

Uudenmaan ELY-keskus
LOVIISAN KAUPUNGIN LAUSUNTO
Uudenmaan ELY-keskus
PL 36
00521 HELSINKI

LAUSUNTO UUDENMAAN ELY-KESKUKSELLE TIENPIDON JA LIIKENTEEN SUUNNITELMASTA 2020–2023

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on toimittanut tienpidon ja liikenteen suunnitelman vuosille 2020–2023 ja pyytää siitä samalla lausuntoa.

Loviisan kaupunki toteaa, että suunnitelmajaksolla Loviisan alueelle ei ole osoitettu merkittäviä hankkeita.

Uudenmaan ELY-keskuksen päätavoitteina on tarjota hyvät toimintaedellytykset ja tehokasta logistiikkaa elinkeinoelämälle sekä sujuva arki ja mahdollisuudet kestäviin liikkumisvalintoihin asukkaille, jotta päästäisiin tavoitteisiin. Yksi tärkeimmistä tavoitteista on, että alueen tiestö on kunnossa ja turvallinen käyttäjille.

Loviisan kaupungille on myönnetty vuoden 2023 asuntomessut ja messualueen asemakaavoitus etenee. Alueen rakentamiseen liittyy Saaristotien 1583 ja Mannerheiminkadun risteyksen siirtäminen idän suuntaan. Loviisan kaupunki esittää kyseisen risteysalueen suunnittelun käynnistämistä kaupungin kanssa yhteistyössä vuoden 2020 aikana ja toteuttamista vuoden 2022 aikana.

Maantieliikenteestä kaupunki toteaa, että Porvoontie (maantie 170), Elimäentie (maantie 1792) ja Pernajantie (maantie 1581) ovat Loviisan seudulle erittäin merkittäviä tieyhteyksiä. Maanteiden kunto on saatettava sellaiselle tasolle, että niillä voidaan liikennöidä turvallisesti ja toimintaedellytykset elinkeinoelämälle voidaan taata.

Kevyen liikenteen väylästä maantien 176 tieosuudelle Gisлом–Hardom laadittiin esiselvitys vuonna 2016. Hankkeen suunnittelu tulee käynnistää. Hanke onkin erittäin tärkeä avaus kevyen liikenteen houkuttelevuuden lisäämiseksi keskeisillä työmatkareiteillä, ja sillä on suuri merkitys koulumatkojen turvallisuuden kannalta. Tulevaisuudessa kevyen liikenteen väylän tulee ulottua kaupungin ydinkeskustaan saakka.

Uudenmaan ELY-keskuksen suunnitelmasta vuosille 2020–2023 puuttuu kokonaan valtatie 7 parantamisen yleissuunnitelmaan kuuluva, Itä-Uudenmaan maakuntakaavassa oleva sekä Loviisan kaupungin yleiskaavoissa, Loviisan pohjoisosan ja Ruotsinpyhtään Tesjoen yleiskaavassa (LOTES) sekä Loviisan rantaosayleiskaavaehdotuksessa aluevarauksin osoitettu uusi tieyhteys Fortumin ydinvoimalaitokselle Hästholmenin saarelle. Uusi tieyhteys kulkisi siis valtatieltä 7 (E18) Saaristotien/Atomitien liittymään ja siitä edelleen parannettavana tieyhteytenä Atomitietä Hästholmenin saarelle. Tieyhteys tulee suunnitella suunnitelmakaudella 2020–2023.

Itäisen rannikkoalueen väestölle sekä elinkeinoelämälle monipuoliset liikennesuorat ovat tärkeitä. Junaratayhteys Helsingin, Porvoon, Loviisan sekä Kotkan kautta Pietariin vahvistaa rannikkoalueen talouden kehittymistä ja laajentaa huomattavasti metropolialueen työssäkäyntialuetta. Merikuljetusten suurimpiin satamiin alueella kuuluvat Kilpilahti, Loviisan satama ja Hamina-Kotka, joille muun muassa hyvät tie- ja raideyhteydet ovat merkittäviä.

