



TARJOUSTEN VERTAILUTAULUKKO

222989 / Lovisan kaupungin koulukuljetukset sisältäen myös muita henkilökuljetuksia,
Kokonaistaloudellinen edullisuus, pisteytys

Saapuneita tarjouksia yhteensä: 10
Kelvollisia tarjouksia yhteensä: 10

Reitti 11 Kabböle-Käldönte-Isnäs-koulut		Taxi Stefan Carlsson		Uudenmaan Tähtikuljettajat Oy		Ab J Tidstrand Oy Koulu 2019		Kymen Charterline Oy Koulupäivienvuorot Loviisa		L.Eriksson Trafik Kb L. Eriksson trafik kb		MANY maalaus ja saneeraus Oy Taxi Nyström		taksi kai lehto		Taksi Villikka Oy Lovisan Koulukyydit 2019		Taksikuljetus Hilli Ky		Taxi Kimmo Salmiinen Skolskjuts 2019-2020		Pisteiden laskentatapa	
Reitti 11	Maksimi-	Ei tarjottu	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet		
Yksikköhinta																						Osa-aluekohtainen	
Hankittava määrä 1 km kahden desimaalin																						Osa-aluekohtainen	
Osa-alueen yleiset kriteerit	Maksimi-	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet		
Laatu																						Ei aiempaa kokemusta 0p On aiempaa kokemusta 1-4 vuotta 3p On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän 5p	
Reitille suunnitellun työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Kokemus kuljetuksista keskimäärin (vuotta/kuljettaja). Pyöristetään lähempänä (vuotta/kuljettaja). Pyöristetään lähempänä Reitille suunniteltujen kuljettajien osallistuminen koulutuksiin ja perehdyttämiseen viimeksi kuluneiden viiden vuoden aikana.	5.00		0.000		5.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		5.000		0.000		0.000	Kukaan kuljettajista ei ole saanut erilliskoulutusta/turvallisuuskoulutusta/perehdytystä/täydennyskoulutusta 0p Alle puolet kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 3p Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 5p	
	2.00		0.000		2.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		2.000		0.000		0.000	Kukaan kuljettajista ei ole saanut erilliskoulutusta/turvallisuuskoulutusta/perehdytystä/täydennyskoulutusta 0p Alle puolet kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 3p Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 5p	
Kuljettajien vaihtuvuus: Reitille suunnitellun työvoiman työskentely yrityksessä keskimäärin (vuotta/kuljettaja). Pyöristetään KULJETTAJALUETTELO (liite 2). Työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Lista kuljettajista, joiden suunnitellaan hoitavan reittiä. Tiedot täytetään kuljettajaluetteloon.	5.00		0.000	5 vuotta ja yli	5.000		0.000		0.000	Alle 2 vuotta	0.000		0.000		0.000	5 vuotta ja yli	5.000		0.000		0.000	Alle 2 vuotta 0p 2-4 vuotta 3p 5 vuotta ja yli 5p	
Kaluston ikä: Ilmoitetaan vuoden 2019 ja auton käyttöönottovuoden erotus. Jos on useampi auto käytössä lasketaan autojen käyttöönottovuosien keskiarvo kokonaisvuosilukuna. Pyöristetään lähempänä olevaan vuosiin.	8.00		0.000	3-4 vuotta vanhaa kalustoa	6.000		0.000	0.000	0.000	7 vuotta tai sitä vanhempaa kalustoa	0.000		0.000		0.000	alle 3 vuotta vanhaa kalustoa 0p 3-4 vuotta vanhaa kalustoa 0p 5-6 vuotta vanhaa kalustoa 4p 7 vuotta tai sitä vanhempiä kalustoa 0p	6.000		0.000		0.000	alle 3 vuotta vanhaa kalustoa 0p 3-4 vuotta vanhaa kalustoa 0p 5-6 vuotta vanhaa kalustoa 4p 7 vuotta tai sitä vanhempiä kalustoa 0p	
KALUSTOLUETTELO (liite 3). Selvitys siitä, minkälaisella kalustolla reitti aiotaan hoitaa. Tiedot täytetään kalustoluetteloon.				Uudenmaan Tähtikuljettajat Oy 2905038-6 kuljettajaluettelo reitti 11,12,13 ja						Liite 2 Kuljettajaluettelo reitti 11 Eriksson Lars.docx						Liite 2 Kuljettajaluettelo (tarjoajan Tähtikuljettajat Oy)1.docx							
				Uudenmaan Tähtikuljettajat Oy 2905038-6 kalustoluettelo reitti 11,12,13 ja						Liite 3 Kalustoluettelo reitti 11 Lars Eriksson.docx						Liite 3 Kalustoluettelo (tarjoajan Tähtikuljettajat Oy)1.docx							
Laatupisteet	20.000			18.000	20.000					0.000	0.000					18.000	20.000					tarjottu arvo ----- * maksimipisteet suurin annettu arvo	
Osa-alueen hinta yht.	80.000			3.88 EUR	72.371					3.51 EUR	80.000					3.78 EUR	74.286					----- * maksimipisteet pienin annettu arvo	
Osa-alueen pisteet yht.	100.000		0.000		92.371		0.000		0.000		80.000		0.000		0.000		94.286		0.000		0.000	tarjottu arvo	

[] 2.

[] 3.

[X] 1.



Reitti 12 Härkäpää-Isonäis-Sjögård-koulut-Isonäis-in päiväkotikoulut		Taxi Stefan Carlsson		Uudenmaan Tähtikuljettajat Oy		Ab J Tidstrand Oy Koulu 2019		Kymen Charterline Oy Koulupäivienvuorot Loviisa		L.Eriksson Trafik Kb L. Eriksson trafik kb		MANY maalaus ja saneeraus Oy Taxi Nyström		Taksi kai lehto		Taksi Villikka Oy Loviisan Koulukyydit 2019		Taksikuljetus Hilli Ky		Taxi Kimmo Salminen Skolskjuts 2019-2020		Pisteiden laskentatapa	
Reitti 12	Maksimi-	Ei tarjottu	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet		
Yksikköhinta				3.10 EUR / km, kahden desimaalin tarkkuudella						3.51 EUR / km, kahden desimaalin tarkkuudella						3.78 EUR / km, kahden desimaalin tarkkuudella					Osa-aluekohtainen		
Hankittava määrä 1 km, kahden desimaalin				3.10 EUR						3.51 EUR						3.78 EUR					Osa-aluekohtainen		
Osa-alueen yleiset kriteerit	Maksimi-	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet		
Laatu																							
Reitille suunnitellun työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Kokemus kuljetuksista keskimäärin (vuotta/kuljettaja). Pyöristetään lähempänä	5.00		0.000	On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän	5.000		0.000		0.000	Ei aiempaa kokemusta	0.000		0.000		0.000	On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän	5.000		0.000		0.000	Ei aiempaa kokemusta 0p On aiempaa kokemusta 1-4 vuotta 3p On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän 5p	
Reitille suunnitellujen kuljettajien osallistuminen koulutuksiin ja perehdyttämiseen viimeksi kuluneiden viiden vuoden aikana.	2.00		0.000	Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen	2.000		0.000	Kukaan kuljettajista ei ole saanut osallistuneet erilliskoulutusta/turvallisuuskoulutusta/perehdytystä/täydennyskoulutusta	0.000		0.000		0.000		0.000	Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen	2.000		0.000		0.000	Kukaan kuljettajista ei ole saanut erilliskoulutusta/turvallisuuskoulutusta/perehdytystä/täydennyskoulutusta 0p Alle puolet kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 2p Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 3p	
Kuljettajien vaihtuvuus: Reitille suunnitellun työvoiman työskentely yrityksessä KULJETTAJALUETTELO (liite 2). Työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Lista kuljettajista, joiden suunnitellaan hoitavan reittiä. Tiedot täytetään kuljettajaluetteloon.	5.00		0.000	5 vuotta ja yli	5.000		0.000		0.000	Alle 2 vuotta	0.000		0.000		0.000	5 vuotta ja yli	5.000		0.000		0.000	Alle 2 vuotta 0p 2-4 vuotta 3p 4 vuotta ja yli 5p	
Kaluston ikä: Ilmoitetaan vuoden 2019 ja auton käyttöönottovuoden erotus. Jos on useampi auto käytössä lasketaan autojen käyttöönottovuosien keskiarvo kokonaisvuosilukuna. Pyöristetään lähempänä olevaan vuosilukuun.	8.00		0.000	3-4 vuotta vanhaa kalustoa	6.000		0.000		0.000	Liite 2 Kuljettajaluettelo (tarjoajan täytettävä)1.docx 7 vuotta tai sitä vanhempaa kalustoa	0.000		0.000		0.000	alle 3 vuotta vanhaa kalustoa	6.000		0.000		0.000	alle 3 vuotta vanhaa kalustoa 0p 3-4 vuotta vanhaa kalustoa 6p 5-6 vuotta vanhaa kalustoa 4p 7 vuotta tai sitä vanhempaa kalustoa 0p	
KALUSTOLUETTELO (liite 3). Selvitys siitä, minkälaisella kalustolla reitti aiotaan hoitaa. Tiedot täytetään kalustoluetteloon.				Uudenmaan Tähtikuljettajat Oy 2905038-6 kalustoluettelo reitti 11,12,13 ja 66.docx						Liite 3 Kalustoluettelo (tarjoajan täytettävä).docx						Liite 3 Kalustoluettelo (tarjoajan täytettävä).docx							
Laatupisteet	20.000			18.000	20.000					0.000	0.000					18.000	20.000					tarjottu arvo ----- * maksimipisteet	
Osa-alueen hinta yht.	80.000			3.10 EUR	80.000					3.51 EUR	70.655					3.78 EUR	65.608					suurin annettu arvo ----- * maksimipisteet	
Osa-alueen pisteet yht.	100.000		0.000		100.000		0.000		0.000		70.655		0.000		0.000		85.608		0.000		0.000	laskettu arvo	

[X] 1.

[.] 3.

[.] 2.



Reitti 13 Kabböle-Isnäs liityntäkuljetus linja-autolle		Taksi Stefan Carlsson	Uudenmaan Tähtikuljettajat Oy	Ab J Tidstrand Oy Koulu 2019	Kymen Charterline Oy Koulupaivienvuorot Loviisa	L.Eriksson Trafik Kb L. Eriksson trafik kb	MANY maalaus ja saneeraus Oy Taxi Nyström	Taksi kai lehto	Taksi Villikka Oy Loviisan Koulukyydit 2019	Taksikuljetus Hilli Ky	Taksi Kimmo Salminen Skolskjuts 2019-2020	Pisteiden laskentatapa								
Reitti 13	Maksimi-	Ei tarjottu	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	
Yksikköhinta				3.78 EUR / km kahden desimaalin tarkuudella						3.51 EUR / km kahden desimaalin tarkuudella										Osa-aluekohtainen
Hankittava määrä 1 km kahden desimaalin				3.78 EUR						3.51 EUR										Osa-aluekohtainen
Osa-alueen yleiset kriteerit	Maksimi-	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	
Reitille suunnitellun työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Kokemus kuljetuksista keskimäärin (vuotta/kuljettaja). Pyöristetään lähempänä Reitille suunniteltujen kuljettajien osallistuminen koulutuksiin ja perehdyttämiseen viimeksi kuluneiden viiden vuoden aikana.	5.00		0.000	On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän	5.000		0.000	Ei aiempaa kokemusta	0.000		0.000		0.000	On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän	5.000		0.000		0.000	Ei aiempaa kokemusta 0p On aiempaa kokemusta 1-4 vuotta 3p On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän 5p
	2.00		0.000	Puolet tai enemmän kuljettajista ei ole saanut erillis-koulutusta/ turvallisuus-koulutusta/perehdyttämiskoulutusta	2.000		0.000	Kukaan kuljettajista ei ole saanut erillis-koulutusta/ turvallisuus-koulutusta/perehdyttämiskoulutusta	0.000		0.000		0.000	Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erillis-koulutukseen, turvallisuus-koulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 2p Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erillis-koulutukseen, turvallisuus-koulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 2p	2.000		0.000		0.000	Kukaan kuljettajista ei ole saanut erillis-koulutusta/turvallisuus-koulutusta/perehdyttämiskoulutusta 0p Alle puolet kuljettajista ovat osallistuneet erillis-koulutukseen, turvallisuus-koulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 2p
Kuljettajien vaihtuvuus: Reitille suunnitellun työvoiman työskentely yrityksessä KULJETTAJALUETTELO (liite 2). Työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Lista kuljettajista, joiden suunnitellaan hoitavan reittiä. Tiedot täytetään kuljettajaluetteloon.	5.00		0.000	5 vuotta ja yli	5.000		0.000	Alle 2 vuotta	0.000		0.000		0.000	5 vuotta ja yli	5.000		0.000		0.000	Alle 2 vuotta 0p 2-4 vuotta 3p 5 vuotta ja yli 5p
Kaluston ikä: Ilmoitetaan vuoden 2019 ja auton käyttöönottovuoden erotus. Jos on useampi auto käytössä lasketaan autojen käyttöönottovuosien keskiarvo kokonaisvuosikuluun. Pyöristetään lähempänä olevaan vuosilukuun.	8.00		0.000	3-4 vuotta vanhaa kalustoa	6.000		0.000	7 vuotta tai sitä vanhempaa kalustoa	0.000		0.000		0.000	alle 3 vuotta vanhaa kalustoa 6p 3-4 vuotta vanhaa kalustoa 5p 5-6 vuotta vanhaa kalustoa 4p 7 vuotta tai sitä vanhempaa kalustoa 0p	6.000		0.000		0.000	alle 3 vuotta vanhaa kalustoa 6p 3-4 vuotta vanhaa kalustoa 5p 5-6 vuotta vanhaa kalustoa 4p 7 vuotta tai sitä vanhempaa kalustoa 0p
KALUSTOLUETTELO (liite 3). Selvitys siitä, minkälaisella kalustolla reitti aiotaan hoitaa. Tiedot täytetään kalustoluetteloon.				Uudenmaan Tähtikuljettajat Oy 2905038-6 kalustoluettelo reitti 11,12,13 ja				Liite 3 Kalustoluettelo reitti 13 Lars Eriksson.docx						Liite 3 Kalustoluettelo reitti 13 Lars Eriksson.docx						
Laatupisteet	20.000			18.000	20.000				0.000	0.000				18.000	20.000					tarjottu arvo
Osa-alueen hinta yht.	80.000			3.78 EUR	74.286				3.51 EUR	80.000				3.78 EUR	74.286					suurin annettu arvo
Osa-alueen pisteet yht.	100.000		0.000		94.286		0.000			80.000		0.000			94.286		0.000			pienin annettu arvo
		[X] 1.						[] 2.				[X] 1.								
																				* maksimipisteet
																				* maksimipisteet
																				tarjottu arvo



