

## Lähiasukkaiden kommentti yhteenveto Mariankadun ja Kuningattarekadun suunnitelmista

- **Kuningattarekadun** pitää olla yhdensuuntainen Pitkäkujasta Suolatorille. Etenkin Poikkikujan ja Schillmarkinkujan välinen osuus on erittäin ahdas. Lumisina talvina ajorata on hyvin kapea, koska puolet siitä on jalkakäytävältä työnnetyn lumen peitossa. Lisäksi autojen seassa kulkevat myös rollaattorimummut ja koululapset, kun jalkakäytävä avataan vasta iltapäivällä, jos kaikkina päivinä ollenkaan. Lisäksi kadulla seisotetaan autoja, joita aurat joutuvat kiertämään.
- talvella isojen ajoneuvojen, kuten bussien ja isojen jakeluautojen, ajo pitää kieltää Kuningattarekadun eteläpäästä, koska ne eivät siitä mahdu aiheuttamatta vaaraa kapealla kadulla kulkijoille ja myös kiinteistöille. Jätteenkuljetusta ja vastaavaa välttämätöntä ajoa ei tietenkään voi kieltää.
- **Kuningattarekadun eteläisin osa** Schillmarkinkujasta Suolatorille päin on kauheassa kunnossa. Miksi sitä ei ole päällystetty, kun edellinenkin huono sirotepinta revittiin irti viime kesänä ja nyt kadulla ajelehtii isoja teräviä kiviä, jotka puhkovat pyöränrenkaat, lentelevät ympäriinsä ja tukkivat helposti sateella kaivot.
- **Poikkikujalle** mahtuu hädän tuskin yksisuuntainenkaan liikenne, ei ainakaan kaksisuuntainen, ja isot ajoneuvot eivät sinne pääse edes kääntymään. Kujan yläosaa pitävät ”autotallinaan” asukkaat, joiden kiinteistöt eivät edes rajoitu Poikkikujan. Vieraan kiinteistön katualueelle pysäköinti on tietysti periaatteessa sallittua, mutta autoja säilytetään kujalla jatkuvasti ja ne jätetään usein aivan Kuningattarekatuun kiinni ja keskelle tietä niin, että kujalle on vaikea päästä kääntymään edes henkilöautolla. Kujalla seisovat autot myös haittaavat lumen aurausta.

Väliaikainen pysäköinti ja asiointi- ja huoltoajo täytyy tietenkin sallia, mutta kapeat kadut ja pikkukujat eivät ole kenenkään autotalleja, etenkin niiden, jotka eivät edes asu ”autotallinsa” kohdalla. Autot pitää säilyttää omilla pihilla!

- **Mariankadun** liikenne voi olla kaksisuuntainen, mutta koska siellä ajetaan ympäristön luonteeseen ja kadun kuntoon nähden aivan liian lujaa, vauhtia pitää ehdottomasti rajoittaa liikenne-esteillä.
- Liikenne pitää ensisijaisesti ohjata kalliisti kunnostetulle Rantatielle.
- Esitetty vaihtoehto 1 Mariankatu yksisuuntainen suolatorilta keskustaan päin
- mukulakiveys takaisin
- Esitetty vaihtoehto 2

Asukkaiden vaihtoehto A ja B jossa esitetty

- Mariankatu osuus pihakaduksi
- Suljetaan läpikulkuliikenne A
- tehdään alueen läpikulku hankalaksi B
- liikennemerkkit pois talojen seinistä
- kadun pinnoitus pölisemättömäksi ja tärinättömäksi
- istutuskaista itäreunalle

- Mukulakivetyks sopii kadun luonteeseen ja samalla hidastaa mukavasti liikennenopeuksia. Kivetyksen toteutuksen voi tehdä osissa pätkä kerrallaan. Suunnitelmallisesti, tavoitellen vanhankaupungin miljöötä.  
Porttien kohdalla olleet ”ojakivet” pitää palauttaa.
- Jotta yritystoiminta voisi jatkua ja kehittyä alueella, on autolla päästävä kulkemaan Mariankadulla molempiin suuntiin sekä pysäköimään kadun varteen.