Kevyen liikenteen hankkeet

Saatto- ja työmatkaliikenteen päästöjen vähentämiseksi kävelyn ja pyöräilyn edistäminen Loviisan seudulla vaatii toimenpiteitä kevyen liikenteen verkoston rakentamisessa. Yleisesti Loviisan alueella jo rakennettujen kevyen liikenteen väylien kuntoon tulisi kiinnittää huomiota, koska huonoilta kevyen liikenteen väyliltä siirrytään ajoratojen reunoille. Tämä lisää onnettomuusriskiä muun muassa keskustasta itään ja länteen kulkevilla väylillä.

Eskilomintien (maantie 11891) tieosuus Backgårdantie–Heikantbacken

Kyseisen tieosuuden kevyen liikenteen väylä on ELY-keskuksen hankekorissa eikä toteudu lähivuosina. Täten esitetään, että Eskilomintien vaarallisen mutkan parannus suunnitellaan ja toteutetaan pikaisesti ja hanke rahoitetaan ELY-keskuksen liikenneturvallisuushankkeista.

Maantien 170, tieosuus Tesjoki–Metsolankulman läntinen liittymä, kevyen liikenteen väylä

Maantien 1792 tieosuuden Ruotsinpyhtään kirkonkylä–Ahvenkoski kevyen liikenteen väylä

Kevyen liikenteen turvallisuutta parannetaan.

Maantien 170 tieosuus Koskenkylä Center –Greggböle Vanhankylän ABC

Kevyen liikenteen turvallisuutta parannetaan.

Liittymähankkeet

Valkontien ja Helsingintien liittymän risteyksen turvallisuuden parantaminen

Valkon suunnasta tultaessa oikealle keskustaan kääntyville on levennetty kaista. Kun Valkosta päin tulevan rekan tai muun isomman ajoneuvon Helsingintielle kääntyminen estyy, liittymä tukkeutuu. Tämä haittaa myös Valkontieltä S-marketille tai S-marketilta Valkontielle kääntyviä.

Yhteistyöhankkeita

Frimansintie Isnäsin taajama-alueella

Frimansintielle esitetään hidasteita tai muita ratkaisuja liikennenopeuksien hillitsemiseksi.

Puistokuja/Ruotsinpyhtää

Tieosuudelle Puistokuja–Ruukintie esitetään hidasteita, pientareiden tai muita ratkaisuja liikennenopeuksien hillitsemiseksi.

Kaupunki toivoo, että ELY-keskus suhtautuu myönteisesti Loviisan kaupungin esittämiin hankkeisiin ja ryhtyy tarvittaviin suunnittelu- ja rakentamistoimenpiteisiin liikenneturvallisuuden ja vetovoimaisuuden parantamiseksi Loviisan alueella. Kaupunki on valmis omalta osaltaan osallistumaan hankkeiden jatkosuunnitteluun ja edistämään hankkeita yhdessä ELY-keskuksen kanssa.

Kunnossapito

Taajamien sisääntulotiet toimivat käyntikortteina, joten alueiden kuntoon tulee panostaa. Kaupunki esittää, että taajamien risteys- ja liittymäalueiden kunnossapitoon panostetaan, varsinkin kesäaikaiseen niittoon, joka tulisi suorittaa vähintään kaksi kertaa kesässä.

Lisäksi muussa kunnossapidossa tulisi kiinnittää huomiota myös oheislaitteiden, esimerkiksi liikennemerkkit, pysäkkikatokset ja tievalaistukset, ja liikennettä haittaamattomien vaurioiden kohtuu aikaan korjaamiseen. ELY-keskuksen vastuulla olevien sorateiden kunnossapitoa (lanaus, sorastus, ojitus) tulisi tehostaa.