Reitti 21 Pälköle-Erlandsböle-Gammelby-Rike-Koskenkylän koulut		Taxi Stefan Carlsson		Uudenmaan Tähtikuljettajat Oy		Ab J Tidstrand Oy Koulu 2019		Kymen Charterline Oy Koulupaivienvuorot Loviisa		L.Eriksson Trafik Kb L. Eriksson trafik kb		MANY maalaus ja saneeraus Oy Taxi Nyström		taksi kai lehto		Taksi Villikka Oy Loviisan Koulukyydit 2019		Taksikuljetus Hill Ky		Taxi Kimmo Salminen Skolskjuts 2019-2020		Pisteiden laskentatapa		
Reitti 21 Yksikköhinta	Maksimi-	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Annettu tieto 1.55 EUR / km kahden desimaalin tarkkuudella 1.55 EUR	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Annettu tieto 2.28 EUR / km kahden desimaalin tarkkuudella 2.28 EUR	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet			
Hankittava määrä 1 km kahden desimaalin																							Osa-aluekohtainen	
Osa-alueen yleiset kriteerit	Maksimi-	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet			Osa-aluekohtainen
Laatu Reitille suunnitellun työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Kokemus kuljetuksista keskimäärin (vuotta/kuljettaja). Pyöristetään lähempänä olevaan vuosiluokan.	5.00		0.000		0.000		0.000		0.000		5.000		0.000		0.000		0.000		5.000		0.000		0.000	Ei aiempaa kokemusta 0p On aiempaa kokemusta 1-4 vuotta 3p On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän 5p
Reitille suunnitellujen kuljettajien osallistuminen koulutuksiin ja perehdyttämiseen viimeksi kuluneiden viiden vuoden aikana.	2.00		0.000		0.000		0.000		0.000	Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erillisessä koulutuksessa en, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen	2.000		0.000		0.000	Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erillisessä koulutuksessa en, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen	2.000		0.000		0.000		0.000	Kukaan kuljettajista ei ole osallistunut erillisessä koulutukseen (perehdytystä täydennyskoulutusta) 0p Alle puolet kuljettajista ovat osallistuneet erillisessä koulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 3p Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erillisessä koulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 2p
Kuljettajien vaihtuvuus: Reitille suunnitellun työvoiman työskentely yrityksessä keskimäärin (vuotta/kuljettaja). Pyöristetään KULJETTAJALUETTELO (liite 2). Työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Lista kuljettajista, joiden suunnitellaan hoitavan reittiä. Tiedot täytetään kuljettajaluetteloon.	5.00		0.000		0.000		0.000		0.000	5 vuotta ja yli	5.000		0.000		0.000	5 vuotta ja yli	5.000		0.000		0.000		0.000	Alle 2 vuotta 0p 2-4 vuotta 3p 5 vuotta ja yli 5p
Kaluston ikä: Ilmoitetaan vuoden 2019 ja auton käyttöönottovuoden erotus. Jos on useampi auto käytössä lasketaan autojen käyttöönottovuosien keskiarvo kokonaisvuosiluokana. Pyöristetään lähempänä olevaan vuosiluokan.	8.00		0.000		0.000		0.000		0.000	Liite 2 Kuljettajaluettelo reitti 21 Eriksson Lars.docx 7 vuotta tai sitä vanhempiä kalustoa	0.000		0.000		0.000	Liite 2 Kuljettajaluettelo (tarjoajan täytettävä) 1.docx alle 3 vuotta vanhaa kalustoa Kommentti: 3-4 vuotta --> 6p.	6.000		0.000		0.000		0.000	alle 3 vuotta vanhaa kalustoa 0p 3-4 vuotta vanhaa kalustoa 0p 5-6 vuotta vanhaa kalustoa 4p 7 vuotta tai sitä vanhempiä kalustoa 0p
KALUSTOLUETTELO (liite 3). Selvitys siitä, millälaisella kalustolla reitti aiotaan hoitaa. Tarjotun kaluston Euro-luokka (tulee täytettyä kaikkien tarjottujen ajoneuvojen osalta). Tiedot täytetään kalustoluetteloon.										Liite 3 Kalustoluettelo reitti 21 Lars Eriksson.docx						Liite 3 Kalustoluettelo (tarjoajan täytettävä) 1.docx								
Laatupisteet	20.000									12.000	13.333					18.000	20.000						tarjottu arvo	
Osa-alueen hinta yht.	80.000									1.55 EUR	80.000					2.28 EUR	54.386						* maksimipisteet	
Osa-alueen pisteet yht.	100.000		0.000		0.000		0.000		0.000		93.333		0.000		0.000		74.386		0.000		0.000		* maksimipisteet	

[X] 1.

[2].



Reitti 22 Rike-Gammelby-Erlandsböle-Pälböle-Koskenkylän koulut. Reitillä kulkevat myös Loviisan keskustaan liitintäkuljetusta tarvitsevat oppilaat		Taxi Stefan Carlsson		Uudenmaan Tähtikuljettajat Oy		Ab J Tidstrand Oy Koulu 2019		Kymen Charterline Oy Koulupäivienvuorot Loviisa		L Eriksson Trafik Kb L. Eriksson trafik kb		MANY maalaus ja saneeraus Oy Taxi Nyström		Taksi kai lehto		Taksi Villikka Oy Loviisan Kouluuydyit 2019		Taksikuljetus Hill Ky		Taxi Kimmo Salminen Skolskjuts 2019-2020		Pisteiden laskentatapa	
Reitti 22	Maksimi-	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Osa-aluekohtainen	
Yksikköhinta										1.55 EUR / km kahden desimaalin tarkkuudella 1.55 EUR						2.28 EUR / km kahden desimaalin tarkkuudella 2.28 EUR					Osa-aluekohtainen		
Osa-alueen yleiset kriteerit	Maksimi-	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Osa-aluekohtainen	
Laatu										On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän	5.000		0.000		0.000	On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän	5.000		0.000		0.000	Ei aiempaa kokemusta 5p On aiempaa kokemusta 1-4 vuotta 3p On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän 5p	
Reitille suunnitellun työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Kokemus kuljetuksista keskimäärin (vuotta/kuljettaja). Pyöristetään lähempänä Reitille suunniteltujen kuljettajien osallistuminen koulutuksiin ja perehdyttämiseen viimeksi kuluneiden viiden vuoden aikana.	2.00		0.000		0.000		0.000		0.000	Puollet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erillisikoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen	2.000		0.000		0.000	Puollet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erillisikoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen	2.000		0.000		0.000	Kukaan kuljettajista ei ole saanut erillisikoulutusta/turvallisuuskoulutusta/perehdytystä/täydennyskoulutusta 5p Alle puollet kuljettajista ovat osallistuneet erillisikoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 3p Puollet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erillisikoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 2p	
Kuljettajien vaihtuvuus: Reitille suunnitellun työvoiman työskentely yrityksessä	5.00		0.000		0.000		0.000		0.000	5 vuotta ja yli	5.000		0.000		0.000	5 vuotta ja yli	5.000		0.000		0.000	Alle 2 vuotta 5p 2-4 vuotta 3p 5 vuotta ia yli 5p	
KULJETTAJALUETTELO (liite 2). Työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Lista kuljettajista, joiden suunnitellaan hoitavan reittiä. Tiedot täytetään kuljettajaluetteloon.										Liite 2 Kuljettajaluettel o reitti 22 Eriksson Lars.docx						Liite 2 Kuljettajaluettelo (tarjoajan täytettävä)1.docx							
Kaluston iku: Ilmoitetaan vuoden 2019 ja auton käyttöönottovuoden erotus. Jos on useampi auto käytössä lasketaan autojen käyttöönottovuosien keskiarvo kokonaisvuosilukuna. Pyöristetään lähempänä olevaan vuosilukuun.	8.00		0.000		0.000		0.000		0.000	7 vuotta tai sitä vanhempi kalustoa	0.000		0.000		0.000	alle 3 vuotta vanhaa kalustoa	6.000		0.000		0.000	alle 3 vuotta vanhaa kalustoa 5p 3-4 vuotta vanhaa kalustoa 4p 5-6 vuotta vanhaa kalustoa 3p 7 vuotta tai sitä vanhempi kalustoa 5p	
KALUSTOLUETTELO (liite 3). Selvitys siitä, minkälaisella kalustolla reitti aiotaan hoitaa. Tiedot täytetään kalustoluetteloon.										Liite 3 Kalustoluettelo reitti 22 Lars Eriksson.docx						Liite 3 Kalustoluettelo (tarjoajan täytettävä).docx							
Laatupisteet	20.000									12.000	13.333					18.000	20.000					tarjottu arvo ----- * maksimipisteet	
Osa-alueen hinta yht.	80.000									1.55 EUR	80.000					2.28 EUR	54.386					suurin annettu arvo ----- * maksimipisteet	
Osa-alueen pisteet yht.	100.000		0.000		0.000		0.000		0.000		93.333		0.000		0.000		74.386		0.000		0.000	kierretty arvo	

[X] 1.

[] 2.



Reitti 24 Myrskylä-Labbom-Tetom-Koskenkylän koulut		Taxi Stefan Carlsson		Uudenmaan Tähtikuljettajat Oy		Ab J Tidstrand Oy Koulut 2019		Kymen Charterline Oy Koulupaivienvuorot Loviisa		L.Eriksson Trafik Kb L. Eriksson trafik kb		MANY maalaus ja saneeraus Oy Taxi Nyström		Taksi kai lehto		Taksi Villikka Oy Loviisan Koulukyydit 2019		Taksikuljetus Hill Ky		Taxi Kimmo Salminen Skolskjuts 2019-2020		Pisteiden laskentatapa	
Reitti 24 Yksikköhinta	Maksimi-	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Annettu tieto 1.91 EUR / km kahden desimaalin tarkkuudella 1.91 EUR	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Annettu tieto 2.20 EUR / km kahden desimaalin tarkkuudella 2.20 EUR	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Osa-aluekohtainen	
Hankittava määrä 1 km kahden desimaalin																					Osa-aluekohtainen		
Osa-alueen yleiset kriteerit	Maksimi-	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet		
Reitille suunnitellun työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Kokemus kuljetuksista keskimäärin (vuotta/kuljettaja). Pyöristetään lähempänä olevaan vuosiluokan.	5.00		0.000		0.000		0.000		0.000	On aiempaa kokemusta 1-4 vuotta	3.000		0.000		0.000	On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän	5.000		0.000		0.000	Ei aiempaa kokemusta 0p On aiempaa kokemusta 1-4 vuotta 3p On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän 5p	
Reitille suunniteltujen kuljettajien osallistuminen koulutuksiin ja perehdyttämiseen viimeksi kuluneiden viiden vuoden aikana.	2.00		0.000		0.000		0.000		0.000	Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erillis-koulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perhdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen	2.000		0.000		0.000	Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erillis-koulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perhdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen	2.000		0.000		0.000	Kukaan kuljettajista ei ole osanut erillis-koulutusta,turvallisuuskoulutusta(perhdyttämisenkoulutusta) 0p Alle puolet kuljettajista ovat osallistuneet erillis-koulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perhdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 2p Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erillis-koulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perhdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 3p	
Kuljettajien vaihtuvuus: Reitille suunnitellun työvoiman työskentely yrityksessä keskimäärin (vuotta/kuljettaja). Pyöristetään KULJETTAJALUETTELO (liite 2). Työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Lista kuljettajista, joiden suunnitellaan hoitavan reittiä. Tiedot täytetään kuljettajalueteloon.	5.00		0.000		0.000		0.000		0.000	2-4 vuotta	3.000		0.000		0.000	5 vuotta ja yli	5.000		0.000		0.000	Alle 2 vuotta 0p 2-4 vuotta 3p 5 vuotta ja yli 5p	
Kaluston ikä: Ilmoitetaan vuoden 2019 ja auton käyttöönottovuoden erotus. Jos on useampi auto käytössä lasketaan autojen käyttöönottovuosien keskiarvo kokonaisvuosiluokana. Pyöristetään lähempänä olevaan vuosiluokan.	8.00		0.000		0.000		0.000		0.000	Liite 2 Kuljettajaluettel o reitti 24 Eriksson Lars.docx 7 vuotta tai sitä vanhempaa kalustoa	0.000		0.000		0.000	Liite 2 Kuljettajaluettel o (tarjoajan TäyrytetÄvÄÄ)1 .docx alle 3 vuotta vanhaa kalustoa Kommentti: 3-4 vuotta --> 6p.	6.000		0.000		0.000	alle 3 vuotta vanhaa kalustoa 0p 3-4 vuotta vanhaa kalustoa 6p 5-6 vuotta vanhaa kalustoa 4p 7 vuotta tai sitä vanhempaa kalustoa 0p	
KALUSTOLUETTELO (liite 3). Selvitys siitä, minkälaisella kalustolla reitti aiotaan hoitaa. Tiedot täytetään kalustoluetteloon.										Liite 3 Kalustoluettelo reitti 24 Lars Eriksson.docx						Liite 3 Kalustoluettelo (tarjoajan TäyrytetÄvÄÄ).docx							
Laatupisteet	20.000									8.000	8.888					18.000	20.000					tarjottu arvo ----- * maksimipisteet	
Osa-alueen hinta yht.	80.000									1.91 EUR	80.000					2.20 EUR	69.455					suurin annettu arvo -----	
Osa-alueen pisteet yht.	100.000		0.000		0.000		0.000		0.000		88.888		0.000		0.000		89.455		0.000		0.000	pienin annettu arvo ----- * maksimipisteet	

[2].

[X] 1.



Reitti 25 Mickelspiltom-Heikantbacken-Malmgård-Mörkömäki-Koskenkylän koulut		Taxi Stefan Carlsson		Uudenmaan Tähtikuljettajat Oy		Ab J Tidstrand Oy Koulu 2019		Kymen Charterline Oy Koulupaivienvuorot Loviisa		L.Eriksson Trafik Kb L. Eriksson trafik kb		MANY maalaus ja saneeraus Oy Taxi Nyström		taksi kai lehto		Taksi Villikka Oy Lovisaan Kouluuydilt 2019		Taksikuljetus Hilli Ky		Taxi Kimmo Salmiinen Skolskjuts 2019-2020		Pisteiden laskentatapa	
Reitti 25	Maksimi-	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Osa-aluekohtainen	
Yksikköhinta										1.55 EUR / km kahden desimaalin tarkkuudella 1.55 EUR						2.20 EUR / km kahden desimaalin tarkkuudella 2.20 EUR				1.51 EUR / km kahden desimaalin tarkkuudella 1.51 EUR			
Osa-alueen yleiset kriteerit	Maksimi-	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Osa-aluekohtainen	
Reitille suunnitellun työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Kokemus kuljetuksista keskimäärin (vuotta/kuljettaja). Pyöristetään lähempänä olevaan vuosiluokan.	5.00		0.000		0.000		0.000		0.000	On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän	0.000		0.000		0.000	On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän	5.000		0.000	On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän	5.000	Ei aiempaa kokemusta 0p On aiempaa kokemusta 1-4 vuotta 3p On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän 5p	
Reitille suunnitellujen kuljettajien osallistuminen koulutuksiin ja perehdyttämiseen viimeksi kuluneiden viiden vuoden aikana.	2.00		0.000		0.000		0.000		0.000	Kukaan kuljettajista ei ole saanut erillis koulutusta/ turvallisuus koulutusta/perehdytystä/täydennys koulutusta	0.000		0.000		0.000	Puollet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erillis koulutukseen, turvallisuus koulutukseen, en, turvallisuus koulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennys koulutukseen	2.000		0.000	Puollet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erillis koulutukseen, turvallisuus koulutukseen, en, turvallisuus koulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennys koulutukseen	2.000	Kukaan kuljettajista ei ole saanut erillis koulutusta/turvallisuus koulutusta/perehdytystä/täydennys koulutusta 0p Alle puolet kuljettajista ovat osallistuneet erillis koulutukseen, turvallisuus koulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennys koulutukseen 3p Puollet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erillis koulutukseen, turvallisuus koulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennys koulutukseen 2p	
Kuljettajien vaihtuvuus: Reitille suunnitellun työvoiman työskentely yrityksessä keskimäärin (vuotta/kuljettaja). Pyöristetään KULJETTAJALUETTELO (liite 2). Työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Lista kuljettajista, joiden suunnitellaan hoitavan reittiä. Tiedot täytetään kuljettajaluetteloon.	5.00		0.000		0.000		0.000		0.000	Alle 2 vuotta	0.000		0.000		0.000	5 vuotta ja yli	5.000		0.000	5 vuotta ja yli	5.000	Alle 2 vuotta 0p 2-4 vuotta 3p 5 vuotta ja yli 5p	
Kaluston ikä: Ilmoitetaan vuoden 2019 ja auton käyttöönottovuoden erotus. Jos on useampi auto käytössä lasketaan autojen käyttöönottovuosien keskiarvo kokonaisvuosiluokuna. Pyöristetään lähempänä olevaan vuosiluokan.	8.00		0.000		0.000		0.000		0.000	Liite 2 Kuljettajaluettel o reitti 25 Eriksson Lars.docx 7 vuotta tai sitä vanhempaa kalustoa	0.000		0.000		0.000	Liite 2 Kuljettajaluettel o (tarjoajan iÄnytetÄvÄvÄo)1 .docx alle 3 vuotta vanhaa kalustoa Kommentti: 3-4 vuotta --> 6p.	6.000		0.000	Liite 2 Kuljettajaluettel o (tarjoajan iÄnytetÄvÄvÄo)2 .docx alle 3 vuotta vanhaa kalustoa 3-4 vuotta vanhaa kalustoa 6p 5-6 vuotta vanhaa kalustoa 4p 7 vuotta tai sitä vanhempaa kalustoa 0p	0.000	alle 3 vuotta vanhaa kalustoa 0p 3-4 vuotta vanhaa kalustoa 6p 5-6 vuotta vanhaa kalustoa 4p 7 vuotta tai sitä vanhempaa kalustoa 0p	
KALUSTOLUETTELO (liite 3). Selvitys siitä, minkälaisella kalustolla reitti aiotaan hoitaa. Tiedot täytetään kalustoluetteloon.										Liite 3 Kalustoluettelo reitti 25 Lars Eriksson.docx						Liite 3 Kalustoluettelo (tarjoajan iÄnytetÄvÄvÄo). docx				Liite 3 Kalustoluettelo reitti 25.doc		tarjottu arvo ----- * maksimipisteet vain annettu arvo pienin annettu arvo ----- * maksimipisteet tarjottu arvo	
Laatupisteet	20.000									0.000	0.000					18.000	20.000			12.000	13.333		
Osa-alueen hinta yht.	80.000									1.55 EUR	77.935					2.20 EUR	54.909			1.51 EUR	80.000		
Osa-alueen pisteet yht.	100.000		0.000		0.000		0.000		0.000		77.935		0.000		0.000		74.909		0.000		93.333		

[]2.

