

Uudenmaan ELY-keskus
LOVIISAN KAUPUNGIN LAUSUNTO
Uudenmaan ELY-keskus
PL 36
00521 HELSINKI

LIITE-BILAGA 66
EKIL-NLIN 27.8.2020/§ 102/ptk

LAUSUNTO UUDENMAAN ELY-KESKUKSELLE TIENPIDON JA LIIKENTEEN SUUNNITELMASTA 2021–2024

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on toimittanut tienpidon ja liikenteen suunnitelman vuosille 2021–2024 ja pyytää siitä samalla lausuntoa.

Loviisan kaupunki toteaa, että suunnitelmajaksolla Loviisan alueelle ei ole osoitettu merkittäviä hankkeita.

Uudenmaan ELY-keskuksen päätavoitteina on tarjota elinkeinoelämälle hyvät toimintaedellytykset ja tehokasta logistiikkaa sekä asukkaille sujuvaa arkea ja mahdollisuuksia kestäviin liikkumisvalintoihin. Tavoitteiden saavuttamisen kannalta on ensisijaisen tärkeää, että alueen tiestö on kunnossa ja turvallinen käyttäjille.

Loviisan kaupungille on myönnetty Asuntomessut vuodelle 2023 ja alueen asemakaava on hyväksytty kaupunginvaltuustossa 9.7.2020. Alueen rakentamiseen liittyy Saaristotien 1583 ja Mannerheiminkadun risteuksen siirtäminen idän suuntaan. Risteysalueen infrastruktuurin rakentaminen aloitetaan vuoden 2021 aikana.

Maantieliikenteestä kaupunki toteaa, että Elimäentie (maantie 1792), Pernajantie (maantie 1581) ja Porvoontie (maantie 170) ovat Loviisan seudulle erittäin merkittäviä tieyhteyksiä. Maanteiden kunto on saatettava sellaiselle tasolle, että niillä voidaan liikennöidä turvallisesti ja elinkeinoelämälle voidaan taata toimintaedellytykset. Maantielle 1580 Vanhankyläntie/Frimansintie/Kabbölenie esitetään päällysteen uusimista. Maantien 176 Lapinjärventie nopeusrajoitusten tarkistaminen osuudella Loviisa–Lapinjärvi.

Kevyen liikenteen väylästä maantien 176 tieosuudelle Gislom laadittiin esiselvitys vuonna 2016. Hankkeen suunnittelu tulee käynnistää. Hanke onkin erittäin tärkeä avaus kevyen liikenteen houkuttelevuuden lisäämiseksi keskeisillä työmatkareiteillä, ja sillä on suuri merkitys koulumatkojen turvallisuuden kannalta.

Uudenmaan ELY-keskuksen suunnitelmasta vuosille 2021–2024 puuttuu kokonaan valtatie 7 parantamisen yleissuunnitelmaan kuuluva, Itä-Uudenmaan maakuntakaavassa oleva sekä Loviisan kaupungin yleiskaavoissa, Loviisan pohjoisosan ja Ruotsinpyhtään Tesjoen yleiskaavassa (LOTES) sekä Loviisan rantaosayleiskaavaehdotuksessa tilavarauksin osoitettu uusi tieyhteys Fortumin ydinvoimalaitokselle Hästholmenin saarelle. Uusi tieyhteys kulki siis valtatieltä 7 (E18) Saaristotien/Atomitien liittymään ja siitä edelleen parannettavana tieyhteytenä Atomitietä Hästholmenin saarelle. Tieyhteys tulee suunnitella suunnitelmakaudella 2021–2024.

Itäisen rannikkoalueen väestölle sekä elinkeinoelämälle monipuoliset liikenneratkaisut ovat tärkeitä. Junaratayhteys Helsingin, Porvoon, Loviisan ja Kotkan kautta Pietariin vahvistaa rannikkoalueen talouden kehittymistä ja laajentaa huomattavasti metropolialueen työssäkäyntialuetta.

Merikuljetusten suurimpiin satamiin alueella kuuluvat Kilpilahti, Loviisan satama ja Hamina-Kotkan satama, joille muun muassa hyvät tie- ja raideyhteydet ovat merkityksellisiä.

Kevyen liikenteen hankkeet

Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen Loviisan seudulla vaatii toimenpiteitä kevyenliikenteen verkoston rakentamisessa. Yleisesti Loviisan alueella jo rakennettujen kevyen liikenteen väylien kuntoon tulisi kiinnittää huomioita, koska huonoilta kevyen liikenteen väyliltä siirrytään ajoratojen reunoille. Tämä lisää onnettomuusriskiä muun muassa keskustasta itään ja länteen kulkevilla väylillä.

Eskilomintien (maantie 11891) tieosuus Backgårdantie–Heikantbacken.

Eskilomintien (maantie 11891) kevyen liikenteen väylä (Backgårdantie–Heikantbacken).

Kyseisen tieosuuden kevyen liikenteen väylä on ELY-keskuksen hankekorissa eikä toteudu lähivuosina. Täten esitetään, että Eskilomintien vaarallisen mutkan parannus suunnitellaan ja toteutetaan pikaisesti ja hanke rahoitetaan ELY-keskuksen liikenneturvallisuushankkeista.

Maantien 170 Tesjoki–Metsolankulman läntisen liittymän välisen osuuden kevyen liikenteen väylä.

Maantien 1792 tieosuuden Ruotsinpyhtään kirkonkylä–Ahvenkoski kevyen liikenteen väylä

- kevyen liikenteen turvallisuuden parantaminen.

Maantien 170 tieosuus Koskenkylä Center–Greggböle Vanhankylän ABC

- kevyen liikenteen turvallisuuden parantaminen.

Liittymähankkeet

Valkontien ja Helsingintien liittymän risteyksen turvallisuuden parantaminen

Valkon suunnasta tultaessa levennetty kaista oikealle keskustaan kääntyville. Kun Valkosta päin tulevan rekan tai muun isomman ajoneuvon kääntyminen vasempaan Helsingintielle estyy, liittymä tukkeutuu. Tämä haittaa myös Valkontieltä S-marketille tai S-marketilta Valkontielle kääntyviä.

Yhteistyöhankkeita

Puistokuja/Ruotsinpyhtää

Tieosuudelle Puistokuja–Ruukintie esitetään hidasteita, pientareiden leventämistä tai muita ratkaisuja liikennenopeuksien hillitsemiseksi ja turvallisuuden lisäämiseksi.

Kunnossapito

Taajamien sisääntulotiet toimivat käyntikortteina, joten alueiden kuntoon tulee panostaa.

Ruotsinpyhtään ruukkialue on merkittävä matkailukohde, minkä takia alueelle johtavan Puistokujan päällyste tulee pikaisesti kunnostaa.

Kaupunki esittää, että taajamien risteys- ja liittymäalueiden kunnossapitoon panostetaan, varsinkin kesäaikaiseen niittoon, joka tulisi suorittaa vähintään kolme kertaa kesässä.

Kaupunki toivoo, että ELY-keskus suhtautuu myönteisesti Loviisan kaupungin esittämiin hankkeisiin ja ryhtyy tarvittaviin suunnittelu- ja rakentamistoimenpiteisiin liikenneturvallisuuden ja vetovoimaisuuden parantamiseksi Loviisan alueella. Kaupunki on valmis omalta osaltaan osallistumaan hankkeiden jatkosuunnitteluun ja edistämään hankkeita yhdessä ELY-keskuksen kanssa.