

Tekninen lautakunta, huomautuksia 5.9.2018 § 151. Liite 1

- Käsittely:** Esittelijä esitteli teknisen lautakunnan tuomat huomautukset. Käsittelyn ajaksi viranhaltijat poistuivat puheenjohtajan pyynnöstä kokouksesta.
- Päätös:** Tekninen lautakunta keskusteli asioista ja edellyttää, että tekninen virasto huomioi ylläolevat seikat ja parantaa toimintaansa.

Toiminnassa on huomioitu huomautuksessa mainitut seikat.**Muut esille tulevat asiat 26.9.2019 § 148. Liite 2**

Jäsen Hagforsin esitykset:

1.

Kaupunginhallitus päätti 30.10.2006 § 254 hyväksyä Loviisan kaupungin taajamametsäsuunnitelman vuosille 2007–2016. Suunnitelmaa tarkistetaan vuosittain teknisen lautakunnan päätöksellä siten, että seuraavan suunnitelmakauden ja talousarviovuoden taajamametsien hoitotoimenpiteet käsitellään teknisessä lautakunnassa erikseen. Nyt teknisen lautakunnan sijasta toimii elinkeino- ja infrastruktuurilautakunta, jolle nämä asiat kuuluvat. Mitään suunnitelmapäätöstä vuodelta 2019 ei kuitenkaan ole tehty.

Kaupunginhallituksen pöytäkirjan 3.6.2019 § 167 liitteessä “Talousarvio- ja taloussuunnitelmaehdotuksen laatimisohe 2020–2022”, todetaan, että talousarvion ja taloussuunnitelman tasapainon saavuttamiseksi on jo vuoden 2019 talousarviossa ja taloussuunnitelmassa lisätty tuloihin pelto- ja metsämyyntiä näille kolmelle vuodelle yhteensä noin 5,3 miljoonaa euroa. Pelto- ja metsämyynnin painopiste on vuodessa 2019. Kaupungin omistuksessa on 3 500 hehtaaria metsää, josta 2 700 hehtaaria on talousmetsää.

Kari Hagfors esitti, että lautakunnalle annetaan selonteko siitä, kuinka paljon on tarkoitus

- 1) myydä peltomaata (pinta-ala)
- 2) myydä metsämaata (pinta-ala)
- 3) hakata talousmetsää (m³)
- 4) hakata taajamametsää (m³)

sekä lisäasioina selonteko siitä, paljonko on

- 1) Loviisan talousmetsien kestävä vuosihakkuu (m³)
- 2) Loviisan taajamametsien kestävä vuosihakkuu (m³).

Lisäksi Hagfors esitti, että lautakunnalle esitetään myös yhteenvedona tältä ja viideltä (5) viimeiseltä vuodelta vuosittaiset hakkuusuunnitelmat ja

toteutetut hakkuut kuutiomääräisinä.

**Edellä mainittuihin kysymyksiin vastattiin lautakunnalle 21.11.2019.
Liite**

Lisäksi pidettiin ennen 21.11.2019 kokousta metsäesitykset, jolloin maaseutupäällikkö Sam Vickholm esitti talousmetsät ja kaupunginpuutarhuri Mona Bäckman esitti taajamametsäasiat. Esitykset jaettiin lautakunnan jäsenille 22.11.2019 sähköpostilla.

2.

Loviisan kaupungille hankittiin sähköautoja. Hanketta perusteltiin sillä, että niillä saadaan työmatkakululuissa selvää säästöä ja lisäksi autojen käyttöä suunniteltiin myös vierailijakäyttöön iltaisin ja viikonvaihtein soveltuvaksi ja tuottoja tuottavaksi. Koska hankkeesta ei ole saatu minkäänlaista käyttöselvitystä Kari Hagfors esitti, että lautakunnalle esitetään sähköautohankinnoista käyttö- ja kannattavuusselvitykset.

Keskushallinto laatii selvitystä.

3.

Rantatielle on sen korjauksen yhteydessä rakennettu hidasteita. Mitään hidasteita osoittavaa liikennemerkkiä ei sillä kuitenkaan ole toisin kuin Ratakadulla. Vaikka Rantatiellä nopeusrajoitus on vain 30 km/h jysäyttää auto ikävästi hidasteisiin, jos niitä ei osaa ennakoida. Jotta vältetään mahdollisilta vahingoilta ja vastuukysymyselvittelyiltä Kari Hagfors esitti, että Ratakadun mukaisesti hidasteita (töyssyjä) osoittavat liikennemerkit asennetaan Rantatien kumpaakin päähän tai vaihtoehtoisesti huomiomerkit tekstillä "kadulla hidasteita".

Tieliikenneasetuksen mukaan rakenteellisista hidasteista ei tarvitse erikseen varoittaa, jos nopeusrajoitus on enintään 30 km/h. Siitä syystä liikennemerkkejä tai huomiomerkkejä ei ole asennettu.

Elinkeino- ja infrastruktuurilautakunta (30.1.2020 §) 6.2.2020 § 9
Huomautukset ja selvityspyynnöt

Vastaukset liitteenä.

26.2.2019 kokouksessa esitetty kysymys.

Valkon kuntoradan ja frisbeegolfradan läheisyys.

Katselmus on pidetty radalla.

Frisbeegolfradan väyläkuvausten mukaan 72 metriä pitkä par 3 väylä 15 on suhteellisen suora väylä, jossa heitetään sivuttain vasemmalle viettävää rinnettä pitkin. Korin takana on tiukempaa metsikköä ja oikealla puolella on kuntopolku, mistä syystä varoitetaan lenkkeilijöistä.

Frisbeen heittäjä on vastuussa heitoistaan, ja hänen tulee varmistaa turvallinen pelitapa.

Asia ei aiheuta muutoksia kuntoradan eikä frisbeegolfradan suhteen. Molempiin lisätään varoituskyltit.