[]3.

[X] 1.



Reitti 26 Pernajan kirkonkylä-Koskenkylän koulu ja esikoulu		Taxi Stefan Carlsson		Uudenmaan Tähtikuljettajat Oy		Ab J Tidstrand Oy Koulu 2019		Kymen Charterline Oy Koulupäivienvuorot Loviisa		L.Eriksson Trafik Kb L. Eriksson trafik kb		MANY maalaus ja saneeraus Oy Taxi Nyström		taksi kai lehto		Taksi Villikka Oy Loviisan Koulukyydit 2019		Taksikuljetus Hill Ky		Taxi Kimmo Salminen Skolskjuts 2019-2020		Pisteiden laskentatapa	
Reitti 26 Yksikköhinta	Maksimi-	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Annettu tieto 3.19 EUR / km kahden desimaalin tarkkuudella 3.19 EUR	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Annettu tieto 3.38 EUR / km kahden desimaalin tarkkuudella 3.38 EUR	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Osa-aluekohtainen	
Hankittava määrä 1 km kahden desimaalin																					Osa-aluekohtainen		
Osa-alueen yleiset kriteerit	Maksimi-	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet		
Reitille suunnitellun työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Kokemus kuljetuksista keskimäärin (vuotta/kuljettaja). Pyöristetään lähempänä Reitille suunniteltujen kuljettajien osallistuminen koulutuksiin ja perehdyttämiseen viimeksi kuluneiden viiden vuoden aikana.	5.00		0.000		0.000		0.000		0.000	Ei aiempaa kokemusta	0.000		0.000		0.000	On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän	5.000		0.000		0.000	Ei aiempaa kokemusta 0p On aiempaa kokemusta 1-4 vuotta 3p On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän 5p	
	2.00		0.000		0.000		0.000		0.000	Kukaan kuljettajista ei ole saanut erilliskoulutusta/turvallisuuskoulutusta/perehdytystä/täydennyskoulutusta	0.000		0.000		0.000	Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen	2.000		0.000		0.000	Kukaan kuljettajista ei ole saanut erilliskoulutusta/turvallisuuskoulutusta/perehdytystä/täydennyskoulutusta 0p Alle puolet kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 2p Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 2p	
Kuljettajien vaihtuvuus: Reitille suunnitellun työvoiman työskentely yrityksessä KULJETTAJALUETTELO (liite 2). Työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Lista kuljettajista, joiden suunnitellaan hoitavan reittiä. Tiedot täytetään kuljettajaluetelloon.	5.00		0.000		0.000		0.000		0.000	Alle 2 vuotta	0.000		0.000		0.000	5 vuotta ja yli	5.000		0.000		0.000	Alle 2 vuotta 0p 2-4 vuotta 3p 5 vuotta ja yli 5p	
Kaluston ikä: ilmoitetaan vuoden 2019 ja auton käyttöönottoavuoden erotus. Jos on useampi auto käytössä lasketaan autojen käyttöönottovuosien keskiarvo kokonaisvuosilukuna. Pyöristetään lähempänä olevaan vuosiin.	8.00		0.000		0.000		0.000		0.000	3-4 vuotta vanhaa kalustoa	6.000		0.000		0.000	alle 3 vuotta vanhaa kalustoa Kommentti: 3-4 vuotta --> 6p.	6.000		0.000		0.000	alle 3 vuotta vanhaa kalustoa 0p 3-4 vuotta vanhaa kalustoa 0p 5-6 vuotta vanhaa kalustoa 4p 7 vuotta tai sitä vanhempiä kalustoa 0p	
KALUSTOLUETTELO (liite 3). Selvitys siitä, minkälaisella kalustolla reitti aiotaan hoitaa. Tiedot täytetään kalustoluetteloon.										Liite 3 Kalustoluettelo reitti 26 Lars Eriksson.docx						Liite 3 Kalustoluettelo (tarjoajan täytettävä).docx							
Laatupisteet	20.000									6.000	6.667					18.000	20.000					tarjottu arvo ----- * maksimipisteet vuorin annettu arvo pienin annettu arvo ----- * maksimipisteet tarjottu arvo	
Osa-alueen hinta yht.	80.000									3.19 EUR	80.000					3.38 EUR	75.503						
Osa-alueen pisteet yht.	100.000		0.000		0.000		0.000		0.000		86.667		0.000		0.000		95.503		0.000		0.000		

[]2.

[X] 1.



Reitti 31 Sarvilahti-Pitäpää-Pernajan kirkonkylä-Kyrköby skola		Taxi Stefan Carlsson		Uudenmaan Tähtikuljettajat Oy		Ab J Tidstrand Oy Koulu 2019		Kymen Charterline Oy Koulupäivienvuorot Loviisa		L.Eriksson Trafik Kb L. Eriksson trafik kb		MANY maalaus ja saneeraus Oy Taxi Nyström		taksi kai lehto		Taksi Villikka Oy Loviisan Koulukyydit 2019		Taksikuljetus Hill Ky		Taxi Kimmo Salminen Skolskjuts 2019-2020		Pisteiden laskentatapa	
Reitti 31	Maksimi-	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet		
Yksikköhinta										3.19 EUR / km kahden desimaalin tarkkuudella 3.19 EUR						3.38 EUR / km kahden desimaalin tarkkuudella 3.38 EUR					Osa-aluekohtainen		
Hankittava määrä 1 km kahden desimaalin																					Osa-aluekohtainen		
Osa-alueen yleiset kriteerit	Maksimi-	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet		
Reitille suunnitellun työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Kokemus kuljetuksista keskimäärin (vuotta/kuljettaja). Pyöristetään lähempänä Reitille suunniteltujen kuljettajien osallistuminen koulutuksiin ja perehdyttämiseen viimeksi kuluneiden viiden vuoden aikana.	5.00		0.000		0.000		0.000		0.000	Ei aiempaa kokemusta	0.000		0.000		0.000	On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän	5.000		0.000		0.000	Ei aiempaa kokemusta 0p On aiempaa kokemusta 1-4 vuotta 3p On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän 5p	
	2.00		0.000		0.000		0.000		0.000	Kukaan kuljettajista ei ole saanut erilliskoulutusta/turvallisuuskoulutusta/perehdytystä/täydennyskoulutusta	0.000		0.000		0.000	Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 2p	2.000		0.000		0.000	Kukaan kuljettajista ei ole saanut erilliskoulutusta/turvallisuuskoulutusta/perehdytystä/täydennyskoulutusta 0p Alle puolet kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 2p Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 2p	
Kuljettajien vaihtuvuus: Reitille suunnitellun työvoiman työskentely yrityksessä KULJETTAJALUETTELO (liite 2). Työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Lista kuljettajista, joiden suunnitellaan hoitavan reittiä. Tiedot täytetään kuljettajaluetelloon.	5.00		0.000		0.000		0.000		0.000	Alle 2 vuotta	0.000		0.000		0.000	5 vuotta ja yli	5.000		0.000		0.000	Alle 2 vuotta 0p 2-4 vuotta 3p 5 vuotta tai yli 5p	
Kaluston ikä: Ilmoitetaan vuoden 2019 ja auton käyttöönottovuoden erotus. Jos on useampi auto käytössä lasketaan autojen käyttöönottovuosien keskiarvo kokonaisvuosikuluun. Pyöristetään lähempänä olevaan vuosilukuun.	8.00		0.000		0.000		0.000		0.000	Liite 2 Kuljettajaluettel o reitti 31 Eriksson Lars.docx 3-4 vuotta vanhaa kalustoa	6.000		0.000		0.000	Liite 2 Kuljettajaluetello (tarjoajan täytettävä)1 .docx alle 3 vuotta vanhaa kalustoa Kommentti: 3-4 vuotta --> 6p.	6.000		0.000		0.000	alle 3 vuotta vanhaa kalustoa 0p 3-4 vuotta vanhaa kalustoa 6p 5-6 vuotta vanhaa kalustoa 4p 7 vuotta tai sitä vanhempiä kalustoa 0p	
KALUSTOLUETTELO (liite 3). Selvitä siitä, minkälaisella kalustolla reitti aiotaan hoitaa. Tiedot täytetään kalustoluetelloon.										Liite 3 Kalustoluettelo reitti 31 Lars Eriksson.docx						Liite 3 Kalustoluettelo (tarjoajan täytettävä).docx							
Laatupisteet	20.000									6.000	6.667					18.000	20.000					tarjottu arvo * maksimipisteet	
Osa-alueen hinta yht.	80.000									3.19 EUR	80.000					3.38 EUR	75.503					vuorokausittainen arvo pienempi annettu arvo	
Osa-alueen pisteet yht.	100.000		0.000		0.000		0.000		0.000		86.667		0.000		0.000		95.503		0.000		0.000	tarjottu arvo * maksimipisteet	

[1] 2.

[X] 1.



Reitti 41 Hopom-Söderby-Garpom-Drombom-Sävråsk-Sävråsk skola		Taxi Stefan Carlsson		Uudenmaan Tähtikuljettajat Oy		Ab J Tidstrand Oy Koulu 2019		Kymen Charterline Oy Koulupaivienvuorot Lovisa		L.Eriksson Trafik Kb L. Eriksson trafik kb		MANY maalaus ja saneeraus Oy Taxi Nyström		taksi kai lehto		Taksi Villikka Oy Loviisan Koulukyydit 2019		Taksikuljetus Hilli Ky		Taxi Kimmo Salminen Skolskjuts 2019-2020		Pisteiden laskentatapa	
Reitti 41	Maksimi-	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Osa-aluekohtainen	
Yksikköhinta												1.50 EUR / km kahden desimaalin tarkkuudella 1.50 EUR				3.88 EUR / km kahden desimaalin tarkkuudella 3.88 EUR				1.51 EUR / km kahden desimaalin tarkkuudella 1.51 EUR			
Hankittava määrä 1 km kahden desimaalin																						Osa-aluekohtainen	
Osa-alueen yleiset kriteerit	Maksimi-	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Ei aiempaa kokemusta 0p On aiempaa kokemusta 1-4 vuotta 3p On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän 5p	
Reitille suunnitellun työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Kokemus kuljetuksista keskimäärin (vuotta/kuljettaja). Pyöristetään lähempänä olevaan vuosiluokan.	5.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	On aiempaa kokemusta 1-4 vuotta	3.000		0.000	On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän	5.000		0.000	On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän	5.000		
Reitille suunniteltujen kuljettajien osallistuminen koulutuksiin ja perehdyttämiseen viimeksi kuluneiden viiden vuoden aikana.	2.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erillisikoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perhdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen	2.000		0.000	Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erillisikoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perhdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen	2.000		0.000	Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erillisikoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perhdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen	2.000	Kukaan kuljettajista ei ole saanut erillisikoulutusta/turvallisuuskoulutusta/perehdytystä/täydennyskoulutusta 0p Alle puolet kuljettajista ovat osallistuneet erillisikoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perhdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 3p Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erillisikoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perhdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 5p	
Kuljettajien vaihtuvuus: Reitille suunnitellun työvoiman työskentely yrityksessä keskimäärin (vuotta/kuljettaja). Pyöristetään KULJETTAJALUETTELO (liite 2). Työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Lista kuljettajista, joiden suunnitellaan hoitavan reittiä. Tiedot täytetään kuljettajalueteloon.	5.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	5 vuotta ja yli	5.000		0.000	5 vuotta ja yli	5.000		0.000	5 vuotta ja yli	5.000		
Kaluston ikä: Ilmoitetaan vuoden 2019 ja auton käyttöönottovuoden erotus. Jos on useampi auto käytössä lasketaan autojen käyttöönottovuosien keskiarvo kokonaisvuosiluokana. Pyöristetään lähempänä olevaan vuosiluokan.	8.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	alle 3 vuotta vanhaa kalustoa	8.000		0.000	alle 3 vuotta vanhaa kalustoa Kommentti: 3-4 vuotta --> 6p.	6.000		0.000	5-6 vuotta vanhaa kalustoa	4.000	alle 2 vuotta 0p 2-4 vuotta 3p 5 vuotta ja yli 5p	
KALUSTOLUETTELO (liite 3). Selvitys siitä, minkälaisella kalustolla reitti aiotaan hoitaa. Tiedot täytetään kalustoluetteloon.												Kalustoluettelo CLJ-803.pdf				Liite 3 Kalustoluettelo (tarjoajan täytettävä).docx				Liite 2 Kuljettajaluettel o (tarjoajan täytettävä) rva(rva).doc			
Laatupisteet	20.000											18.000	20.000			18.000	20.000			16.000	17.778	tarjottu arvo ----- * maksimipisteet suurin annettu arvo pienin annettu arvo ----- * maksimipisteet tavoitettu arvo	
Osa-alueen hinta yht.	80.000											1.50 EUR	80.000			3.88 EUR	30.928			1.51 EUR	79.470		
Osa-alueen pisteet yht.	100.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		100.000		0.000		50.928		0.000		97.248		

[X] 1.

[] 3.

[] 2.



