekään. Kartta paljastaa myös Kauppakadun korttelien jatkuneen yhtenäisinä siten, että Laivanvarustajantie on myöhemmin linjattu korttelien viimeisten tonttien väliin.



Kauppakatu sisäpihoineen ja läheisine kujineen muodostaa hyvin virikkeisen ja mielenkiintoisen asuinmiljöön (kartan nuolet osoittavat pikkukuvien näkymät).

LAIVANRAKENTAJANTIEN ja KIRKKOKUJAN POHJOISPUOLELLA sekä VAARINKUJAN ja MUORINKUJAN molemmilla puolilla rakentaminen on mökkimäistä ja hyvin pienipiirteistä. Talot ja pihat ovat maaston ehdoilla rakentuneita ja asuinalue on kokonaisuutena puistomainen. Myös rakentamisen iällisen kerrostuneisuuden hallittu vaihtelevuus on alueen erityinen miljööarvo: rakennukset ovat korkeintaan puolitoistakerroksisia, runkosyvyydeltään kapeita ja hahmoltaan yleensä selkeitä, ulkorakennukset rajaavat pihaa.



19. (1951) B(C)-luokka,
Valkontie 9.



20. (1924) A-luokka,
Kauppakatu 19.



22. (1949), B-luokka,
Muorinkuja 3.



21. (rakennettu 1957) C-luokka

Risteysalueen rakentamista. Valkon alueen vanhin kivinen kerrostalo, jossa ensimmäisen kerroksen suurten lasi-ikkunoiden osittainen poistaminen ja pienentäminen on muuttanut rakennuksen ilmettä kuitenkin olennaisesti.



23. (1931) B-luokka



24. (1940-50 l ?), B-luokka,
Eestintie 1.



25. (1920) B-luokka,
Eestintie 3

KIRKKOKUJA ruutukaavamaisena eroaa Valkon keskustan muutoin orgaanisemmin rakentuneista alueesta. Valkon seurakuntakoti on rakennettu aikakaudella, jolloin Valko oli palveluiltaan monipuolinen paikalliskeskus.



26. Alueen ainoa kaksikerroksinen asuinrakennus (onko alun perin ollut matalampi ja korotettu 1920-30-luvulla?) suojeltu asemak. A-luokka, Kirkkokatu 1.



27. Valkon seurakuntakoti (valmistunut 1968) suunnittelija arkkitehti Bengt-Vilhelm Levo'n. B-luokka



29. (1900), A-luokka (asuinmökki pihassa), (1940-50-l) A-luokka asuintalo kadun varrella, Kirkkokuja 4.



30. (1900-luvun alku?)
A-luokka, Kirkkokuja 5.



31. (1930) C-luokka



32. (1920) A-luokka,
Kirkkokuja 9



33. (1920?) B-luokka,
Kalliokuja 4 .



34. (1957 laajennus, onko
runkona vanhempaa?)
Kuva Laivanrakentajantien
suunnalta, C-luokka.



35. asuinrakennus (1920,
tyylin mukainen laajennus
1989) C-luokkaa



36. (1927) suojeltu
asemakaavassa. A-luokka.
Kauppakatu 3.



37. Entisen Ruotsinkielisen
koulun rakennukset,
(1925, 1905) suojeltu
asemakaavassa (ei
ulkohuonerakennusta).
A-luokka, Kauppakatu 4.



38. (1906) suojeltu
asemakaavassa, A-luokka,
Kauppakatu 5.



