



Aluehallintovirasto

Etelä-Suomi

Dnro

LIITE-BILAGA 39-01
EKIL-NLIN 29.4.2021/558

ESAVI/29881/2020

10.11.2020

Loviisan kaupunki
Markus Lindroos
Mannerheiminkatu 4
07900 Loviisa
markus.lindroos@loviisa.fi

Loviisan kaupunki, Loviisanlahden asuatomessualueen rantarakentaminen ja vesialueen ruoppaaminen sekä aallonmurtajan ja kelluvan sillan rakentaminen, Loviisa

Hakemuksen täydennyspyyntö

Hakemuksenne on tullut vireille 20.10.2020 Etelä-Suomen aluehallintovirastossa. Aluehallintovirasto pyytää täydentämään hakemusta seuraavasti.

Tarvittava täydennys

1. Hakemuksessa on esitetty haettavaksi vesilain mukaista lupaa ruoppaukselle, ruoppausmassojen läjitykselle, vesirakentamiselle, rannantäytölle sekä aallonmurtajan ja sillan rakentamiselle. Haetaanko vesilain mukaista lupaa myös kelluvalle asuinkorttelille ja siihen liittyville rakenteille (laituri, uima-allas ja asunnot) sekä kelluville aallonvaimentimille?
2. Mikäli vesilain mukaista lupaa haetaan myös kelluvalle asuinkorttelille ja siihen liittyville rakenteille (laituri, uima-allas ja asunnot) sekä kelluville aallonvaimentimille, tulee niistä toimittaa pituus- ja poikkileikkauspiirustukset
3. Asemapiirros, josta ilmenee kaikki rakenteet ja toimenpiteet, joille haetaan vesilain mukaista lupaa
4. Tarkempi kuvaus ruoppausalueen pohjoispuolelle suunnitellusta läjitysalueesta, mistä käy ilmi muun muassa alueen koko, sijainti, alueen nykyinen ja tuleva maankäyttö, läjitettävä massamäärä ja läjitystapa

5. Rakennepiirrokset ruoppausalueen pohjoispuolelle suunnitellusta läjitysalueesta
6. Ruoppausalueen pohjoispuolelle suunnitellun läjitysalueen suodatinkankaalla varustetun paalutuksen korkotaso verrattuna tulvakorkeuksiin (1/100a ja 1/250a)
7. Miten mahdollisista happamista sulfaattimaista aiheutuva hapan valuma on huomioitu ruoppausalueen pohjoispuolelle suunnitellulla läjitysalueella?
8. Tarkempi kuvaus silttiverhon käytöstä. Siltiverhon käyttö tulee esittää myös kartalla.
9. Aallonmurtajan pohjapinta-ala
10. Hakemuksessa todetaan, että täytöt tehdään "*roskattomasta louheesta*". Miten louheen roskattomuuteen päästään esim. räjähderoskien osalta?
11. Miten pilaantuneisuudeltaan eri laatuiset ja eri paikkoihin läjitettävät ruoppausmassat on tarkoitus erotella toisistaan? Ja mitkä ovat näiden arvioidut massamäärät?
12. Yksityiskohtaisempi toteuttamisaikataulu eri työvaiheille
13. Hankealueen vaikutusalueen kiinteistötietojen täydentäminen: Kiinteistön 434-401-10-16 omistajan nimi/omistajien nimet ja osoitetiedot tai kiinteistön haltijan nimi/haltijoiden nimet ja osoitetiedot.
14. Onko Määrilahden venesatamalle vesilain mukaista lupaa? Pyydetään toimittamaan mahdollinen vesilain mukainen lupa sekä esittämään, haetaanko kyseisen luvan rauettamista.
15. Selostus Määrilahden venesataman purkamisesta
16. Merivedenkorkeustiedot (NW, MNW, MW, MHW ja HW)
17. Kelluvien rakenteiden alapuolelle jäävä vedenkorkeus eri merivedenkorkeuksilla, erityisesti aliveden (NW) aikana
18. Miten hankkeen vaikutukset vesialueen virtausolosuhteisiin ja vedenvaihtuvuuteen on arvioitu?
19. Otteet asemakaavasta, yleiskaavoista ja kaikista hakemuksissa mainituista maakuntakaavoista kaavamerkintäselostuksineen
20. Piirrokset 003-007 paperisena oikeassa mittakaavan mukaisessa koossa
21. Hankkeen vaikutukset merenhoitosuunnitelman toimenpideohjelmassa esitettyihin toimenpiteisiin
22. Selvitys siitä, miten tulvariskien hallinnasta annetun lain mukainen tulvariskien hallintasuunnitelma on otettu huomioon
23. Onko tarkoitus hakea myös vesilain 3 luvun 16 §:n mukaista valmistelulupaa? Mikäli valmistelulupaa haetaan, tulee esittää perustelut luvan hakemisella sekä yksilöitävä mille kaikille toimenpiteille valmistelulupaa haetaan.