Reitti 42 Kreivilä-Mickelspiltom-Eskilom-Sävråsk-Sävråsk skola		Taxi Stefan Carlsson		Uudenmaan Tähtikuljettajat Oy		Ab J Tidstrand Oy Koulu 2019		Kymen Charterline Oy Koulupaivienvuorot Loviisa		L.Eriksson Trafik Kb L. Eriksson trafik kb		MANY maalaus ja saneeraus Oy Taxi Nyström		Taksi kai lehto		Taksi Villikka Oy Loviisan Koulukyydit 2019		Taksikuljetus Hilli Ky		Taxi Kimmo Salminen Skolskjuts 2019-2020		Pisteiden laskentatapa	
Reitti 42	Maksimi-	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Osa-aluekohtainen	
Yksikkohinta												1.50 EUR / km kahden desimaalin tarkkuudella 1.50 EUR				3.88 EUR / km kahden desimaalin tarkkuudella 3.88 EUR				1.51 EUR / km kahden desimaalin tarkkuudella 1.51 EUR			
Hankittava määrä 1 km kahden desimaalin																						Osa-aluekohtainen	
Osa-alueen yleiset kriteerit	Maksimi-	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Ei aiempaa kokemusta 0p On aiempaa kokemusta 1-4 vuotta 3p On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän 5p	
Reitille suunnitellun työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Kokemus kuljetuksista keskimäärin (vuotta/kuljettaja). Pyöristetään lähempänä olevaan vuosiluokan.	5.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	On aiempaa kokemusta 1-4 vuotta	3.000		0.000	On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän	5.000		0.000	On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän	5.000		
Reitille suunniteltujen kuljettajien osallistuminen koulutuksiin ja perehdyttämiseen viimeksi kuluneiden viiden vuoden aikana.	2.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erillisikoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perhdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen	2.000		0.000	Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erillisikoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perhdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen	2.000		0.000	Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erillisikoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perhdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen	2.000	Kukaan kuljettajista ei ole saanut erillisikoulutusta/turvallisuuskoulutusta/perehdytystä/täydennyskoulutusta 0p Alle puolet kuljettajista ovat osallistuneet erillisikoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perhdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 3p Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erillisikoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perhdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 5p	
Kuljettajien vaihtuvuus: Reitille suunnitellun työvoiman työskentely yrityksessä keskimäärin (vuotta/kuljettaja). Pyöristetään KULJETTAJALUETTELO (liite 2). Työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Lista kuljettajista, joiden suunnitellaan hoitavan reittiä. Tiedot täytetään kuljettajalueteloon.	5.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	5 vuotta ja yli	5.000		0.000	5 vuotta ja yli	5.000		0.000	5 vuotta ja yli	5.000		
Kaluston ikä: Ilmoitetaan vuoden 2019 ja auton käyttöönottovuoden erotus. Jos on useampi auto käytössä lasketaan autojen käyttöönottovuosien keskiarvo kokonaisvuosiluokana. Pyöristetään lähempänä olevaan vuosiluokan.	8.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	alle 3 vuotta vanhaa kalustoa	8.000		0.000	alle 3 vuotta vanhaa kalustoa Kommentti: 3-4 vuotta --> 6p.	6.000		0.000	5-6 vuotta vanhaa kalustoa	4.000	alle 3 vuotta vanhaa kalustoa 0p 3-4 vuotta vanhaa kalustoa 3p 5-6 vuotta vanhaa kalustoa 4p 7 vuotta tai sitä vanhempiä kalustoa 5p	
KALUSTOLUETTELO (liite 3). Selvitys siitä, minkälaisella kalustolla reitti aiotaan hoitaa. Tiedot täytetään kalustolueteloon.												Kalustoluetello CLJ-803.pdf				Liite 3 Kalustoluetello (tarjoajan täytettävä).docx				Liite 3 Kalustoluetello reitti 41,42,43.doc			
Laatupisteet	20.000											18.000	20.000			18.000	20.000			16.000	17.778	tarjottu arvo ----- * maksimipisteet suoritus annettu arvo pienin annettu arvo ----- * maksimipisteet tarjottu arvo	
Osa-alueen hinta yht.	80.000											1.50 EUR	80.000			3.88 EUR	30.928			1.51 EUR	79.470		
Osa-alueen pisteet yht.	100.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		100.000		0.000		50.928		0.000		97.248		

[X] 1.

[] 3.

[] 2.



Reitti 43 Liljendal-Kreivilä-Lippo		Taxi Stefan Carlsson		Uudenmaan Tähtikuljettajat Oy		Ab J Tidstrand Oy Koulu 2019		Kymen Charterline Oy Koulupaivienvuorot Loviisa		L.Eriksson Trafik Kb L. Eriksson trafik kb		MANY maalaus ja saneeraus Oy Taxi Nyström		taksi kai lehto		Taksi Villikka Oy Loviisan Koulukyydit 2019		Taksikuljetus Hilli Ky		Taxi Kimmo Salminen Skolskjuts 2019-2020		Pisteiden laskentatapa	
Reitti 43	Maksimi-	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Osa-aluekohtainen	
Yksikköhinta																3.88 EUR / km kahden desimaalin tarkkuudella 3.00 EUR				3.01 EUR / km kahden desimaalin tarkkuudella 3.01 EUR			
Hankittava määrä 1 km kahden desimaalin																						Osa-aluekohtainen	
Osa-alueen yleiset kriteerit	Maksimi-	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet		
Laatu	5.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		5.000	Ei aiempaa kokemusta 0p On aiempaa kokemusta 1-4 vuotta 3p On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän 5p	
Reitille suunnitellun työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Kokemus kuljetuksista keskimäärin (vuotta/kuljettaja). Pyörätetään lähempänä Reitille suunnitellujen kuljettajien osallistuminen koulutuksiin ja perehdyttämiseen viimeksi kuluneiden viiden vuoden aikana	2.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		2.000	kukaan kuljettajista ei ole saanut erilliskoulutusta/turvallisuuskoulutusta/perehdytystä/täydennyskoulutusta 0p Alle puolet kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 2p Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 3p	
Kuljettajien vaihtuvuus: Reitille suunnitellun työvoiman työskentely yrityksessä KULJETTAJALUETTELO (liite 2). Työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Lista kuljettajista, joiden suunnitellaan hoitavan reittiä. Tiedot täytetään kuljettajaluetteloon.	5.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		5.000	Alle 2 vuotta 0p 2-4 vuotta 3p 5 vuotta ja yli 5p	
Kaluston ikä: ilmoitetaan vuoden 2019 ja auton käyttöönottovuoden erotus. Jos on useampi auto käytössä lasketaan autojen käyttöönottovuosien keskiarvo kokonaisvuosikuna. Pyörätetään lähempänä olevaan vuosiin.	8.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		4.000	alle 3 vuotta vanhaa kalustoa 0p 3-4 vuotta vanhaa kalustoa 3p 5-6 vuotta vanhaa kalustoa 4p 7 vuotta tai sitä vanhempiä kalustoa 5p	
KALUSTOLUETTELO (liite 3). Selvitä sitä, minkälaisella kalustolla reitti aiotaan hoitaa. Tiedot täytetään kalustoluetteloon.																						tarkoituksella	
Laatupisteet	20.000											18.000	20.000			18.000	20.000			16.000	17.778		
Osa-alueen hinta yht.	80.000											3.00 EUR	80.000			3.88 EUR	61.856			3.01 EUR	79.734		
Osa-alueen pisteet yht.	100.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		100.000		0.000		81.856		0.000		97.512		

[X] 1.

[] 3.

[] 2.



Reitti 51 Andersby-Skinnarby-Hommansby-Påvalsby-Gislom-Kuggom-Haddom skola		Taxi Stefan Carlsson		Uudenmaan Tähtikuljettajat Oy		Ab J Tidstrand Oy Koulu 2019		Kymen Charterline Oy Koulupäivienvuorot Loviisa		L.Eriksson Trafik Kb L. Eriksson trafik kb		MANY maalaus ja saneeraus Oy Taxi Nyström		Taksi kai lehto		Taksi Villikka Oy Loviisan Koulukyydit 2019		Taksikuljetus Hilli Ky		Taxi Kimmo Salminen Skolskjuts 2019-2020		Pisteiden laskentatapa	
Reitti 51	Maksimi-	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Osa-aluekohtainen	
Yksikköhinta																					Osa-aluekohtainen		
Hankittava määrä 1 km kahden desimaalin																					Osa-aluekohtainen		
Osa-alueen yleiset kriteerit	Maksimi-	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet		
Laatu																							
Reitille suunnitellun työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Kokemus kuljetuksista keskimäärin (vuotta/kuljettaja). Pyöristetään lähempänä Reitille suunnitellujen kuljettajien osallistuminen koulutuksiin ja perehdyttämiseen viimeksi kuluneiden viiden vuoden aikana.	5.00		0.000		0.000		0.000		0.000	On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän	5.000		0.000		0.000	On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän	5.000		0.000		0.000	Ei aiempaa kokemusta 0p On aiempaa kokemusta 1-4 vuotta 3p On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän 5p	
	2.00		0.000		0.000		0.000		0.000	Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen	2.000		0.000		0.000	Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen	2.000		0.000		0.000	Kukaan kuljettajista ei ole saanut erilliskoulutusta/turvallisuuskoulutusta/perehdytystä/täydennyskoulutusta 0p Alle puolet kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 2p Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 3p Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 4p Kaikki kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 5p	
Kuljettajien vaihtuvuus: Reitille suunnitellun työvoiman työskentely yrityksessä KULJETTAJALUETTELO (liite 2). Työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Lista kuljettajista, joiden suunnitellaan hoitavan reittiä. Tiedot täytetään kuljettajalueteloon.	5.00		0.000		0.000		0.000		0.000	5 vuotta ja yli	5.000		0.000		0.000	5 vuotta ja yli	5.000		0.000		0.000	2 vuotta 0p 2-4 vuotta 3p 4 vuotta tai yli 5p	
Kaluston ikä: ilmoitetaan vuoden 2019 ja auton käyttöönottovuoden erotus. Jos on useampi auto käytössä lasketaan autojen käyttöönottovuosien keskiarvo kokonaisvuosilukuna. Pyöristetään lähempänä olevaan vuosilukuun.	8.00		0.000		0.000		0.000		0.000	Liite 2 Kuljettajaluettelo reitti 51 Eriksson Lars.docx 3-4 vuotta vanhaa kalustoa	6.000		0.000		0.000	Liite 2 Kuljettajaluettelo (tarjoajan täyttämä) 1.docx alle 3 vuotta vanhaa kalustoa Kommentti: 3-4 vuotta --> 6p.	6.000		0.000		0.000	alle 3 vuotta vanhaa kalustoa 0p 3-4 vuotta vanhaa kalustoa 0p 5-6 vuotta vanhaa kalustoa 4p 7 vuotta tai sitä vanhempiä kalustoa 0p	
KALUSTOLUETTELO (liite 3). Selvitys siitä, minkälaisella kalustolla reitti aiotaan hoitaa. Tiedot täytetään kalustoluetteloon.										Liite 3 Kalustoluettelo reitti 51 Lars Eriksson.docx						Liite 3 Kalustoluettelo (tarjoajan täyttämä) 3.docx							
Laatupisteet	20.000									18.000	20.000					18.000	20.000					tarjottu arvo ----- * maksimipisteet suurin annettu arvo ----- * maksimipisteet tarjottu arvo	
Osa-alueen hinta yht.	80.000									2.05 EUR	80.000					2.20 EUR	74.545						
Osa-alueen pisteet yht.	100.000		0.000		0.000		0.000		0.000		100.000		0.000		0.000		94.545		0.000		0.000		

[X] 1.

[] 2.



Reitti 60 Haravankylä-Valkon koulu-Haravankylä-Antinkylä-Rauhala-Loviisan keskustan alueen koulut		Taxi Stefan Carlsson		Uudenmaan Tähtikuljettajat Oy		Ab J Tidstrand Oy Koulu 2019		Kymen Charterline Oy Koulupäivienvuorot Loviisa		L.Eriksson Trafik Kb L. Eriksson trafik kb		MANY maalaus ja saneeraus Oy Taxi Nyström		taksi kai lehto		Taksi Villikka Oy Loviisan Koulukyydit 2019		Taksikuljetus Hilli Ky		Taxi Kimmo Salminen Skolskjuts 2019-2020		Pisteiden laskentatapa	
Reitti 60	Maksimi-	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Osa-aluekohtainen	
Yksikköhinta						5.49 EUR / km kahden desimaalin tarkkuudella																	
Hankittava määrä 1 km kahden desimaalin						5.49 EUR																Osa-aluekohtainen	
Osa-alueen yleiset kriteerit	Maksimi-	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet		
Laatu	5.00		0.000		0.000	On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän	5.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	Ei aiempaa kokemusta 0p On aiempaa kokemusta 1-4 vuotta 3p On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän 5p	
Reitille suunnitellun työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Kokemus kuljetuksista keskimäärin (vuotta/kuljettaja). Pyöristetään lähempänä olevaan vuosiluokkaan.																							
Reitille suunniteltujen kuljettajien osallistuminen koulutuksiin ja perehdyttämiseen viimeksi kuluneiden viiden vuoden aikana.	2.00		0.000		0.000	Puollet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen	2.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	Kukaan kuljettajista ei ole osallistunut erilliskoulutukseen/turvallisuuskoulutukseen/perehdyttämiseen/täydennyskoulutukseen 0p Alle puolet kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 3p Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 5p	
Kuljettajien vaihtuvuus: Reitille suunnitellun työvoiman työskentely yrityksessä keskimäärin (vuotta/kuljettaja). Pyöristetään KULJETTAJALUETTELO (liite 2). Työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Lista kuljettajista, joiden kaluston k.k.t. ilmoitetaan vuoden 2019 ja auton käyttöönottovuoden erotus. Jos on useampi auton k.k.t. ilmoitetaan autonien KALUSTOLUETTELO (liite 3). Selvitys siitä, minkälaisella kalustolla reitti aiotaan hoitaa.	5.00		0.000		0.000	5 vuotta ja yli	5.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	Alle 2 vuotta 0p 2-4 vuotta 3p 5 vuotta ja yli 5p	
						Kim Kuljettajaluettelo.pdf																	
	8.00		0.000		0.000	alle 3 vuotta vanhaa kalustoa	8.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	alle 3 vuotta vanhaa kalustoa 0p 3-4 vuotta vanhaa kalustoa 3p 5-6 vuotta vanhaa kalustoa 4p 7 vuotta tai sitä vanhempi vanha kalustoa 5p	
Laatupisteet	20.000					Valkom BussLista 19.pdf																	
Osa-alueen hinta yht.	80.000					20.000	20.000															tarjottu arvo ----- * maksimipisteet suurin annettu arvo päättin annettu arvo ----- * maksimipisteet tarjottu arvo	
Osa-alueen pisteet yht.	100.000		0.000		0.000	5.49 EUR	80.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		

[X] 1.

[illegible]

Reitti 62 Myllykylä-Kulla-Skogby-Tesjoki-Tesjoen koulut. Lovisa		Taxi Stefan Carlsson		Uudenmaan Tahtikuljettajat Oy		Ab J Tidstrand Oy Koulu 2019		Kymen Charterline Oy Koulupäivienvuorot Loviisa		L.Eriksson Trafik Kb		MANY maalauk ja saneeraus Oy Taxi Nyström		taksi kai lehto		Taksi Villikka Oy Loviisan Koulukyydit 2019		Taksikuljetus Hill Ky		Taxi Kimmo Salminen Skolskjuts 2019-2020		Pisteiden laskentatapa	
Reitti 62 Yksikkohinta	Maksimi-	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Annettu tieto 2,25 EUR / km kahden desimaalin tarkkuudella 2,25 EUR	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet		
Hankittava määrä 1 km kahden desimaalin																					Osa-aluekohtainen		
Osa-alueen yleiset kriteerit	Maksimi-	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Osa-aluekohtainen	
Reitille suunnitellun työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Kokemus kuljetuksista keskimäärin (vuotta/kuljettaja). Pyöristetään lähempänä olevaan vuosilukuun.	5.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän	5.000		0.000		0.000		0.000	Ei aiempaa kokemusta 0p On aiempaa kokemusta 1-4 vuotta 3p On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän 5p	
Reitille suunniteltujen kuljettajien osallistuminen koulutuksiin ja perehdyttämiseen viimeksi kuluneiden viiden vuoden aikana.	2.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perhdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen	2.000		0.000		0.000		0.000	Kukaan kuljettajista ei ole saanut erilliskoulutusta/turvallisuuskoulutusta/perhdyttämistä/täydennyskoulutusta 0p Alle puolet kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perhdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 1p Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perhdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 2p	
Kuljettajien vaihtuvuus: Reitille suunnitellun työvoiman työskentely yrityksessä keskimäärin (vuotta/kuljettaja). Pyöristetään KULJETTAJALUETTELO (liite 2). Työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten kaluston iä: ilmoitetaan vuoden 2019 ja auton käyttönopeuden erotus. Jos on useampi auto käytössä lasketaan autotien käyttönopeuvuosien keskiarvo kokonaisvuosilukuna. Pyöristetään KALUSTOLUETTELO (liite 3). Selvitys siitä, minkälaisella kalustolla reitti aiotaan hoitaa.	5.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	5 vuotta ja yli	5.000		0.000		0.000		0.000	Alle 2 vuotta 0p 2-4 vuotta 3p 5 vuotta ja yli 5p	
	8.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	Kuljettajaluettel o.pdf 3-4 vuotta vanhaa kalustoa	6.000		0.000		0.000		0.000	alle 3 vuotta vanhaa kalustoa 0p 3-4 vuotta vanhaa kalustoa 3p 5-6 vuotta vanhaa kalustoa 4p 7 vuotta tai sitä vanhempiä kalustoa 0p	
Laatupisteet	20.000													Kalustoluettelo. pdf 18.000	20.000							tarjottu arvo suurin annettu arvo pienin annettu arvo keskiarvo * maksimipisteet	
Osa-alueen hinta yht.	80.000													2.25 EUR	80.000							* maksimipisteet	
Osa-alueen pisteet yht.	100.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		100.000		0.000		0.000		0.000		

[X] 1.

Reitti 63 Harkkipää-Isnäs-Loviisa. Sisältää liityntäkuljetuksen klo 7.40 linja-autolle Isnäsiin		Taxi Stefan Carlsson	Uudenmaan Tähtikuljettajat Oy		Ab J Tidstrand Oy Koulu 2019		Kymen Charterline Oy Koulupäivienvuorot Loviisa		L.Eriksson Trafik Kb L. Eriksson trafik kb		MANY maalaus ja saneeraus Oy Taxi Nyström		Taksi kai lehto		Taksi Villikka Oy Loviisan Koulukyydit 2019		Taksikuljetus Hilli Ky		Taxi Kimmo Salminen Skolskjuts 2019-2020		Pisteiden laskentatapa
Reitti 63	Maksimi-	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet		
Yksikköhinta																				Osa-aluekohtainen	
Hankittava määrä 1 km kahden desimaalin																				Osa-aluekohtainen	
Osa-alueen yleiset kriteerit	Maksimi-	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet		
Reitille suunnitellun työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Kokemus kuljetuksista keskimäärin (vuotta/kuljettaja). Pyörätietään lähempänä Reitille suunniteltujen kuljettajien osallistuminen koulutuksiin ja perehdyttämiseen viimeksi kuluneiden viiden vuoden aikana.	5.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	Ei aiempaa kokemusta 0p On aiempaa kokemusta 1-4 vuotta 3p On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän 5p	
	2.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	Kukaan kuljettajista ei ole saanut erilliskoulutusta/turvallisuuskoulutusta/perehdytystä/täydennyskoulutusta Alle puolet kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen	
Kuljettajien vaihtuvuus: Reitille suunnitellun työvoiman työskentely yrityksessä KULJETTAJALUETTELO (liite 2). Työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Lista kuljettajista, joiden suunnitellaan hoitavan reittiä. Tiedot täytetään kuljettajaluetteloon.	5.00		0.000		0.000		0.000		0.000	Alle 2 vuotta	0.000		0.000	5 vuotta ja yli	5.000		0.000		0.000	Alle 2 vuotta 0p 2-4 vuotta 3p 5 vuotta tai yli 5n	
Kaluston ikä: ilmoitetaan vuoden 2019 ja auton käyttöönottovuoden erotus. Jos on useampi auto käytössä lasketaan autojen käyttöönottovuosien keskiarvo kokonaisvuosilukenä. Pyörätietään lähempänä olevaan vuosiin.	8.00		0.000		0.000		0.000		0.000	3-4 vuotta vanhaa kalustoa	6.000		0.000	alle 3 vuotta vanhaa kalustoa Kommentti: 3-4 vuotta -> 6p.	6.000		0.000		0.000	alle 3 vuotta vanhaa kalustoa 0p 3-4 vuotta vanhaa kalustoa 4p 5-6 vuotta vanhaa kalustoa 4p 7 vuotta tai sitä vanhempiä kalustoa 0p	
KALUSTOLUETTELO (liite 3). Selvitys siitä, minkälaisella kalustolla reitti ajetaan hoitaa. Tiedot täytetään kalustoluetteloon.										Liite 3 Kalustoluettelo reitti 63 Lars Eriksson.docx				Liite 3 Kalustoluettelo (tarjoajan täytettävä).docx							
Laatupisteet	20.000									6.000	6.667				18.000	20.000				tarjottu arvo	
Osa-alueen hinta yht.	80.000									2.14 EUR	80.000				2.16 EUR	79.259				* maksimipisteet	
Osa-alueen pisteet yht.	100.000		0.000		0.000		0.000		0.000		86.667		0.000		99.259		0.000			suurin annettu arvo	
													0.000							pienin annettu arvo	
																				* maksimipisteet	
																				tarjottu arvo	

[1] 2.

[X] 1.



Reitti 64 Myrskylä-Koskenkylä-Pernaja-Loviisa. Sisältää liitetyinkuljetuksen linja-autolle Koskenkylään		Taxi Stefan Carlsson		Uudenmaan Tähtikuljettajat Oy		Ab J Tidstrand Oy Koulu 2019		Kymen Charterline Oy Koulupaivienvuorot Loviisa		L.Eriksson Trafik Kb L. Eriksson trafik kb		MANY maalaus ja saneeraus Oy Taxi Nyström		Taksi kai lehto		Taksi Villikka Oy Loviisan Koulukyydit 2019		Taksikuljetus Hill Ky		Taxi Kimmo Salminen Skolskjuts 2019-2020		Pisteiden laskentatapa	
Reitti 64	Maksimi-	Ei tarjottu	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet		
Yksikköhinta				2.22 EUR / km kahden desimaalin tarkkuudella						1.93 EUR / km kahden desimaalin tarkkuudella											Osa-aluekohtainen		
Hankittava määrä 1 km kahden desimaalin				2.22 EUR						1.93 EUR											Osa-aluekohtainen		
Osa-alueen yleiset kriteerit	Maksimi-	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet		
Reitille suunnitellun työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Kokemus kuljetuksista keskimäärin (vuotta/kuljettaja). Pyöristetään lähempänä Reitille suunniteltujen kuljettajien osallistuminen koulutuksiin ja perehdyttämiseen viimeksi kuluneiden viiden vuoden aikana	5.00		0.000	On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän	5.000		0.000		0.000	Ei aiempaa kokemusta	0.000		0.000		0.000	On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän	5.000		0.000		0.000	Ei aiempaa kokemusta 0p On aiempaa kokemusta 1-4 vuotta 3p On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän 5p	
	2.00		0.000	Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erillis-koulutukseen, turvallisuus-koulutukseen, perehdyttämiseen n tai täydennyskoulutukseen	2.000		0.000		0.000	Kukaan kuljettajista ei ole saanut erillis-koulutusta/ turvallisuus-koulutusta/ perehdyttämistä/ täydennyskoulutusta	0.000		0.000		0.000	Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erillis-koulutukseen, turvallisuus-koulutukseen, perehdyttämiseen n tai täydennyskoulutukseen	2.000		0.000		0.000	Kukaan kuljettajista ei ole saanut erillis-koulutusta/ turvallisuus-koulutusta/ perehdyttämistä/ täydennyskoulutusta 0p yksi/täydennyskoulutusta 0p Alle puolet kuljettajista ovat osallistuneet erillis-koulutukseen, turvallisuus-koulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 3p Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erillis-koulutukseen, turvallisuus-koulutukseen, perehdyttämiseen n tai täydennyskoulutukseen 5p	
Kuljettajien vaihtuvuus: Reitille suunnitellun työvoiman työskentely yrityksessä KULJETTAJALUETTELO (liite 2). Työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Lista kuljettajista, joiden suunnitellaan hoitavan reittiä. Tiedot täytetään kuljettajaluetteloon.	5.00		0.000	5 vuotta ja yli	5.000		0.000		0.000	Alle 2 vuotta	0.000		0.000		0.000	5 vuotta ja yli	5.000		0.000		0.000	Alle 2 vuotta 0p 2-4 vuotta 3p 5 vuotta ja yli 5p	
Kaluston ikä: Ilmoitetaan vuoden 2019 ja auton käyttöönottovuoden erotus. Jos on useampi auto käytössä lasketaan autojen käyttöönottovuosien keskiarvo kokonaisvuosikuluun. Pyöristetään lähempänä olevaan vuosi-lukuun.	8.00		0.000	3-4 vuotta vanhaa kalustoa	6.000		0.000		0.000	7 vuotta tai sitä vanhempaa kalustoa	0.000		0.000		0.000	alle 3 vuotta vanhaa kalustoa 3-4 vuotta vanhaa kalustoa 5-6 vuotta vanhaa kalustoa 7 vuotta tai sitä vanhempaa kalustoa	6.000		0.000		0.000	alle 3 vuotta vanhaa kalustoa 0p 3-4 vuotta vanhaa kalustoa 3p 5-6 vuotta vanhaa kalustoa 4p 7 vuotta tai sitä vanhempaa kalustoa 0p	
KALUSTOLUETTELO (liite 3). Selvitys siitä, minkälaisella kalustolla reitti aiotaan hoitaa. Tiedot täytetään kalustoluetteloon.				Uudenmaan Tähtikuljettajat Oy 2905038-6 kalustoluettelo reitti 64.docx						Liite 3 Kalustoluettelo reitti 64 Lars Eriksson.docx						Liite 3 Kalustoluettelo (tarjoajan tÄnyttettÄnyÄn).docx							
Laatupisteet	20.000			18.000	20.000					0.000	0.000					18.000	20.000					tarjottu arvo suurin annettu arvo pienin annettu arvo * maksimipisteet * maksimipisteet tarjottu arvo	
Osa-alueen hinta yht.	80.000			2.22 EUR	69.550					1.93 EUR	80.000					2.28 EUR	67.719						
Osa-alueen pisteet yht.	100.000		0.000		89.550		0.000		0.000		80.000		0.000		0.000		87.719		0.000		0.000		

[X] 1.

[] 3.

[] 2.



Reitti 66 Vanhakylä-Härkäpää, liityntäkuljetus klo 14.50 linja-autolta		Taxi Stefan Carlsson		Uudenmaan Tähtikuljettajat Oy		Ab J Tidstrand Oy Koulu 2019		Kymen Charterline Oy Koulupäivienvuorot Loviisa		L.Eriksson Trafik Kb L. Eriksson trafik kb		MANY maalaus ja saneeraus Oy Taxi Nyström		Taksi kai lehto		Taksi Villikka Oy Loviisan Koulukyydit 2019		Taksikuljetus Hilli Ky		Taxi Kimmo Salminen Skolskjuts 2019-2020		Pisteiden laskentatapa	
Reitti 66	Maksimi-	Ei tarjottu	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Osa-aluekohtainen	
Yksikköhinta				2.78 EUR / km kahden desimaalin tarkkuudella						2.45 EUR / km kahden desimaalin tarkkuudella						2.58 EUR / km kahden desimaalin tarkkuudella					Osa-aluekohtainen		
Hankittava määrä 1 km kahden desimaalin				2.78 EUR						2.45 EUR						2.58 EUR					Osa-aluekohtainen		
Osa-alueen yleiset kriteerit	Maksimi-	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet		
Reitille suunnitellun työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Kokemus kuljetuksista keskimäärin (vuotta/kuljettaja). Pyöristetään lähempänä Reitille suunniteltujen kuljettajien osallistuminen koulutuksiin ja perehdyttämiseen viimeksi kuluneiden viiden vuoden aikana.	5.00		0.000	On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän	5.000		0.000		0.000	On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän	5.000		0.000	0.000	0.000	On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän	5.000		0.000		0.000	Ei aiempaa kokemusta 0p On aiempaa kokemusta 1-4 vuotta 3p On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän 5p	
	2.00		0.000	Alle puolet kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulu tukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen	1.000		0.000		0.000	Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen	2.000		0.000	0.000	0.000	Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen	2.000		0.000		0.000	Kukaan kuljettajista ei ole saanut erilliskoulutusta/turvallisuuskouluustajaperehdytystä/täydennyskoulutusta 0p Alle puolet kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulu tukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 1p Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulu tukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 2p	
Kuljettajien vaihtuvuus: Reitille suunnitellun työvoiman työskentely yrityksessä KULJETTAJALUETTELO (liite 2). Työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Lista kuljettajista, joiden suunnitellaan hoitavan reittiä. Tiedot täytetään kuljettajaluetteloon.	5.00		0.000	5 vuotta ja yli	5.000		0.000		0.000	5 vuotta ja yli	5.000		0.000	0.000	0.000	5 vuotta ja yli	5.000		0.000		0.000	Alle 2 vuotta 0p 2-4 vuotta 3p 5 vuotta ja yli 5p	
Kaluston ikä: Ilmoitetaan vuoden 2019 ja auton käyttöönottovuoden erotus. Jos on useampi auto käytössä lasketaan autojen käyttöönottovuosien keskiarvo kokonaisvuosiluokuna. Pyöristetään lähempänä olevaan vuosiluokuu.	8.00		0.000	3-4 vuotta vanhaa kalustoa	6.000		0.000		0.000	3-4 vuotta vanhaa kalustoa	6.000		0.000	0.000	0.000	alle 3 vuotta vanhaa kalustoa 6p 3-4 vuotta vanhaa kalustoa 5p 5-6 vuotta vanhaa kalustoa 4p 7 vuotta tai sitä vanhempiä kalustoa 0p	6.000		0.000		0.000		
KALUSTOLUETTELO (liite 3). Selvitys siitä, minkälaisella kalustolla reitti aiotaan hoitaa. Tiedot täytetään kalustoluetteloon.				Uudenmaan Tähtikuljettajat Oy 2905038-6 kalustoluettelo reitti 11.12.13 ja						Liite 2 Kuljettajaluettelo reitti 66 Eriksson Lars.docx						Liite 2 Kuljettajaluettelo (tarjoajan täytettävä) 1.docx							
				Uudenmaan Tähtikuljettajat Oy 2905038-6 kalustoluettelo reitti 11.12.13 ja						Liite 3 Kalustoluettelo reitti 66 Lars Eriksson.docx						Liite 3 Kalustoluettelo (tarjoajan täytettävä) 3.docx							
Laatupisteet	20.000			17.000	18.889					18.000	20.000					18.000	20.000					tarjottu arvo	
Osa-alueen hinta yht.	80.000			2.78 EUR	70.504					2.45 EUR	80.000					2.58 EUR	75.969					suurin annettu arvo	
Osa-alueen pisteet yht.	100.000		0.000		89.393		0.000		0.000		100.000		0.000		0.000		95.969		0.000		0.000	pienin annettu arvo	

[1] 3.

[X] 1.

[2] 2.



Reitti 67A Kreivillä-Hopom-Lovisa. Reitti on avoin kaikille matkustajille. Vaatii rahastuslaitteen.		Taxi Stefan Carlsson		Uudenmaan Tähtikuljettajat Oy		Ab J Tidstrand Oy Koulu 2019		Kymen Charterline Oy Koulupaivienvuorot Loviisa		L.Eriksson Trafik Kb L. Eriksson trafik kb		MANY maalaus ja saneeraus Oy Taxi Nyström		Taksi kai lehto		Taksi Villikka Oy Loviisan Koulukyydit 2019		Taksikuljetus Hill Ky		Taxi Kimmo Salminen Skolskjuts 2019-2020		Pisteiden laskentatapa	
Reitti 67A	Maksimi-	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet		
Yksikköhinta						7.49 EUR / km kahden desimaalin tarkkuudella		9.00 EUR / km kahden desimaalin tarkkuudella														Osa-aluekohtainen	
Hankittava määrä 1 km kahden desimaalin						7.49 EUR		9.00 EUR														Osa-aluekohtainen	
Osa-alueen yleiset kriteerit	Maksimi-	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet		
Laatu	5.00		0.000		0.000	On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän	5.000	On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän	5.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	Ei aiempaa kokemusta 0p On aiempaa kokemusta 1-4 vuotta 3p On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän 5p	
Reitille suunnitellun työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Kokemus kuljetuksista keskimäärin (vuotta/kuljettaja). Pyöristetään lähempänä olevaan vuosiluokan.	2.00		0.000		0.000	Puollet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen	2.000	Puollet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen	2.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	Kuljetus kuljettajista ei ole saanut erilliskoulutusta/turvallisuuskoulutusta/perehdytystä/täydennyskoulutusta 0p Alle puolet kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 3p Puollet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 2p	
Reitille suunnitellujen kuljettajien osallistuminen koulutuksiin ja perehdyttämiseen viimeksi kuluneiden viiden vuoden aikana.																							
Kuljettajien vaihtuvuus: Reitille suunnitellun työvoiman työskentely yrityksessä keskimäärin (vuotta/kuljettaja). Pyöristetään KULJETTAJALUETTELO (liite 2). Työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Lista kuljettajista, joiden suunnitellaan hoitavan reittiä. Tiedot täytetään kuljettajaluetteloon.	5.00		0.000		0.000	5 vuotta ja yli	5.000	5 vuotta ja yli	5.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	Alle 2 vuotta 0p 2-4 vuotta 3p 5 vuotta ja yli 5p	
Kaluston ikä: Ilmoitetaan vuoden 2019 ja auton käyttöönottovuoden erotus. Jos on useampi auto käytössä lasketaan autojen käyttöönottovuosien keskiarvo kokonaisvuosiluokana. Pyöristetään lähempänä olevaan vuosiluokan.	8.00		0.000		0.000	7 vuotta tai sitä vanhempaa kalustoa	0.000	7 vuotta tai sitä vanhempaa kalustoa	0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	alle 3 vuotta vanhaa kalustoa 0p 3-4 vuotta vanhaa kalustoa 0p 5-6 vuotta vanhaa kalustoa 4p 7 vuotta tai sitä vanhempaa kalustoa 0p	
KALUSTOLUETTELO (liite 3). Selvitys siitä, minkälaisella kalustolla reitti aiotaan hoitaa. Tiedot täytetään kalustoluetteloon.						hankittava auto.pdf		Liite 3 Kalustoluettelo (tarjoajan täytettävä).docx															
Muut kalustolle ja kuljettajille asetetut kriteerit																							
Kohteen autossa/autoissa tulee olla						Kyllä		Kyllä															
Laatupisteet	20.000					12.000	20.000	12.000	20.000													tarjottu arvo	
Osa-alueen hinta yht.	80.000					7.49 EUR	80.000	9.00 EUR	66.578													suurin annettu arvo	
Osa-alueen pisteet yht.	100.000		0.000		0.000		100.000		86.578		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	pienin annettu arvo	
						[X] 1.		[] 2.														* maksimipisteet	
																						* maksimipisteet	
																						keuhko arvo	



Reitti 67B Loviisa-Hopom-Liljendal. Reitti on avoin kaikille matkustajille. Vaatii rahastuslaitteen.		Taxi Stefan Carlsson		Uudenmaan Tähtikuljettajat Oy		Ab J Tidstrand Oy Koulu 2019		Kymen Charterline Oy Koulupaivienvuorot Loviisa		L.Eriksson Trafik Kb L. Eriksson trafik kb		MANY maalaus ja saneeraus Oy Taxi Nyström		taksi kai lehto		Taksi Villikka Oy Loviisan Koulukyydit 2019		Taksikuljetus Hill Ky		Taxi Kimmo Salminen Skolskjuts 2019-2020		Pisteiden laskentatapa	
Reitti 67B	Maksimi-	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet		
Yksikköhinta						7.99 EUR / km kahden desimaalin tarkkuudella		9.00 EUR / km kahden desimaalin tarkkuudella														Osa-aluekohtainen	
Hankittava määrä 1 km kahden desimaalin						7.99 EUR		9.00 EUR														Osa-aluekohtainen	
Osa-alueen yleiset kriteerit	Maksimi-	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet		
Laatu	5.00		0.000		0.000	On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän	5.000	On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän	5.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	Ei aiempaa kokemusta 0p On aiempaa kokemusta 1-4 vuotta 3p On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän 5p	
Reitille suunnitellun työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Kokemus kuljetuksista keskimäärin (vuotta/kuljettaja). Pyöristetään lähempänä olevaan vuosiluokan.	2.00		0.000		0.000	Puolek tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen	2.000	Puolek tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen	2.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	Koulun kuljettajista ei ole saanut erilliskoulutusta/turvallisuuskoulutusta/perehdytystä/täydennyskoulutusta 0p Alle puolet kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 3p Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 2p	
Reitille suunnitellun kuljettajien osallistuminen koulutuksiin ja perehdyttämiseen viimeksi kuluneiden viiden vuoden aikana.																							
Kuljettajien vaihtuvuus: Reitille suunnitellun työvoiman työskentely yrityksessä keskimäärin (vuotta/kuljettaja). Pyöristetään KULJETTAJALUETTELO (liite 2). Työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Lista kuljettajista, joiden suunnitellaan hoitavan reittiä. Tiedot täytetään kuljettajaluetteloon.	5.00		0.000		0.000	5 vuotta ja yli	5.000	5 vuotta ja yli	5.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	Alle 2 vuotta 0p 2-4 vuotta 3p 5 vuotta ja yli 5p	
Kaluston ikä: Ilmoitetaan vuoden 2019 ja auton käyttöönottovuoden erotus. Jos on useampi auto käytössä lasketaan autojen käyttöönottovuosien keskiarvo kokonaisvuosiluokana. Pyöristetään lähempänä olevaan vuosiluokan.	8.00		0.000		0.000	7 vuotta tai sitä vanhempaa kalustoa	0.000	7 vuotta tai sitä vanhempaa kalustoa	0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	alle 3 vuotta vanhaa kalustoa 0p 3-4 vuotta vanhaa kalustoa 0p 5-6 vuotta vanhaa kalustoa 4p 7 vuotta tai sitä vanhempaa kalustoa 0p	
KALUSTOLUETTELO (liite 3). Selvitys siitä, minkälaisella kalustolla reitti aiotaan hoitaa. Tiedot täytetään kalustoluetteloon.						hankittava auto.pdf		Liite 3 Kalustoluettelo (tarjoajan täytettävä).docx															
Muut kalustolle ja kuljettajille asetetut kriteerit																							
Kohteen autossa/autoissa tulee olla						Kyllä		Kyllä															
Laatupisteet	20.000					12.000	20.000	12.000	20.000													tarjottu arvo ----- * maksimipisteet	
Osa-alueen hinta yht.	80.000					7.99 EUR	80.000	9.00 EUR	71.022													suurin annettu arvo ----- * maksimipisteet	
Osa-alueen pisteet yht.	100.000		0.000		0.000		100.000		91.022		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	kierretty arvo	

[X] 1.

[] 2.



Reitti 68 Liljendal-Hopom-Skinmarby-Kuggom-Lovisaan keskustan alueen koulut		Taksi Stefan Carlsson		Uudenmaan Tähtikuljettajat Oy		Ab J Tidstrand Oy Koulu 2019		Kymen Charterline Oy Koulupäivienvuorot Loviisa		L.Eriksson Trafik Kb L. Eriksson trafik kb		MANY maalais ja saneeraus Oy Taxi Nyström		Taksi kai lehto		Taksi Villikka Oy Lovisan Koulukyydyt 2019		Taksikuljetus Hili Ky		Taksi Kimmo Salminen Skolskjuts 2019-2020		Pisteiden laskentatapa
Reitti 68 Yksikköhinta	Maksimi-	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Annettu tieto 2.19 EUR / km kahden desimaalin tarkkuudella 2.19 EUR	Pisteet	Annettu tieto 2.20 EUR / km kahden desimaalin tarkkuudella 2.20 EUR	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Annettu tieto 2.30 EUR / km kahden desimaalin tarkkuudella 2.30 EUR	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Osa-aluekohtainen
Hankittava määrä 1 km kahden desimaalin																					Osa-aluekohtainen	
Osa-alueen yleiset kriteerit	Maksimi-	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	
Reitille suunnitellun työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Kokemus kuljetuksista keskimäärin (vuotta/kuljettaja). Pyöristetään lähempänä Reitille suunniteltujen kuljettajien osallistuminen koulutuksiin ja perehdyttämiseen viimeksi kuluneiden viiden vuoden aikana.	5.00		0.000		0.000		0.000		0.000	Ei aiempaa kokemusta	0.000	On aiempaa kokemusta 1-4 vuotta	3.000		0.000	On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän	5.000		0.000		0.000	Ei aiempaa kokemusta 0p On aiempaa kokemusta 1-4 vuotta 3p On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän 5p
	2.00		0.000		0.000		0.000		0.000	Kukaan kuljettajista ei ole saanut erilliskoulutusta/turvallisuuskoulutusta/perehdytystä/täydennyskoulutusta	0.000	Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen	2.000		0.000	Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen	2.000		0.000		0.000	Kukaan kuljettajista ei ole saanut erilliskoulutusta/turvallisuuskoulutusta/perehdytystä/täydennyskoulutusta 0p Alle puolet kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 2p Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 3p
Kuljettajien vaihtuvuus: Reitille suunnitellun työvoiman työskenntely yrityksessä KULJETTAJALUETTELO (liite 2). Työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Lista kuljettajista, joiden suunnitellaan hoitavan reittiä. Tiedot täytetään kuljettajaluetteloon.	5.00		0.000		0.000		0.000		0.000	Alle 2 vuotta	0.000	5 vuotta ja yli	5.000		0.000	5 vuotta ja yli	5.000		0.000		0.000	Alle 2 vuotta 0p 2-4 vuotta 3p 5 vuotta ja yli 5p
Kaluston ikä: ilmoitetaan vuoden 2019 ja auton käyttöönottovuoden erotus. Jos on useampi auto käytössä lasketaan autojen käyttöönottovuosien keskiarvo kokonaisvuosilukenä. Pyöristetään lähempänä olevaan vuosiin.	8.00		0.000		0.000		0.000		0.000	Liite 2 Kuljettajaluettelo reitti 68 Eriksson Lars.docx 7 vuotta tai sitä vanhempaa kalustoa	0.000	7 vuotta tai sitä vanhempaa kalustoa	0.000		0.000	Liite 2 Kuljettajaluettelo (tarjoajan tÄnyttÄvÄnÄo)1.docx alle 3 vuotta vanhaa kalustoa Kommentti: 3-4 vuotta -> 6p.	6.000		0.000		0.000	alle 3 vuotta vanhaa kalustoa 0p 3-4 vuotta vanhaa kalustoa 3p 5-6 vuotta vanhaa kalustoa 4p 7 vuotta tai sitä vanhempaa kalustoa 5p
KALUSTOLUETTELO (liite 3). Selvitys siitä, minkälaisella kalustolla reitti aiotaan hoitaa. Tiedot täytetään kalustoluetteloon.										Liite 3 Kalustoluettelo reitti 68 Lars Eriksson.docx		Kalustoluettelo RPU-632.pdf				Liite 3 Kalustoluettelo (tarjoajan tÄnyttÄvÄnÄo).docx						
Laatupisteet	20.000									0.000	0.000	10.000	11.111			18.000	20.000					tarjottu arvo ----- maksimipisteet ----- arvoille pienin annettu arvo
Osa-alueen hinta yht.	80.000									2.19 EUR	80.000	2.20 EUR	79.636			2.30 EUR	76.174					
Osa-alueen pisteet yht.	100.000		0.000		0.000		0.000		0.000		80.000		90.747		0.000		96.174		0.000		0.000	tarjottu arvo ----- maksimipisteet

[] 3.

[] 2.

[x] 1.



Reitti 69 Yksikköhinta		Maksimi-	Annettu tieto	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Pisteiden laskentatapa
Hankittava määrä 1 km kahden desimaalin tarkkuudella 1.82 EUR		Maksimi-	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	
Osa-alueen yleiset kriteerit		Maksimi-	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	
Laatu		5.00	On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän	5.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	0.000	5.000		0.000		0.000	Osa-aluekohtainen
Reitille suunnitellun työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Kokemus kuljetuksista keskimäärin (vuotta/kuljettaja). Pyöristetään lähempänä Reitille suunnitellujen kuljettajien osallistuminen koulutuksiin ja perehdyttämiseen viimeksi kuluneiden viiden vuoden aikana.		2.00	Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erillis koulutukseen, turvallisuus koulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen	2.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	2.000		0.000		0.000	Osa-aluekohtainen	
Kuljettajien vaihtuvuus: Reitille suunnitellun työvoiman työskentely yrityksessä KULJETTAJALUETTELO (liite 2). Työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Lista kuljettajista, joiden suunnitellaan hoitavan reittiä. Tiedot täytetään kuljettajaluetteloon.		5.00	2-4 vuotta	3.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	5 vuotta ja yli	5.000		0.000		0.000	Ei aiempaa kokemusta 0p On aiempaa kokemusta 1-4 vuotta 3p On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän 5p
Kaluston ikä: Ilmoitetaan vuoden 2019 ja auton käyttöönottovuoden erotus. Jos on useampi auto käytössä lasketaan autojen käyttöönottovuosien keskiarvo kokonaisvuosikuna. Pyöristetään lähempänä olevaan vuosilukuun.		8.00	Liite 2 Kuljettajaluettelo (tarjoajan täytettävä)1.docx 5-6 vuotta vanhaa kalustoa	4.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	Liite 2 Kuljettajaluettelo (tarjoajan täytettävä)1.docx alle 3 vuotta vanhaa kalustoa Kommentti: 3-4 vuotta --> 6p.	6.000		0.000		0.000	Kukaan kuljettajista ei ole saanut erilliskoulutusta/turvallisuuskoulutusta/perehdytystä/täydennyskoulutusta 0p Alle puolet kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 2p Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 3p
KALUSTOLUETTELO (liite 3). Selvitys siitä, minkälaisella kalustolla reitti aiotaan hoitaa. Tiedot täytetään kalustoluetteloon.			Liite 3 Kalustoluettelo (tarjoajan täytettävä)1.docx														Liite 3 Kalustoluettelo (tarjoajan täytettävä)1.docx					alle 3 vuotta vanhaa kalustoa 0p 3-4 vuotta vanhaa kalustoa 0p 5-6 vuotta vanhaa kalustoa 4p 7 vuotta tai sitä vanhempi kalustoa 0p	
Laatupisteet		20.000	14.000	15.556													18.000	20.000					tarjottu arvo
Osa-alueen hinta yht.		80.000	1.82 EUR	80.000													2.88 EUR	50.556					 * maksimipisteet
Osa-alueen pisteet yht.		100.000		95.556		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		70.556		0.000		0.000	tarjottu arvo

[X] 1.

[] 2.



Reitti 71 Markkinamaentie-Marinkylä-Tesjoen koulut. Sisältää liityntäkuljetuksen linja-autolle Tesjoelle.		Taxi Stefan Carlsson		Uudenmaan Tähtikuljettajat Oy		Ab J Tidstrand Oy Koulu 2019		Kymen Charterline Oy Koulupaivienvuorot Loviisa		L. Eriksson Trafik Kb L. Eriksson trafik kb		MANY maalaus ja saneeraus Oy Taxi Nyström		taksi kai lehto		Taksi Villikka Oy Loviisan Koulukyydit 2019		Taksikuljetus Hilli Ky		Taxi Kimmo Salminen Skolskjuts 2019-2020		Pisteiden laskentatapa
Reitti 71 Yksikköhinta	Maksimi-	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Annettu tieto 2.25 EUR / km kahden desimaalin tarkkuudella 2.25 EUR	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Osa-aluekohtainen
Hankittava määrä 1 km kahden desimaalin																						Osa-aluekohtainen
Osa-alueen yleiset kriteerit	Maksimi-	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	
Reille suunnitellun työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Kokemus kuljetuksista keskimäärin (vuotta/kuljettaja). Pyöristetään lähempänä olevaan vuosiluokan.	5.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän	5.000		0.000		0.000		0.000	Ei aiempaa kokemusta 0p On aiempaa kokemusta 1-4 vuotta 3p On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän 5p
Reille suunniteltujen kuljettajien osallistuminen koulutuksiin ja perehdyttämiseen viimeksi kuluneiden viiden vuoden aikana.	2.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet eriliskoulutukseen en, turvallisuuskuulutukseen, perehdyttämiseen en tai täydennyskoulu tukseen	2.000		0.000		0.000		0.000	Kukaan kuljettajista ei ole saanut eriliskoulutusta/turvallisuuskuulutusta/perehdyttämistäydennyskoulutusta 0p Alle puolet kuljettajista ovat osallistuneet eriliskoulutukseen, turvallisuuskuulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 3p Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet eriliskoulutukseen, turvallisuuskuulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulu tukseen 2p
Kuljettajien vaihtuvuus: Reille suunnitellun työvoiman työskentely yrityksessä keskimäärin (vuotta/kuljettaja). Pyöristetään KULJETTAJALUETTELO (liite 2). Työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten kaluston k.k. ilmoitetaan vuoden 2019 ja auton käyttöönottovuoden erotus. Jos on useampi auto käytössä lasketaan autojen käyttöönottovuosien keskiarvo kokonaisvuosiluokana. Pyöristetään KALUSTOLUETTELO (liite 3). Selvitys siitä, minkälaisella kalustolla reitti aiotaan hoitaa.	5.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	5 vuotta ja yli	5.000		0.000		0.000		0.000	Alle 2 vuotta 0p 2-4 vuotta 3p 5 vuotta ja yli 5p
	8.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	Kuljettajaluettel o.pdf 3-4 vuotta vanhaa kalustoa	6.000		0.000		0.000		0.000	alle 3 vuotta vanhaa kalustoa 0p 3-4 vuotta vanhaa kalustoa 3p 5-6 vuotta vanhaa kalustoa 4p 7 vuotta tai sitä vanhempiä kalustoa 5p
Laatupisteet	20.000													Kalustoluettelo. pdf	18.000	20.000						tarjottu arvo
Osa-alueen hinta yht.	80.000													2.25 EUR	80.000							* maksimipisteet suurin annettu arvo
Osa-alueen pisteet yht.	100.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		100.000		0.000		0.000		0.000	* maksimipisteet pienin annettu arvo

[X] 1.



Reitti 81 Kungshamin tien risteys-Loviisan linja-autosaema-Harjuntien koulu-Tesjoen koulu. Reitti on avoin kaikille matkustajille. Vaatii rahastuslaitteen.		Taxi Stefan Carlsson		Uudenmaan Tähtikuljettajat Oy		Ab J Tidstrand Oy Koulu 2019		Kymen Charterline Oy Koulupäivienvuorot Loviisa		L.Eriksson Trafik Kb L. Eriksson trafik kb		MANY maalaus ja saneeraus Oy Taxi Nyström		Taksi kai lehto		Taksi Villikka Oy Loviisan Koulukyydit 2019		Taksikuljetus Hilli Ky		Taxi Kimmo Salminen Skolskjuts 2019-2020		Pisteiden laskentatapa	
Reitti 81	Maksimi-	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Osa-aluekohtainen	
Yksikköhinta						3.39 EUR / km kahden desimaalin tarkkuudella		3.39 EUR														Osa-aluekohtainen	
Hankittava määrä 1 km kahden desimaalin						3.39 EUR																Osa-aluekohtainen	
Osa-alueen yleiset kriteerit	Maksimi-	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet		
Laatu	5.00		0.000		0.000	On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän	5.000	On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän	5.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	Ei aiempaa kokemusta 0p On aiempaa kokemusta 1-4 vuotta 3p On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän 5p	
Reitille suunnitellun työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Kokemus kuljetuksista keskimäärin (vuotta/kuljettaja). Pyöristetään lähempänä olevaan vuosiin.	2.00		0.000		0.000	Puolek tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erillis-koulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen	2.000	Puolek tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erillis-koulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen	2.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	Koulun kuljettajista ei ole saanut erillis-koulutusta/turvallisuuskoulutusta/perehdytystä täydennyskoulutusta 0p Alle puolet kuljettajista ovat osallistuneet erillis-koulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 3p Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erillis-koulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 2p	
Reitille suunnitellun kuljettajien osallistuminen koulutuksiin ja perehdyttämiseen viimeksi kuluneiden viiden vuoden aikana.	2.00		0.000		0.000	Puolek tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erillis-koulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen	2.000	Puolek tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erillis-koulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen	2.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		
Kuljettajien vaihtuvuus: Reitille suunnitellun työvoiman työskentely yrityksessä keskimäärin (vuotta/kuljettaja). Pyöristetään KULJETTAJALUETTELO (liite 2). Työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Lista kuljettajista, joiden suunnitellaan hoitavan reittiä. Tiedot täytetään kuljettajaluetteloon.	5.00		0.000		0.000	5 vuotta ja yli	5.000	5 vuotta ja yli	5.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	Alle 2 vuotta 0p 2-4 vuotta 3p 5 vuotta ja yli 5p	
Kaluston ikä: Ilmoitetaan vuoden 2019 ja auton käyttöönottovuoden erotus. Jos on useampi auto käytössä lasketaan autojen käyttöönottovuosien keskiarvo kokonaisvuosiluokuna. Pyöristetään lähempänä olevaan vuosiin.	8.00		0.000		0.000	5-6 vuotta vanhaa kalustoa	4.000	7 vuotta tai sitä vanhempaa kalustoa	0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	alle 3 vuotta vanhaa kalustoa 0p 3-4 vuotta vanhaa kalustoa 0p 5-6 vuotta vanhaa kalustoa 4p 7 vuotta tai sitä vanhempaa kalustoa 0p	
KALUSTOLUETTELO (liite 3). Selvitys siitä, minkälaisella kalustolla reitti aiotaan hoitaa. Tiedot täytetään kalustoluetteloon.						Söderby Busslista 19.pdf		Liite 3 Kalustoluettelo (tarjoajan täytettävä).docx															
Muut kalustolle ja kuljettajille asetetut kriteerit																							
Kohteen autossa tulee olla rahastuslaite						Kyllä		Kyllä														tarjottu arvo	
Laatupisteet	20.000					16.000	20.000	12.000	15.000													* maksimipisteet	
Osa-alueen hinta yht.	80.000					3.39 EUR	80.000	5.50 EUR	49.309													suurin annettu arvo	
Osa-alueen pisteet yht.	100.000		0.000		0.000		100.000		64.309		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	* maksimipisteet	

[X] 1.

[] 2.



Reitti 91 Ahvenkoski-Kirkonkylän koulu		Taksi Stefan Carlsson		Uudenmaan Tahtikuljettajat Oy		Ab J Tidstrand Oy Koulu 2019		Kymen Charterline Oy Koulupaivienvuorot Loviisa		L.Eriksson Trafik Kb L. Eriksson trafik kb		MANY maalaus ja saneeraus Oy Taxi Nyström		taksi kai lehto		Taksi Villikka Oy Loviisan Koulukyydit 2019		Taksikuljetus Hill Ky		Taksi Kimmo Salminen Skolskjuts 2019-2020		Pisteiden laskentatapa	
	Maksimi-	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet		
Reitti 91																						Osa-aluekohtainen	
Yksikköhinta																						Osa-aluekohtainen	
Hankittava määrä 1 km kahden desimaalin																							
Osa-alueen yleiset kriteerit	Maksimi-	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet		
Laatu																							
Reitille suunnitellun työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa.	5.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	Ei aiempaa kokemusta Op	
Kokemus kuletuksista keskimäärin																						On aiempaa kokemusta 1-4 vuotta 3p	
Reitille suunniteltujen kuljettajien osallistuminen koulutuksiin ja perehdyttämiseen viimeksi kuluneiden viiden vuoden aikana.	2.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän 4p	
																						Kokemusta kuljettajista ei ole saanut erillisestä koulutuksesta/turvallisuuskoulutuksesta/perehdytystä/täydennyskoulutuksesta Op	
																						Alle puolet kuljettajista ovat osallistuneet erillisestä koulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 3p	
																						Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erillisestä koulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 2p	
Kuljettajien vaihtuvuus: Reitille suunnitellun työvoiman työskentely yrityksessä	5.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	Alle 2 vuotta Op	
KULJETTAJALUETTELO (liite 2). Työvoiman																						2-4 vuotta 3p	
Kaluston ikä: ilmoitetaan vuoden 2019 ja auton käyttöönottovuoden erotus. Jos on useampi auto käytössä lasketaan autoien	8.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	5 vuotta tai yli 5p	
KALUSTOLUETTELO (liite 3). Selvitys siitä,																						alle 3 vuotta vanhaa kalustoa 4p	
Laatupisteet	20.000																					3-4 vuotta vanhaa kalustoa 6p	
Osa-alueen hinta yht.	30.000																					5-6 vuotta vanhaa kalustoa 4p	
Osa-alueen pisteet yht.	100.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	7 vuotta tai sitä vanhemmaa kalustoa 0p	
																						tarjottu arvo	
																						----- * maksimipisteet	
																						suurin annettu arvo	
																						----- * maksimipisteet	
																						tarjottu arvo	





Reitti 11E 2 Koskenkylä-Loviisan keskustan alueen koulut. Autoon vaaditaan pyörätuolipaikka.		Taxi Stefan Carlsson		Uudenmaan Tähtikuljettajat Oy		Ab J Tidstrand Oy Koulu 2019		Kymen Charterline Oy Koulupäivienvuorot Loviisa		L.Eriksson Trafik Kb L. Eriksson trafik kb		MANY maalaus ja saneeraus Oy Taxi Nyström		taksi kai lehto		Taksi Villikka Oy Loviisan Koulukyydit 2019		Taksikuljetus Hilli Ky		Taxi Kimmo Salminen Skolskjuts 2019-2020		Pisteiden laskentatapa	
Reitti 11E 2	Maksimi-	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Osa-aluekohtainen	
Yksikköhinta																2.48 EUR / km kahden desimaalin tarkkuudella 2.48 EUR							
Hankittava määrä 1 km kahden desimaalin																						Osa-aluekohtainen	
Osa-alueen yleiset kriteerit	Maksimi-	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet		
Laatu	5.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän	5.000		0.000		0.000	Ei aiempaa kokemusta 0p On aiempaa kokemusta 1-4 vuotta 3p On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän 5p	
Reitille suunnitellun työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Kokemus kuljetuksista keskimäärin (vuotta/kuljettaja). Pyöristetään lähempänä	2.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	Puolel tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 2p	2.000		0.000		0.000		
Reitille suunnitellujen kuljettajien osallistuminen koulutuksiin ja perehdyttämiseen viimeksi kuluneiden viiden vuoden aikana.																						Kukaan kuljettajista ei ole saanut erilliskoulutusta/turvallisuuskoulutusta/perehdytystä/täydennyskoulutusta 0p Alle puolet kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 2p Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 2p	
Kuljettajien vaihtuvuus: Reitille suunnitellun työvoiman työskentely yrityksessä	5.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	5 vuotta ja yli	5.000		0.000		0.000		
KULJETTAJALUETTELO (liite 2). Työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Lista kuljettajista, joiden suunnitellaan hoitavan reittiä. Tiedot täytetään kuljettajaluetelloon.																Liite 2 Kuljettajaluetello (tarjoajan täytettävä)1.docx						Alle 2 vuotta 0p 2-4 vuotta 3p 6 vuotta ja yli 5p	
Kaluston ikä: ilmoitetaan vuoden 2019 ja auton käyttöönottovuoden erotus. Jos on useampi auto käytössä lasketaan autojen käyttöönottovuoden keskiarvo kokonaisvuosikuluun. Pyöristetään lähempänä olevaan vuosilukuun.	8.00		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	alle 3 vuotta vanhaa kalustoa	6.000		0.000		0.000		
KALUSTOLUETTELO (liite 3). Selvitys siitä, millälaisella kalustolla reitti aiotaan hoitaa. Tiedot täytetään kalustoluetteloon.																Liite 3 Kalustoluettelo (tarjoajan täytettävä)1 NVA.docx						alle 3 vuotta vanhaa kalustoa 8p 3-4 vuotta vanhaa kalustoa 6p 5-6 vuotta vanhaa kalustoa 4p 7 vuotta tai sitä vanhempiä kalustoa 0p	
Muut kalustolle ja kuljettajille asetetut kriteerit																						tarjottu arvo * maksimipisteet	
Kohteen autossa on pyörätuolipaikka.																Kyllä							
Laatupisteet	20.000															18.000	20.000					suurin annettu arvo pienin annettu arvo * maksimipisteet	
Osa-alueen hinta yht.	80.000															2.48 EUR	80.000						
Osa-alueen pisteet yht.	100.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		100.000		0.000		0.000		

[X] 1.



Reitti 121A Koskenkylä-Garpom-Liljendal-Drombom-Koskenkylä-Loviisa. Reitti on avoin kaikille matkustajille. Vaatii rahastuslaitteen.		Taxi Stefan Carlsson		Uudenmaan Tähtikuljettajat Oy		Ab J Tidstrand Oy Koulu 2019		Kymen Charterline Oy Koulupaivienvuorot Loviisa		L.Eriksson Trafik Kb L. Eriksson trafik kb		MANY maalaus ja saneeraus Oy Taxi Nyström		taksi kai lehto		Taksi Villikka Oy Loviisan Koulukyydit 2019		Taksikuljetus Hilli Ky		Taxi Kimmo Salminen Skolskjuts 2019-2020		Pisteiden laskentatapa	
Reitti 121A	Maksimi-	Ei tarjottu	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Osa-aluekohtainen	
Yksikköhinta				3.50 EUR / km kahden desimaalin tarkkuudella		4.49 EUR		6.00 EUR / km kahden desimaalin tarkkuudella														Osa-aluekohtainen	
Hankittava määrä 1 km kahden desimaalin				3.50 EUR				6.00 EUR														Osa-aluekohtainen	
Osa-alueen yleiset kriteerit	Maksimi-	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet		
Reitille suunnitellun työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Kokemus kuljetuksista keskimäärin (vuotta/kuljettaja). Pyöristetään lähempänä olevaan vuosiluukuun.	5.00		0.000	On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän	5.000	On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän	5.000	On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän	5.000	0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		Ei aiempaa kokemusta 0p On aiempaa kokemusta 1-4 vuotta 3p On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän 5p	
Reitille suunniteltujen kuljettajien osallistuminen koulutuksiin ja perehdyttämiseen viimeksi kuluneiden viiden vuoden aikana.	2.00		0.000	Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erillis-koulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen	2.000	Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erillis-koulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen	2.000	Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erillis-koulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen	2.000	0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		Koulun kuljettajista ei ole osallistunut erillis-koulutusta/turvallisuuskoulutusta/perehdytystä/täydennyskoulutusta 0p Alle puolet kuljettajista ovat osallistuneet erillis-koulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 3p Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erillis-koulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perehdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 2p	
Kuljettajien vaihtuvuus: Reitille suunnitellun työvoiman työskentely yrityksessä keskimäärin (vuotta/kuljettaja). Pyöristetään KULJETTAJALUETTELO (liite 2). Työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Lista kuljettajista, joiden suunnitellaan hoitavan reittiä. Tiedot täytetään kuljettajaluetteloon.	5.00		0.000	5 vuotta ja yli	5.000	5 vuotta ja yli	5.000	5 vuotta ja yli	5.000	0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		Alle 2 vuotta 0p 2-4 vuotta 3p 5 vuotta ja yli 5p	
Kaluston ikä: Ilmoitetaan vuoden 2019 ja auton käyttöönottovuoden erotus. Jos on useampi auto käytössä lasketaan autojen käyttöönottovuosien keskiarvo kokonaisvuosiluukuna. Pyöristetään lähempänä olevaan vuosiluukuun.	8.00		0.000	7 vuotta tai sitä vanhempaa kalustoa	0.000	7 vuotta tai sitä vanhempaa kalustoa	0.000	7 vuotta tai sitä vanhempaa kalustoa	0.000	0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		alle 3 vuotta vanhaa kalustoa 0p 3-4 vuotta vanhaa kalustoa 0p 5-6 vuotta vanhaa kalustoa 4p 7 vuotta tai sitä vanhempaa kalustoa 0p	
KALUSTOLUETTELO (liite 3). Selvitys siitä, minkälaisella kalustolla reitti aiotaan hoitaa. Tiedot täytetään kalustoluetteloon.				Uudenmaan Tähtikuljettajat Oy 2905038-6 kalustoluettelo reitti 121A ja		vvp.pdf		Liite 3 Kalustoluettelo (tarjoajan täytettävä).docx															
Muut kalustolle ja kuljettajille asetetut kriteerit																							
Kohteen autossa tulee olla rahastuslaite				Kyllä		Kyllä		Kyllä														tarjottu arvo	
Laatupisteet	20.000			12.000	20.000	12.000	20.000	12.000	20.000													* maksimipisteet	
Osa-alueen hinta yht.	80.000			3.50 EUR	80.000	4.49 EUR	82.361	6.00 EUR	46.667													suurin annettu arvo	
Osa-alueen pisteet yht.	100.000		0.000		100.000		82.361		66.667		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	* maksimipisteet	
				[X] 1.		[] 2.		[] 3.														keuhko arvo	



Reitti 121B Loviisa-Koskenkylä-Garpom-Liljendal-Drombom-Koskenkylä. Reitti on avoin kaikille matkustajille. Vaatii rahastuslaitteen.		Taxi Stefan Carlsson		Uudenmaan Tähtikuljettajat Oy		Ab J Tidstrand Oy Koulu 2019		Kymen Charterline Oy Koulupaivienvuorot Loviisa		L.Eriksson Trafik Kb L. Eriksson trafik kb		MANY maalaus ja saneeraus Oy Taxi Nyström		taksi kai lehto		Taksi Villikka Oy Loviisan Koulukyydit 2019		Taksikuljetus Hilli Ky		Taxi Kimmo Salminen Skolskjuts 2019-2020		Pisteiden laskentatapa	
Reitti 121B	Maksimi-	Ei tarjottu	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Ei tarjottu	Pisteet	Osa-aluekohtainen	
Yksikköhinta																						Osa-aluekohtainen	
Hankittava määrä 1 km kahden desimaalin																						Osa-aluekohtainen	
Osa-alueen yleiset kriteerit	Maksimi-	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet		
Laatu Reitille suunnitellun työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Kokemus kuljetuksista keskimäärin (vuotta/kuljettaja). Pyöristetään lähempänä olevaan vuosiluukuun.	5.00		0.000		5.000	On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän	5.000	On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän	5.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	Ei aiempaa kokemusta 0p On aiempaa kokemusta 1-4 vuotta 3p On aiempaa kokemusta 5 vuotta tai enemmän 5p	
Reitille suunniteltujen kuljettajien osallistuminen koulutuksiin ja perhdyttämiseen viimeksi kuluneiden viiden vuoden aikana.	2.00		0.000	Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perhdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen	2.000	Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perhdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen	2.000	Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perhdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen	2.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	Koulun kuljettajista ei ole osanottanut erillisestä turvallisuuskoulutuksesta perhdytystä täydennyskoulutuksesta 0p Alle puolet kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perhdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 3p Puolet tai enemmän kuljettajista ovat osallistuneet erilliskoulutukseen, turvallisuuskoulutukseen, perhdyttämiseen tai täydennyskoulutukseen 2p	
Kuljettajien vaihtuvuus: Reitille suunnitellun työvoiman työskentely yrityksessä keskimäärin (vuotta/kuljettaja). Pyöristetään KULJETTAJALUETTELO (liite 2). Työvoiman pätevyys ja kokemus koulukuljetusten hoitamisessa. Lista kuljettajista, joiden suunnitellaan hoitavan reittiä. Tiedot täytetään kuljettajaluetteloon.	5.00		0.000	5 vuotta ja yli	5.000	5 vuotta ja yli	5.000	5 vuotta ja yli	5.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	Alle 2 vuotta 0p 2-4 vuotta 3p 5 vuotta ja yli 5p	
Kaluston ikä: Ilmoitetaan vuoden 2019 ja auton käyttöönottovuoden erotus. Jos on useampi auto käytössä lasketaan autojen käyttöönottovuosien keskiarvo kokonaisvuosiluukuna. Pyöristetään lähempänä olevaan vuosiluukuun.	8.00		0.000	7 vuotta tai sitä vanhempaa kalustoa	0.000	7 vuotta tai sitä vanhempaa kalustoa	0.000	7 vuotta tai sitä vanhempaa kalustoa	0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	alle 3 vuotta vanhaa kalustoa 0p 3-4 vuotta vanhaa kalustoa 0p 5-6 vuotta vanhaa kalustoa 4p 7 vuotta tai sitä vanhempaa kalustoa 0p	
KALUSTOLUETTELO (liite 3). Selvitys siitä, minkälaisella kalustolla reitti aiotaan hoitaa. Tiedot täytetään kalustoluetteloon.				Uudenmaan Tähtikuljettajat Oy 2905038-6 kalustoluettelo reitti 121A ja		vvp.pdf		Liite 3 Kalustoluettelo (tarjoajan täytettävä).docx															
Muut kalustolle ja kuljettajille asetetut kriteerit																							
Kohteen autossa tulee olla rahastuslaite.				Kyllä		Kyllä		Kyllä														tarjottu arvo	
Laatupisteet	20.000			12.000	20.000	12.000	20.000	12.000	20.000													* maksimipisteet	
Osa-alueen hinta yht.	80.000			3.50 EUR	80.000	4.49 EUR	62.361	6.00 EUR	46.667													suurin annettu arvo	
Osa-alueen pisteet yht.	100.000		0.000		100.000		82.361		66.667		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	* maksimipisteet	

[X] 1.

[] 2.

[] 3.



Tarjouspyynnön muut ehdot	Taksi Stefan Carlsson	Uudenmaan Tähtikuljettajat Oy	Ab J Tidstrand Oy Koulu 2019	Kymen Charterline Oy Koulupäivienvuorot Loviisa	L.Eriksson Trafik Kb L. Eriksson trafik kb	MANY maalaus ja saneeraus Oy Taxi Nyström	taksi kai lehto	Taksi Viilikka Oy Loviisan Koulukyydit 2019	Taksikuljetus Hilli Ky	Taksi Kimmo Salminen Skolskjuts 2019-2020
Alla olevat vähimmäisvaatimukset koskevat Tilaajavastuu Tarjoaja ja hänen mahdollinen alihankkija on Tarjoaja ja hänen mahdollinen alihankkija on Tarjoaja ja hänen mahdollinen alihankkija on Mikäli vastaus on "ei" tarjoajan on annettava Tarjoaja ja hänen mahdollinen alihankkija on Mikäli vastaus on "ei" tarjoajan on annettava Tarjoaja ja hänen alihankkijansa noudattavat Tarjoaja on rekisteröitynyt Tilaajavastuu.fi - palveluun tai vastaavaan sähköiseen palveluun, joka on tilaajalle maksuton ja sisältää vastaavan tasoiset palvelut, josta tilaaja voi halutessaan tarkastaa kelpoisuusvaatimusten täytymisen työnantajavelvoitteiden osalta. Mikäli rekisteröityminen ei ole mahdollista, tarjoajan on sitouduttava toimittamaan tilaajalle maksutta tilaajan pyytämiä tilaajavastuulain mukaisia selvityksiä koko sopimuskauden ajan viiden arkipäivän sisällä pyynnin esittämisestä. Valitse vastausvaihtoehto, Jos tilaaja sitoutuu vastaavaan palveluun kuin Tarjoajalle asetetut muut Liikenne- ja taksilupa Kopio tarjoajan ja hänen mahdollisen alihankkijan voimassa olevasta joukkoliikenneluvasta ja/tai taksiluvasta tai selvitys, että tarjoajalla tai mahdollisella alihankkijalla on liikenneluvat sopimuskauden alkuun mennessä.	Kyllä Kyllä Kyllä Kyllä Kyllä Kyllä Tarjoaja sitoutuu toimittamaan hankintayksikölle tilaajavastuulain mukaiset selvitykset ennen sopimuksen solmimista mikäli voittaa kilpailutuksen. taksilupa.sc.jpg	Kyllä Kyllä Kyllä Kyllä Tarjoaja on jo rekisteröitynyt Tilaajavastuu.fi - palveluun. C. Karlsson Oy Ab joukkoliikennelu pa.pdf E.J.M. taxi Oy liikennelupa.pdf Håkan Eriksson transport Oy Ab joukkoliikennelu pa.pdf Jimlog Oy Ab joukkoliikennelu pa.pdf Taxi Stefan Lehtinen liikennelupa.pdf	Kyllä Kyllä Kyllä Kyllä Tarjoaja sitoutuu toimittamaan hankintayksikölle tilaajavastuulain mukaiset selvitykset ennen sopimuksen solmimista mikäli voittaa kilpailutuksen. IMG_0003.pdf	Kyllä Kyllä Kyllä Kyllä Tarjoaja on jo rekisteröitynyt Tilaajavastuu.fi - palveluun. KCL liikennelupa JY-651862.pdf	Kyllä Kyllä Kyllä Kyllä Tarjoaja on jo rekisteröitynyt Tilaajavastuu.fi - palveluun. Taksilupa Lars Eriksson.pdf	Kyllä Kyllä Kyllä Kyllä Tarjoaja on jo rekisteröitynyt Tilaajavastuu.fi - palveluun. Taksilupa.pdf	Kyllä Kyllä Kyllä Kyllä Tarjoaja on jo rekisteröitynyt Tilaajavastuu.fi - palveluun. Lehto Kai Taksilupa.pdf	Kyllä Kyllä Kyllä Kyllä Tarjoaja on jo rekisteröitynyt Tilaajavastuu.fi - palveluun. Engård Taksilupa 1.pdf Engård taksilupa 12.pdf Engård taksilupa 2.pdf Engård taksilupa 22.pdf Enqvist taksilupa 1.jpg Enqvist taksilupa 12.jpg Enqvist taksilupa 2.jpg Enqvist taksilupa 22.jpg Lupa.jpg Lupa2.jpg Spets1.jpg Spets2.jpg	Kyllä Kyllä Kyllä Kyllä Tarjoaja on jo rekisteröitynyt Tilaajavastuu.fi - palveluun. Liikennelupa 162.pdf	Kyllä Kyllä Kyllä Kyllä Tarjoaja on jo rekisteröitynyt Tilaajavastuu.fi - palveluun. Taxitilistånd.doc
Vastuuvakuutus Tarjoajalla on vastuuvakuutus, joka kattaa Ryhmittymänä tarjominen Tarjous on tehty ryhmittymänä Ryhmittymän päävastuullinen osapuoli (yrityksen nimi ja y-tunnus). Ryhmittymän muut osapuolet (yritysten nimet, y-tunnukset).	Kyllä Ei	Kyllä Kyllä Uudenmaan Tähtikuljettajat Oy, 2905038-6 Håkan Eriksson transport Oy Ab, 2367950-3 C. Karlsson Oy Ab, 1772173-6 Jimlog Oy Ab, 2280629-1	Kyllä Ei	Kyllä Ei	Kyllä Ei	Kyllä Ei	Kyllä Ei	Kyllä Ei	Kyllä Ei	Kyllä Ei
Ryhmittymän tarjous täyttää kilpailulain Kaikki ryhmittymän jäsenet täyttävät Alihankkijoiden käyttäminen Tarjoaja käyttää sopimuksen toteuttamiseen Tarjoukseen liitettävä selvitys tarjoajan Tarjoaja vastaa alihankkijoidensa työstä kuten Kuljetusten toteuttamiselle asetetut	Ei	Kyllä Kyllä Uudenmaan Kyllä	Ei	Ei	Ei Kyllä	Ei Kyllä	Ei Kyllä	Ei	Ei	Ei

Tarjoaja on jo rekisteröitynyt Tilaajavastuu.fi - palveluun.

Tarjoaja sitoutuu rekisteröitymään Tilaajavastuu.fi - palveluun.

Tarjoaja on jo rekisteröitynyt muutuhun vastaavaan palveluun kuin Tilaajavastuu.fi.

Tarjoaja sitoutuu rekisteröitymään muutuhun vastaavaan palveluun kuin Tilaajavastuu.fi.

Tarjoaja sitoutuu toimittamaan hankintayksikölle tilaajavastuulain mukaiset selvitykset ennen sopimuksen solmimista mikäli voittaa kilpailutuksen.

Tarjoajalla on toimiva varajärjestelmä kuljetuksia varten.		Liite Vara- järjestelmä.docx		Uudenmaan Tähtikuljetajat Oy 2905038-6 selvitys häiriötilanteiden ja oppilasmäärämu- utuksiin.pdf		Varajärjestelmä häiriötilaa varten.docx		Toiminta henkilöliikente- ssä.pdf		Varajärjestelmä Lars Eriksson.docx		Varajärjestelmä .pdf		Varajärjestelmä .pdf		Ryhmittymä käyttää Vehon vara.docx		Varajärjestelmä. docx		Vara-auto.doc	
Tarjoajalla on riittävät resurssit kuljetusten aikataulujen ja reittien suunnitteluun.		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä	
Liikennöitsijä sitoutuu toimittamaan kaupungille reittiselvityksen sopimuskauden alkaessa kuljetusten vakinnuttua.		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä	
Tarjoaja sitoutuu hoitamaan normaalin tedottamisen matkustajilleheidän huoltajilleen ja tilaajalle.		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä	
Yhteydenpito ja muu asiointi tapahtuu suomen tai ruotsinkielellä.		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä	
Tarjoaja sitoutuu käyttämään kaupungin hankkimaa seurantalaitetta koulu kuljetusten aikana mikäli tilaaja näin päättää. Sitoutuuko tarjoaja vaatimukseen?		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä	
Henkilöstölle ja palvelulle asetetut vaatimukset																					
Tarjouksentekijällä pitää olla käytössään ammattitaitoista ja em. kuljetusten hoitamiseen soveltuvaa työvoimaa. Kuljettajilla tulee olla riittävä suomen kielen suullinen taito. Kuljettajilla jotka ajavat ruotsinkielisten koulujen oppilaita tulee olla riittävä ruotsin kielen suullinen taito. Täytyykö vaatimus?		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä	
Koulu- tai esiopetus kuljetuksia hoitamaan hyväksytyn autoilijan/rittäjän on esitettävä rikosrekisterilain 6 §:n 2 momentissa tarkoitettu rikosrekisteriote kaikkien ajaja hoitavien henkilöiden osalta ja näihin tehtäviin myöhemmin palkattavien henkilöiden osalta. Täytyykö vaatimus?		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä	
Kaupunki edellyttää asiallista ja ystävällistä palvelua sekä kuljetettavia ja heidän huoltajiaan/omaisiaan kohtaan että asiottaessa tilaajan kanssa. