

KOOSTE SAAPUNEESTA PALAUTTEESTA JA LAADITUT VASTINEET

KATUSUUNNITELMAEHDOTUS MARIANKATU, KUNINGATTARENKATU JA SUOLATORI

1 MUISTUTUKSET

- 1.1. *Muistutus 1, 18.11.2020*
- 1.2. *Muistutus 2, 18.11.2020*
- 1.3. *Muistutus 3, 17.11.2020*
- 1.4. *Muistutus 4, 18.11.2020*
- 1.5. *Muistutus 5, 17.11.2020*

KATUSUUNNITELMAEHDOTUS

Katusuunnitelmaehdotus oli nähtävillä 5.11.–18.11.2020, ja osallisilla oli mahdollisuus antaa muistutuksia. Muistutuksia saatiin 5 kpl.

1. MUISTUTUKSET

1.1. Muistutus tiivistelmä	Vastine
<p>1. Toivomuksemme on, että alue suunnitellaan kunnolla ennen kuin siihen sijoitetaan rakennuseuroja. Siihen kuuluu visio käyttösunnitelmasta, alueen ylläpidon tasosta (nyt Hakevan vapaaehtoisvoimin ylläpidetyt kasvilaatikot ovat ainoat somisteet kaupпамme edessä olevien lisäksi) ja alakaupunkiin sopivasta ilmeestä valaistuksineen ja opastuksineen. Mitä historiallisesti arvokkaasta Suolatorista halutaan? Tällaisenaan emme usko suunnitelman palvelevan ketään Suolatorin käyttäjistä. Puutteellista ja nopeaa toteutusta parempi vaihtoehto on lisätä kauan kaivatut roskikset Suolatorille ja vaikkapa jouluvalot, niin saadaan onnellisempia käyttäjiä sekä paikallisista että kauniissa kaupungissamme vierailevista. Suolatorin kunnostus on odottanut jo vuosia, joten ei nyt hätäillä ja tehdä kaupungin vähiä euroja syövää vaihtoehto B:tä nopeasti valmiiksi. Hyvällä suunnittelulla voidaan saada samalla budjetilla tehtyä parasta A-luokkaa ja vielä bonukset päälle näkyvyyden kannalta!</p>	<p>Yksityiskohtainen suunnittelu Suolatorin osalta tehdään ennen toteutusta.</p>
1.2. Muistutus tiivistelmä	Vastine
<p>Miten Kuningattarenkadun eteläisin osa aiotaan hoitaa kuntoon?</p> <p>B. Mihin kohtaan ja minkälaista (uutta) kiveystä tulee Poikkikujalle, joka jo tällä hetkellä on kokonaan päällystetty mukulakivillä? Tuleeko niiden päälle vielä jotakin? Miten ihmeessä se on mahdollista ja mitä sillä voitetaan?</p> <p>C. Ja mitä kavennuksia tulee Poikkikujalle, joka on vanhan kaupungin idyllinen kuja, jolle ei suuri määrä autoliikennettä kuulukaan. Jos siitä kuitenkin autojen on määrä kulkea, se on jo nyt niin kapea, että siitä nipin napin henkilöautolla mahtuu, kun sitä pitävät ympärivuotisena autotallinaan autoilijat, jotka eivät omista Poikkikujaan rajoittuvia kiinteistöjä eivätkä edes asu niissä.</p> <ul style="list-style-type: none"> – Mariankadun on syytä olla kaksisuuntainen, mutta on hyvä, että nopeuksia rajataan esteillä, koska autoilijat ovat niin älyttömiä, etteivät muuten ymmärrä. – Suolatorin osalta on hienoa, jos autoliikenne saadaan johonkin järjestykseen. Torilla on vaikea kulkea jalan tai pyörällä, kun autot kaahaavat holtittomasti mistä suunnasta milloinkin. 	<p>Kuningattarenkadun eteläosa valmistuu keväällä 2021.</p> <p>B. Poikkikujalle ei tehdä muutoksia piirustuksessa, nykyinen päällyste on merkitty.</p> <p>C. Poikkikujalle ei tule kavennuksia.</p>

<p>Vanhan idyllisen kaupunginosan alueella on ensisijaisen tärkeää taata turvallinen ja rauhallinen ympäristö jalankulkijoille ja pyöräilijöille. Autot ovat täällä vain välttämätön paha, joiden kulku pitää hillitä sellaiseksi, ettei se häiritse eikä aiheuta vaaraa kevyelle liikenteelle eikä myöskään asukkaille ja näiden kodeille.</p>	
<p>1.3. Muistutus tiivistelmä</p>	<p>Vastine</p>
<p>Suolatorin liikennejärjestelyehdotus ei tee liikennettä turvallisemmaksi vaan hankaloittaa alueen asukkaiden elämää. Harjun puoleiset talot jäävät ilman parkkipaikkoja ja Rantatien puolelle tulee 8 paikkaa. Ja näihin tulee ajaa sellaisen alueen poikki, jota ei ole tarkoitettu autoille.</p> <p>Nykyinen tori on hieno kenttä avoimella näkymällä kaikille. Jos jotain pitää tehdä niin väistämismuutosten kolmio siihen, missä Kuningattarenkatu muuttuu Puutarhankaduksi.</p>	<p>Yksityiskohtainen suunnittelu Suolatorin osalta tehdään ennen toteutusta.</p>
<p>1.4. Muistutus tiivistelmä</p>	<p>Vastine</p>
<p>Kaikki kiinteistölle vievät sisääntulot ovat suunnattu Suolatorin luoteiskulmaa kohden, minne torin kaikki läpikulkeva liikenne ehdotuksen mukaan johdetaan.</p> <p>Ehdotuksen mukaan tie kulkee aivan rakennuksemme sisääntulojen ulkopuolelta. Koska liikenne Mariankadulta ehdotuksessa johdetaan ylös Suolatorin länsipuolelle, muodostuu heti kiinteistön eteen risteys.</p> <p>Etupäässä ehdotetut liikennejärjestelyt kuitenkin vaarantavat jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuuden. Turvallisuutta ja pääsyyttä kiinteistölle voisi parantaa siirtämällä tietä kauemmaksi kiinteistörajasta, jolloin risteuksen/mahdollisen jalkakäytävän ja kiinteistörajan väliin jää turvaväli. Toivomme myös, että liikennejärjestelyjen jatkosuunnittelussa huomioitte mahdollisuuden pysäköidä kiinteistön ulkopuolelle.</p>	<p>Yksityiskohtainen suunnittelu Suolatorin osalta tehdään ennen toteutusta.</p>
<p>1.5. Muistutus tiivistelmä</p>	<p>Vastine</p>
<p>Suunnitelmassa ei ole huomioitu kiinteistömme käyttötarpeiden vaatimia parkkipaikkoja. Kiinteistöjä hipova kavennettu kaksisuuntainen liikenneväylä estää pysäköinnin molemmilta puolilta väylää. Nupukivipintojen palautus Suolatorille, Puutarhakadulle ja Mariankadulle.</p>	<p>Yksityiskohtainen suunnittelu Suolatorin osalta tehdään ennen toteutusta.</p>