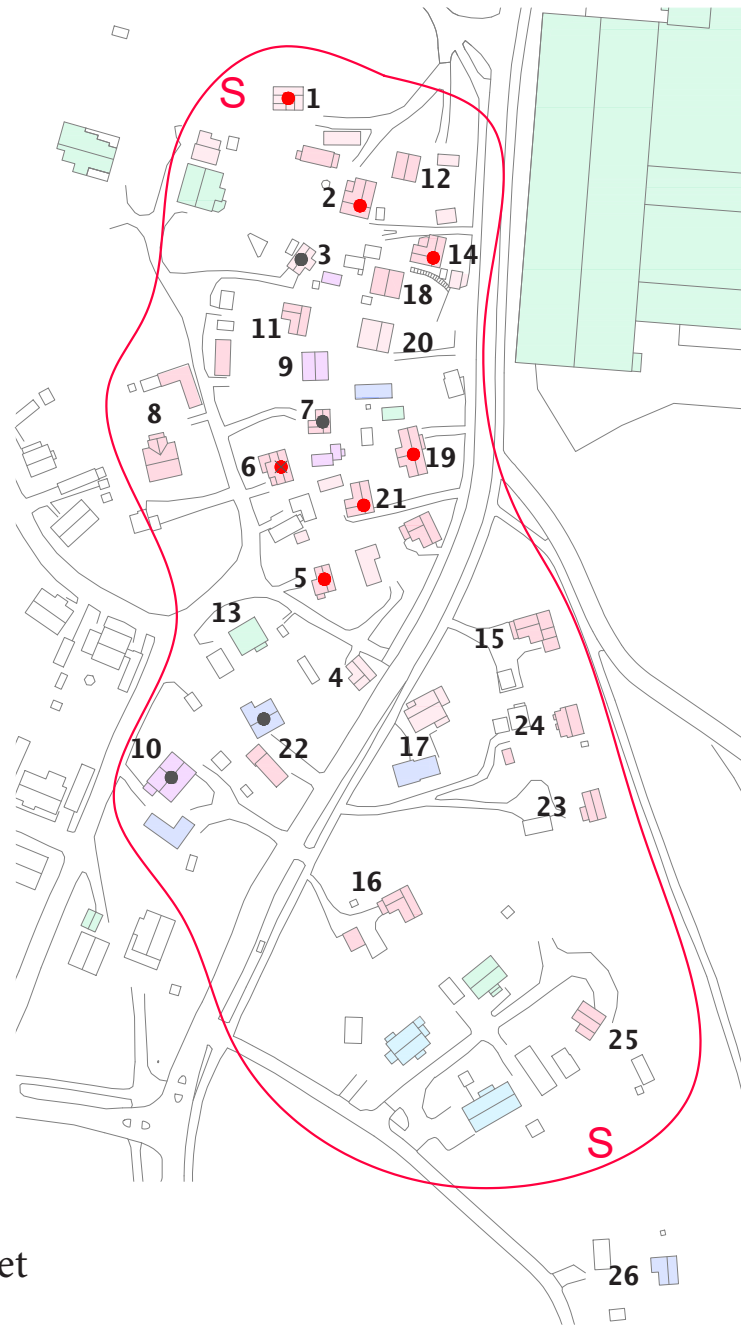
39. Asuinrakennus(1900-
luvun vaihde?)) suojeltu
asemakaavassa. A-luokka,
Kauppakatu 6.

KAUPPAKADUN ympäristö
ruutukaavanomaisena eroaa
muusta Valkon alueesta. Se
on myös ainoa ”katu”, kun
muut ovat nimetty ”teiksi”.









45. (1926) A-luokka

Rotisenmäki, s-alue










Merkkien selitykset

-  S-merkki osayleiskaavassa
-  S-merkki asemakaavassa
-  su-merkki asemakaavassa
-  sr-merkkiosayleiskaavassa
-  sr-merkki asemakaavassa
-  sr-merkki asemakaavassa, joka poistetaan osayleiskaavassa

1 : 5 000

Rakennuksen iät

-  -1890
-  1890-1920
-  1920-1930
-  1930-1940
-  1940-1960
-  1960-1970
-  1970-



1. ulkorak. 1913, asuinrak. 1910 suojeltu asemakaavassa, A-luokka, Räsänrinne 1.



2. 1920-l suojeltu, A-luokka, Räsänrinne 4.



3. 1920-l A-luokka



4. 1920-l päärakennus A-luokka, Rotisenmäki 1



Leveydeltään vajaa parimetriä leveä Räsänkuja.



5. 1920-l suojeltu asemakaavassa. A-luokka, Rotisenmäki 2



6. 1920-l suojeltu, A-luokka



7. Vasen kuva: asuinrakennus 1920-l. Oikea kuva: piharakennukset (vaalea lautavuorattu mökki ja punaiset talousrakennukset (saunarakennus ym.). A-luokka. Rotisenmäki 6



8. Asuinrakennus(1929) ulkorakennus (1930) B-luokka.
Ulkorakennuksen hirsiosa lantaluokkuineen kertoo
aiemmasta kotieläinten pidosta. Rotisenmäki 7.

9.(1935) C-luokka.



Kuja nimeltä Rotisenmäki. Alueelle on tyypillistä
ulkorakennukset, jotka rajaavat antavat suojaa hyvin
suhteellisen pienille tontteille.

10. 1920-l, C-luokka.



11. 1930-l, A-luokka.

12. (1930-40-l) C luokka.

13. 1920-l, A-luokka
Valkolammentie 5.



Yleisnäkymä Valkolammentieltä.



14. Asuinrakennus 1900-1920 C-luokka.



17. 1920-l, C-luokka



15. 1920-l, suojeltu asemakaavassa, A-luokka.
Valkolammentie 7.



19. 1900-l, C-luokka



16. 1950-l C-luokka.



20. 1920-l, A-luokka,
suojeltu asemakaavassa.
Valkolammentie 13.



18. 1900-1925, B(-C)-luokka



21. 1920-l vaalea keltainen rakennus,
suojeltu asemakaavassa, A-luokka.
Valkolammentie 15.



22. 1930-1 A-luokka.



23. 1900-1920, B-luokka. Louhikkokuja 5



24. 1920-1 B(-C) luokkaan. Louhikkokuja 4



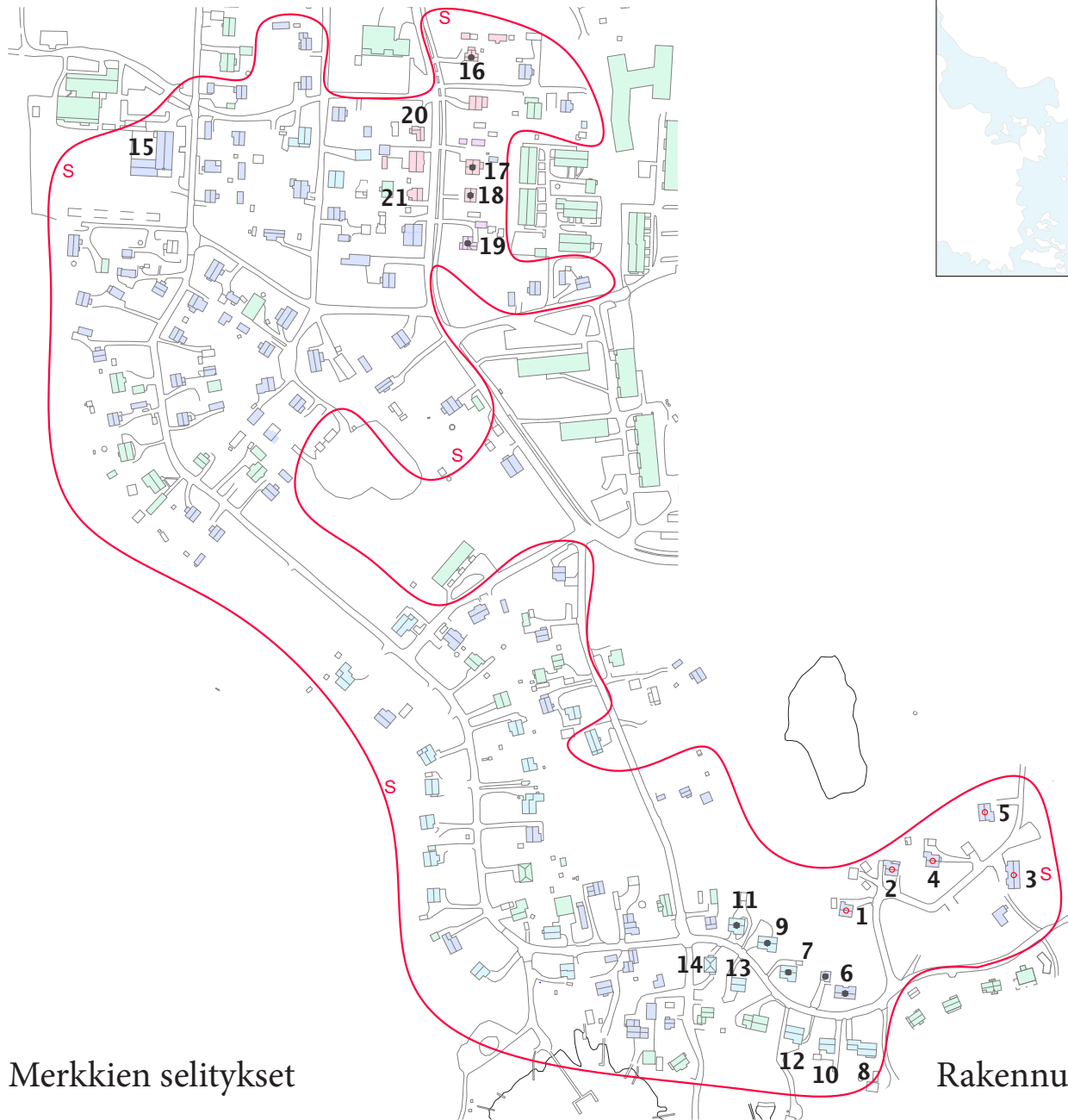
25. Asuinrakennus 1900-1920, pieni jugendvaikutteinen ulkorakennus. B(-C) luokka. Suosilmänkuja 3