Määräpäivä ja laiminlyönnin seuraus

Täydennys pyydetään toimittamaan aluehallintovirastoon viimeistään 8.12.2020 Muutoin asia voidaan jättää tutkimatta (vesilain 11 luvun 5 § 1 mom.).

Asiakirjojen toimittaminen

Täydennys pyydetään toimittamaan sähköisesti (ymparistoluvat.etela@avi.fi). Paperiset piirustukset pyydetään toimittamaan osoitteeseen Etelä-Suomen aluehallintovirasto, PL 150, 13101 Hämeenlinna.

Täydennyksissä pyydetään ilmoittamaan asian diaarinumero ESAVI/29881/2020.

Ruotsinkielinen tiivistelmä

Hakijalle varataan tilaisuus toimittaa tiivistelmän ruotsinkielinen käännös.

Lisätietoja antavat

Ympäristöylitarkastaja Perttu Ottelin, puh. 0295 016 711
Ympäristöneuvos Erja Tasanko, puh. 0295 016 248

Sähköposti: etunimi.sukunimi@avi.fi

Ympäristöylitarkastaja

Perttu Ottelin

ETELÄ-SUOMEN ALUEHALLINTOVIRASTO
PL 150
13101 Hämeenlinna

Viite

Loviisanlahden asuntomessualueen rantarakentaminen ja vesialueen ruoppaaminen sekä aallonmurtajan ja kelluvan sillan rakentaminen, Loviisa

ESAVI/29881/2020

Täydennys 10.11.2020 annettuun pyyntöön

1) Kelluvan asuinkorttelin ja siihen liittyvien rakenteiden (laituri, uima-allas ja asunnot) sekä kelluvien aallonvaimentimien lupahakemus

Veteen sijoittuville rakenteille haetaan lupaa tässä hakemuksessa. Veteen merialueelle sijoitettavat rakenteet ovat kelluvat laiturit, uima-altaat ja kelluville asunnot sekä kelluvat aallonvaimentimet.

2) Kohdassa 1) mainittujen luvitettavien rakenteiden pituus- ja poikkileikkauspiirustukset

Lupahakemusta täydennetään kelluvien asuin- ja virkistysrakenteiden arkkitehtipiirustuksilla. Täydennetyt piirustukset ovat;

Piir. nro	sisältö	mittakaava	pvm.	laatija
1.	Kelluvat asunnot ja uimala, yleissuunn.	1:1000/1:500	29.11.2019	Bluet Oy
2.	Kelluvat asunnot, asemapiir. ja julkisivu	1:500	29.11.2019	Bluet Oy
3.	Kelluvat asunnot, tasakatto, tyyppiipiir.	1:200	29.11.2019	Bluet Oy
4.	Kelluvat asunnot, harjakatto, tyyppiipiir.	1:200	29.11.2019	Bluet Oy

Kelluvan asuinkorttelin ja uimalan pituusleikkaus on esitetty arkkitehtipiirustuksessa 1. ja kelluvan asuinrakennuksen poikkileikkaus arkkitehtipiirustuksessa 3. Kelluvan asuinkorttelin sekä uimalan kuvaukset on esitetty alkuperäisen lupahakemuksen liitteessä 4; *Loviisanlahti, kortteli 1057, kelluva asuinalue, rakentamistapaohje, Bluet Oy Ltd, 01/2020.*

Arkkitehtipiirustusten lisäksi kelluvien aallonvaimentimien, sillan ja laiturirakenteiden tekniset tyyppi-poikkileikkaukset on esitetty piirustuksessa numero -012 ja kelluvien aallonmurtajien pituusleikkaukset piirustuksessa numero -013 (*Ramboll Finland Oy, 4.12.2020*).

3) Asemapiirros

Liitteenä asemapiirustus piirustusnumerolla -009, johon on merkitty kaikki luvitettavat rakenteet ja toimenpiteet merialueella ja rannoissa.

4-7) Tarkempi kuvaus ja piirrokset tilapäisestä läjitysalueesta VL/eko alueella

Hakija luopuu tilapäisen läjitysalueen käytöstä. Kaikki massat läjitetään luvitetulle maa-aineisten vastaanotto paikalle. Näin ollen hakemuksen piirustus -008 voidaan jättää huomioimatta.

8) Tarkempi kuvaus silttiverhon käytöstä

Kaikki vesistötyöt toteutetaan suojaverhojen sisäpuolella. Suojaverhot sijoitetaan tämän täydennyksen liitteenä olevan piirustuksen numero -010 mukaisesti. Suojaverhon puomirakenteet merkitään poijuilla. Suojaseinärakenteena voidaan käyttää valmiiksi koottua rakennetta kuten silttiverhoa tai suodatinkangasta, joka painotetaan alaosastaan pohjaan ja yläosastaan esim. ponttoneihin. Suojaverho ankkuroidaan pohjan lisäksi rannoille. Suojaverhon periaate on esitetty liitteenä olevassa leikkauspiirustuksessa numero -011.

Työn aikana suojaverhon toimintaa havainnoidaan silmämääräisesti päivittäin ja tarvittaessa korjataan mahdolliset vauriot tai vuodot (samentumaan verhon ulkopuolella). Mikäli työn aikana havaitaan samentumaan suojaverhon ulkopuolella, työt keskeytetään välittömästi. Töitä voidaan jatkaa, kun suojaverho on korjattu. Töiden päätyttyä suojaverho puretaan, kun ensin todetaan, että samentumaa ei enää esiinny suojaverhon sisäpuolella.

9) Aallonmurtajan pohjapinta-ala

Pengertäytöllä toteuttavan aallonmurtajan pohjapinta-ala on noin 6000 m².

10) Louheen roskattomuus

Täyttömateriaalista osa on luonnonkivimateriaalia, jota saadaan kaupungin muista rakentamiskohteista. Luonnonkivimateriaali oletetaan roskattomaksi tai hyvin vähäroskaiseksi. Täytöt tehdään suojaverhon edelleen ollessa toiminnassa. Mahdolliset kaupungin louhintakohteista tuotavien kivimateriaalien seassa mereen joutuvat räjähderoskat, kuten muoviset sytytyslangat, ovat pääsotin kelluvia ja jäävät täten suojaverhon sisäpuolelle näkyville. Kelluvat roskat kerätään erillisellä kalustolla suojaverhon sisäpuolelta talteen ja viedään jatkokäsittelyyn.

11) Pilaantuneisuudeltaan eri laatuisten ruoppausmassojen erottelu ja massamäärät

Eri laatuista ruoppausmassaa voi löytyä lähinnä sedimenttitutkimusten pisteen P22 läheisyydestä. Näiden massojen arvioitu määrä on noin 3500...4500 m³tr.

Alue merkataan esim. poijuilla ennen töiden toteuttamista. Näin ollen alueen massat pystytään pitämään erillään. Massat erotellaan työmaalla ja kuljetetaan erikseen vastaanotto paikalle. Nämä massat pidetään erillään myös vastaanotto paikalla. Massoille tehdään lisätutkimuksia läjityksen yhteydessä ja varmistaa vielä näin, että pilaantuneita massoja ei päädy ns. puhtaampien massojen joukkoon.

12) Yksityiskohtaisempi toteutusaikataulu työvaiheille

Työt aloitetaan kesällä 2021 kevätkutuisten kalojen kutuajan jälkeen (arviolta kesäkuussa). Ensin asennetaan suojaverhot, jonka jälkeen aloitetaan rannan täyttöjen ja aallonmurtajapenkereiden rakentaminen. Näiden työvaiheiden toteutuksen kesto on arviolta 2...3 kk.