26. Suosilmäntie 1 B (asuinrakennus 1939, ulkorakennus 1937) B-luokka.



Pitkäniihtyentie, s-alue



Merkkien selitykset

- S S-merkki osayleiskaavassa
- S-merkki asemakaavassa
- o su-merkki asemakaavassa
- sr-merkkiosayleiskaavassa
- sr-merkki asemakaavassa
- ⊗ sr-merkki asemakaavassa, joka poistetaan osayleiskaavassa

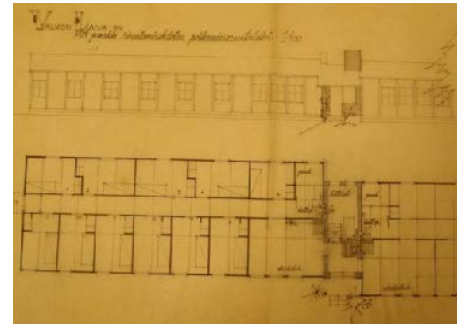
1 : 5 000

Rakennuksen iät

- 1890
- 1890-1920
- 1920-1930
- 1930-1940
- 1940-1960
- 1960-1970
- 1970-

AINONTIEN PIENTALOT

Ainontien pohjoispuolella on 4 kpl puolitoistakerroksisia pientaloa, jotka ovat Puutalo Oy:n tehdasvalmisteista tuotantoa. Talotyypin nimenä on ”Tervakoski” Erkki Huttusen aluesuunnitelmassa. Su-merkintä nykyisessä asemakaavassa. Arvotus inventoinnissa: B-luokka.



1. Ainontie 3, B-luokka



2. Ainontie 5, B-luokka



4. Ainontie 7, B-luokka



5. Ainontie 9, B-luokka

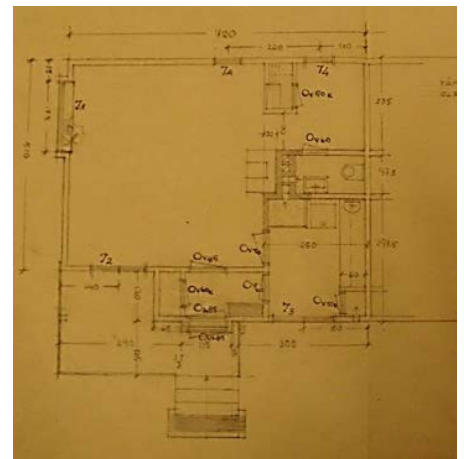
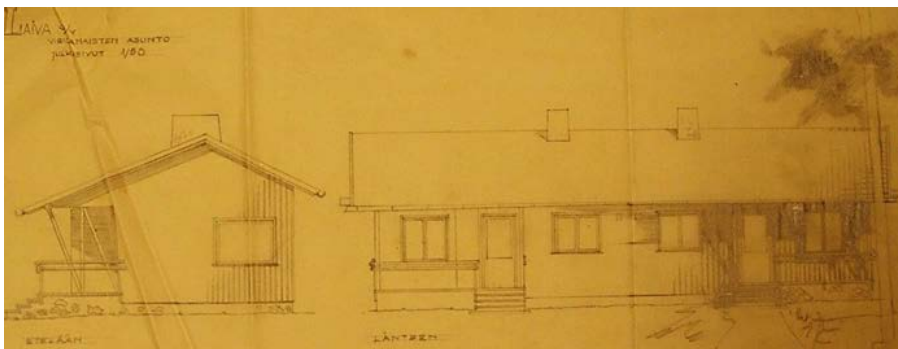
Tien eteläpuoli oli aluesuunnitelmassa varattu ”poikamiesasuntolaparakeille”, joista Erkki Huttusen piirustusarkistossa on säilynyt luonnoksia: niissä esitetään, että rakennus tehdään Puutalo Oy:n tuotannossa olleeseen, monikäyttöiseen parakkiin (PM-Parakki). Asuntolarakennuksessa toimi ainakin myöhemmin kerho. Nyt tontti on tyhjä ja sijaitsee alla olevan vihreän rakennuksen lounaispuolella). Su-merkintä (su) nykyisessä asemakaavassa. Alimmassa kuvassa Puutalo Oy:n yksikerroksinen rakennus Arvotus inventoinnissa: B-luokka.



3. Ainontie 6, B-luokka



KALEVANTIE, PITKÄNIITYNTIE, BRASKVIKINTIE JA SAUKKOLAHDENTIEN SEUTU



6. Pitkäniityntie 1 on Erkki Huttusen suunnittelema ”Virkanaisten asuinrakennus, johon tuli kaksi asuntoa toistensa peilikuvina. Asuinhuoneeseen liittyy pieni keittiö ja yhden hengen makuualkovi (virkanaisen asunto ei ollut perheasunto). Su-merkintä (su) nykyisessä asemakaavassa. Arvotus inventoinnissa: A-luokka



Hyvä esimerkki alueelle sovitetusta modernista uudisrakentamisesta. Lähtökohtana on samat mittasuhteet kuin ympäröivässä rakennuskannassa.



7. A-luokka



7.



8. B(C)-luokka



9. A-luokka



10. B(C)-luokka



11. A-luokka



12. B(C)-luokka



13. B(C)-luokka



13. B(C)-luokka



14. B'(C)-luokka

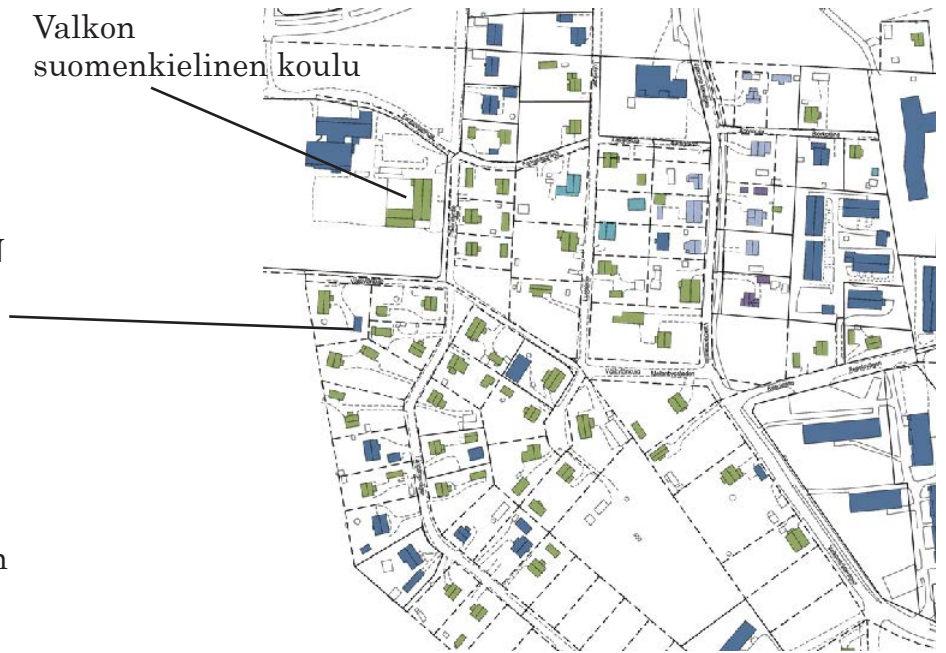
Kalevantien, Pitkäniityntien Saukkolahdentien ja Braskvikintien varret ovat alkaneet rakentua 1950-luvun lopulla. 1960-luvun alun pientalot alueella ovat yleensä rapattuja, yksikerroksia kuitenkin rinnemaastossa mahdollisesti kellarillisia. Yksittäisissä rakennusosissa kuten ikkunapielissä saatettiin käyttää tyylittelykeinona rappaamatonta tiiltä. Sisäänkäyntikatokset ja terassit on suunniteltu pidennetyn kattolapteen alle. Aiempien vuosikymmenien pientaloille yhteistä alueen 1960-luvun alun talotyypeissä on selkeys, konstailemattomuus ja nykyrakentamiseen verrattuna pieni koko.

1960-luvun jälkeinen rakentaminen erottuu alueella rakennusaloiltaan suurempana.

1950-LUVUN RAKENTAMINEN VALKON KOULUN LÄHELLÄ

Vaikkei valokuvissa esitellä erikseen alueen kaikkia 1950-luvun rakennuksia (koulun etelä- ja itäpuolella) ovat ne kokonaisuuden kannalta arvokkaita. Alue on melko yhtenäinen

Valkon suomenkielinen koulu



15. Valkon suomenkielinen koulu, B-luokka

VALKOLANMENTIEN VARSI



16. Valkolammentie 12, (asuinrakennus rakennettu 1923, B-luokka ja talous+asuinrakennus 1925).

Koivukuja, kiviaita kuuluu kohteeseen 16.



17. Valkolammentie 16, (asuinrakennus vuodelta 1928) ,
jonka julkisivujen puhtaaksimuurattu sementtitiilirakenne
on aikakauden pientaloissa seudulla harvinainen, B-luokka.



18. Valkolammentie 18, Asuinrakennus ja ulkorakennus
(rakennettu 1938) B (-C)-luokka.



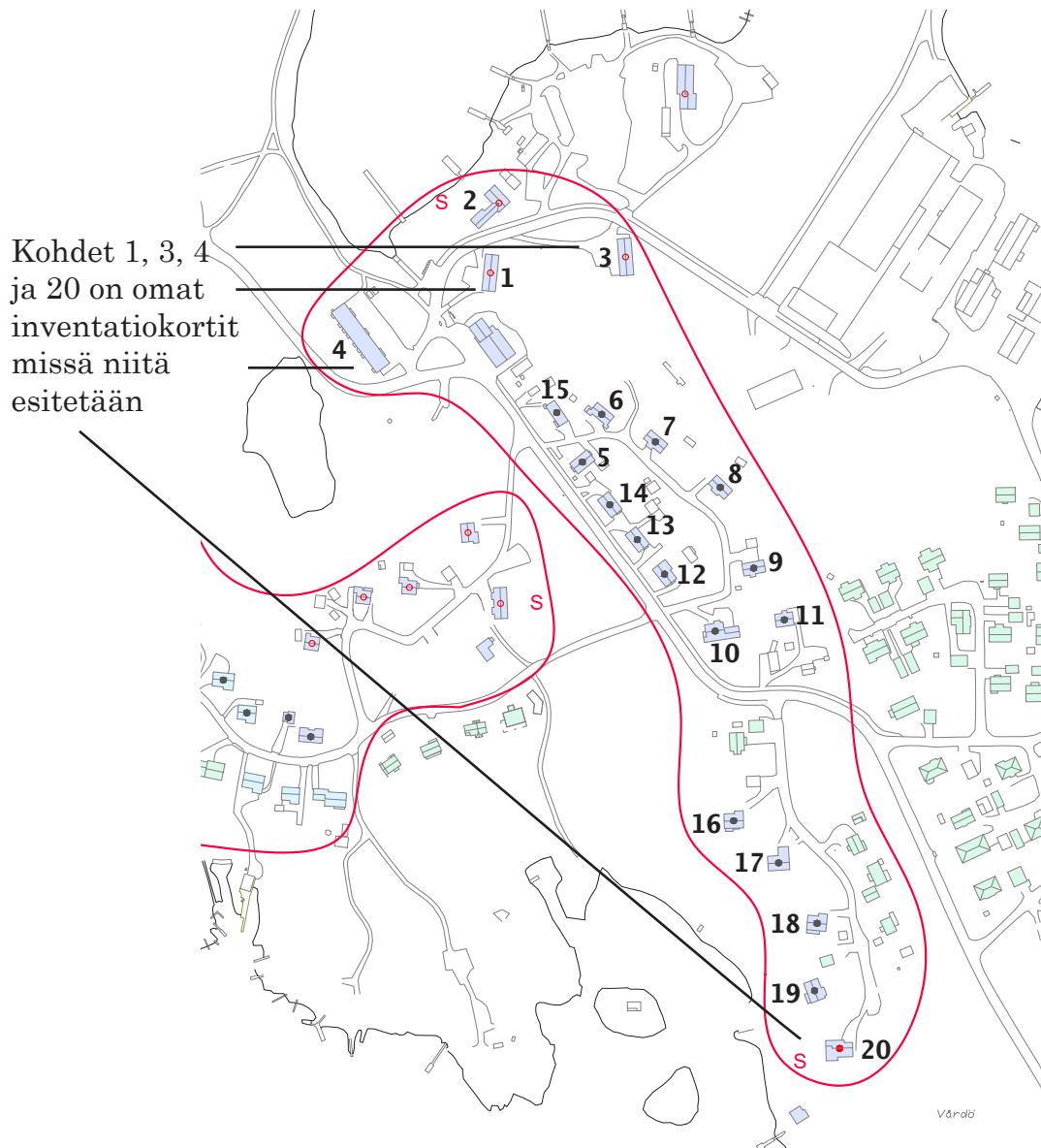
19. Valkolammentie 20.
(1938 rakennetut asuinrakennus ja talousrakennus)
B-luokka. Viehättävä piiha omenapuineen ja
sammaloituneine kiviaitoineen.









20. Valkolammentie 31, (rakennettu 1929)
B-luokka.

21. Valkolammentie 35, rakennettu
paritaloksi 1936 (B-C luokka)

Valkonlampi, s-alue










Merkkien selitykset

-  S-merkki osayleiskaavassa
-  S-merkki asemakaavassa
-  su-merkki asemakaavassa
-  sr-merkkiosayleiskaavassa
-  sr-merkki asemakaavassa
-  sr-merkki asemakaavassa, joka poistetaan osayleiskaavassa

1 : 5 000

Rakennuksen iät

-  -1890
-  1890-1920
-  1920-1930
-  1930-1940
-  1940-1960
-  1960-1970
-  1970-



2. B-luokka

LEMMINKÄISENTIEN JA VÅRDÅNTIEN PIENTALOT

Lemminkäisentien ja Vårdöntien rakennukset muodostavat hyvin yhtenäisen, Puutalo Oy:n tehdasvalmisteisten, yksikerroksisten rakennusten korttelialueen. Rakennusten sommittelu ja pihojen käsittely maaston edellytysten mukaan luo alueelle hyvin viihtyisän ja puistomaisen ilmeen.

Säilynyt sodanjälkeiselle ajalle tyypillinen ikkunarakenne ja väritys (runsaasti valkoisella taitettu): seinän rimalaudoituksen päällä ei laitettu ikkunan vuorilautaa ja karmi on maalattu eri väriseksi kuin puitteet. Muissa kuvissa näkyvä punainen seinäväri ei ole aikakaudelle tyypillinen.



5. A-luokka



5



6. A-luokka