Tämän jälkeen elo-syyskuussa mahdollisuuksien mukaan meriveden ollessa hieman matalammalla, päästään toteuttamaan kelluvan rakentamisen alueen ja navigointilinjan ruoppaukset. Tällöin suoritetaan myös tarvittavat ruoppaukset kelluvan sillan kohdalla. Kelluvan sillan ruoppaukset vaiheistetaan siten, että koko lahtea ei suljeta suojaverholla kerralla vaan ensin tehdään sillan itäosan ruoppaukset ja sen jälkeen

länsiosa. Ruoppaukset pyritään saamaan valmiiksi ennen tammikuuta 2022. Mikäli alueen olosuhteet sallivat, voidaan ensimmäisiä kelluvia rakenteita, kuten kelluvat aallonmurtajat rakentaa jo talven aikana. Kaikki kelluvat rakenteet kuten laiturit, uima-allas ja kelluvat asunnot asennetaan viimeistään kesän 2022 aikana.

13) Kiinteistön 434-401-10-16 omistajatiedot

Kiinteistön 434-401-10-16 VIHERNIEMI omistajat ovat

Naski Anneli ja Antti
Oltermannintie 13 B 6
00620 Helsinki

14) Määrilahden venesataman lupa

Määrilahden venesatama on rakennettu 1980- luvulla. Hakijan tiedossa ei ole, että venepaikoille tai alueen rakenteille olisi tuolloin haettu vesilain mukaista lupaa. Näin ollen olemassa olevia lupia ei olisi tarpeen rauettaa.

15) Selostus Määrilahden venesataman purkamisesta

Venesataman laiturirakenteet ovat kelluvia ja maatuki on kevyt. Vanhat rakenteet (kuten ankkuroinnit ja kelluvat rakenteet) ja maatuki puretaan. Purkujätteet toimitetaan asianmukaiseen käsittelyyn.

16) Meriveden korkeustiedot

Kuten hakemussuunnitelman kappaleessa 4.2. on kerrottu, Ilmatieteenlaitos seuraa merivedenkorkeuksia Helsingissä, Porvoossa ja Haminassa. Helsingissä havaintoja on vuodesta 1904, Porvoossa vuodesta 2014 ja Haminassa vuodesta 1928.

Helsingin suurin havainto on $MW_{2005} +1,51$ m ja Haminan $MW_{2005} +1,97$ m. Helsingin pienin havainto on $MW_{2010} -0,79$ m ja Haminan $MW_{2013} -1,16$ m. Loviisan merivedenkorkeuden ääriarvot on arvioitu näiden havaintojen perusteella. Keskiäliveden ja keskiyliveden arvioinnissa on hyödynnetty Ilmatieteen laitoksen raporttia 2014:6, Pitkän aikavälin tulvariskit ja alimmat suositeltavat rakentamiskorkeudet Suomen rannikolla.

Loviisanlahden arvioidut merivedenkorkeuden tunnusluvut ovat [N60+ m]:

NW	-1,0 m
MNW	-0,7 m
MW_{2020}	-0,02 m
MHW	+1,0 m
HW	+1,7 m

17) Kelluvien rakenteiden alapuolelle jäävä vedenkorkeus eri merivedenkorkeuksilla

Kelluvien rakenteiden paksuudet on esitetty muun muassa piirustuksessa -012. Samassa piirustuksessa on esitetty eri merivedenkorkeuden vedenpinnan tasot N60 järjestelmässä. Pienimmillään kelluvien rakenteiden alapuolelle jää noin 0,1...0,5 m vedenkorkeutta alivedentilanteessa (NW).

18) Hankkeen vaikutukset vesialueen virtausolosuhteisiin ja vedenvaihtuvuuteen

Hankkeen vaikutukset vesialueen virtausolosuhteisiin ja vedenvaihtuvuuteen on arvioitu mallintamalla. FCG suunnittelu ja tekniikka Oy on mallintanut vuonna 2020 alueen virtauksia HEC-RAS -ohjelmistolla. Mallinnukset on tehty 2D -mallinnuksena. Virtaukset on mallinnettu neljässä eri virtaamatilanteessa; Loviisanjoen keskivirtaama keskimeriveden korkeudella, Loviisanjoen yleinen tulvavirtaama keskimeriveden korkeudella, tyypillinen heinäkuun vesitilanne ja tyypillinen syyskuun vesitilanne.

Virtausmallinnuksen raportti (FCG Suunnittelu ja Tekniikka Oy 12.6.2020) on esitetty täydennyksen liitekohdassa 18.

19) Ote asemakaavasta, yleiskaavoista ja kaikista hakemuksessa mainituista maakuntakaavoista kaavamerkintäselostuksineen

Hakemussuunnitelman kappaleessa 3 oli esitetty kaavaotteet kaikista lainvoimaisista kaavoista. Tämän täydennyksen liitteenä on kaavat merkintöineen kokonaisuudessaan (täydennyksen liitekohta 19). Maakuntakaavojen osalta liitteissä on esitetty myös Uusimaa-kaava 2050, joka korvaa kaikki voimassa olevat maakuntakaavat. Maakuntavaltuusto on hyväksynyt kaavan 25.8.2020 ja maakuntahallitus päättää kaavan voimaantulosta vuoden 2020 aikana. Alkuperäinen LOTES osayleiskaava on MRL:n mukainen Ympäristöministeriön vahvistama kuntien yhteinen osayleiskaava. Kaavamuodolla voi poiketa maakuntakaavasta.

20) Piirrokset 003-007 paperisena

Piirustukset toimitetaan kirjaamoon viikolla 50. Hakemussuunnitelman piirustusten lisäksi paperisena on toimitettu myös täydennyskohdan 3) mukaisesti laadittu asemapiirustus sekä silttiverhon periaatepiirustus.

21) Hankkeen vaikutukset merenhoitosuunnitelman toimenpideohjelmassa esitettyihin toimenpiteisiin

Suomen merenhoitosuunnitelman toimenpideohjelma on laadittu vuosille 2016-2021 (Ympäristöministeriön raportteja 5/2016). Toimenpideohjelma tarkistetaan vuonna 2021. Merenhoitosuunnitelman seurantaohjelma on jo päivitetty vuosille 2020-2026.

Ruoppaushankkeella voi olla vaikutuksia merenpohjan elinympäristöihin sekä vesipatsaan elinympäristöihin. Loviisanlahden ekologinen välttävä tila ei ole parantunut vesienhoidon kolmannen kauden arvioissa. Loviisanlahden hyvän ekologisen tilan tavoite on vuodessa 2027. Lahden tilaan vaikuttaa voimakkaasti Loviisanjoen tila. Rannikkoalueiden rehevöitymistä aiheuttavan kuormituksen vähennystarpeet kohdentuvat näin ollen ennen kaikkea rannikon valuma-alueille. Toisaalta ruoppausmassan mukana vesistöstä poistuu sedimenttiin sitoutuneita ravinteita.

Merenhoitosuunnitelman toimenpideohjelmassa esitetyistä toimenpiteistä ruoppaushanketta koskettaa ennen kaikkea vedenalaisen melun vähentäminen (lähteitä vesiliikenne ja vesirakentaminen), merenpohjan fyysisten vahinkojen vähentäminen (rakentaminen) sekä hydrografisten muutosten estäminen. Hankkeen vaikutukset pohjaolosuhteisiin ovat suhteellisen vähäiset, kun verrataan ruoppausalueen kokoa Loviisanlahden rannikkovedet vesimuodostuman kokoon (0,7 %). Lisäksi esim. pohjaeläimistö palautuu alueelle ruoppauksen jälkeen nopeasti. Vedenalainen melu on tilapäistä ja rakentamisen aikaista. Melu voi karkottaa eliöstöä työalueen läheisyydestä, mutta ei estä eliöstön liikkumista alueella pysyvästi. Hydrografisia muutoksia voi tulla vähäisissä määrin, kun kelluva silta voi vaikuttaa paikallisiin virtausoloihin

ja myös aallonmurtajat vaikuttavat paikallisesti virtauksiin. Meriveden korkeuden muutokset toimivat kuitenkin edelleen ajavana voimana veden liikkeelle, eikä hydrografiset muutokset vaikuta haitallisesti meren ekosysteemeihin.

Näin ollen hankkeella ei arvioida olevan merkittävää vaikutusta meriympäristön tilaan tai merenhoidon tavoitteisiin.

22) Selvitys tulvariskien hallintasuunnitelman huomioon ottamisesta

Loviisan rannikkoalueen tulvariskien hallintasuunnitelma vuosille 2016-2021 on laadittu 2015 (ELY-keskuksen raportteja 99/2015). Lisäksi on laadittu ehdotus Loviisan rannikkoalueen tulvariskien hallintasuunnitelmaksi vuosille 2022-2027, jonka kuuleminen on käynnissä 2.11.2020-14.5.2021.

Loviisan rannikkoalue on nimetty valtakunnallisesti merkittäväksi tulvariskialueeksi. Meritulvat ovat tyypillisesti alle vuorokauden kestäviä poikkeustilanteita. Loviisan rannikkoalueen rakennuskanta on matalaa, mutta meritulvauhaan on pääosin varauduttu rakentamalla asutusalueet riittävän korkealle. Asutus on pääasiassa suojassa aallokon vaikutukselta.

Kuningattarenrannan asemakaavassa on huomioitu tulvariskit, tulvasuojelu ja alimmat rakentamiskorot aaltoiluvara huomioiden. Kosteudelle alttiit rakennusosat on määrätty vähintään +3,1 m keskivedenpinnasta ylemmäs, katujen pintarakenteet +2,8 m ja toriaukiot +2,0 m ylemmäs. Lisäksi vesialueelle on määrätty toteutettavaksi aallonsuojaurakenteet. Näin ollen vakituinen asutus on harvinaiselta tulvalta suojassa tulvariskien hallinnan tavoitteiden mukaisesti. Alueella tehdään laajamittaisia maanpinnan korotuksia ja tulvariski on huomioitu myös toimintojen sijoittelussa. Ehdotuksessa vuosille 2022-2027 yksi tulvariskien hallinnan tavoitteista on aallonmurtajien suunnittelu ja toteuttaminen Loviisan asuntomessualueen suojaamiseksi ennen varsinaisten rakennusten toteutusta. Toimenpiteen on katsottu varmistavan kelluvien rakennusten turvallisuuden. Näin ollen tulvariskien hallintasuunnitelman tavoitteita ei voida saavuttaa ilman tämän hankkeen toteuttamista.

23) Vesilain 3 luvun 16 §:n mukainen valmistelulupa

Hankkeelle haetaan vesilain (578/2011) 3 luvun 16 §:n mukaista valmistelulupaa, sillä töiden lykkäytyminen estää asuntomessualueen rakentamisen. Kaavoitusvaiheessa ELY-keskus on asettanut määräyksiä mm. alueen tulvasuojelun toteuttamisesta, joten asuntomessualueen rakentamista ei voida aloittaa ennen aallonmurtajien ja rannan täyttöjen rakentamista. Alueella vuonna 2023 järjestettävien asuntomessujen osalta rakentamisen aikataulu on erittäin tiukka. Asuntomessuilla on kaupungille iso merkitys ja messuja ei voida järjestää, mikäli esittelykohteita ei saada alueelle riittävästi. Mikäli vesirakentamista ei saada käyntiin kesällä 2021, ei muun infran tai talojen rakentamista saada käyntiin vuoden 2021 loppuun mennessä ja asuntomessualue ei ehdi valmistua ajoissa. Erityisesti kelluva asuinrakentaminen on herättänyt suurta kiinnostusta, joten sen toteutuminen on myös merkittävä vetovoimatekijä kaupungille.

Mikäli hankkeelle myönnetään valmistelulupa, vesitilanteen niin salliessa silttiverhojen asennus suoritetaan, vaikka lupapäätös ei olisi vielä lainvoimainen. Rannan täytöt tehdään myös välittömästi, sillä asuntomessualueen rakentamista ei voida aloittaa miltään osin ennen rannan muotoilua. Myös työmaa-alueen valmistelevat työt, kuten työmaateiden vahvistaminen tehdään myös välittömästi.

Nämä valmistelevat toimenpiteet voidaan toteuttaa vesistölle ja ympäristölle ja sen toiminnalle huomattavaa haittaa tuottamatta. Toimenpiteiden suorittamisen jälkeen hankealueen olot voidaan olennaisilta osin palauttaa ennalleen, mikäli lupapäätös kumotaan tai luvan ehtoja muutetaan. Hanke on tarkoitus toteuttaa välittömästi, kun lailliset edellytykset ovat olemassa, sillä alueen vesirakentaminen on keskeinen edellytys lainvoimaisen asemakaavan ja asuntomessualueen toteuttamiseksi.

Hakijana toimiva kunta omistaa hankealueen ja tulevat rakenteet. Hakijan näkemyksen mukaan hakijaa ei tällöin veloiteta asettamaan vakuutta valmisteluluvalle.

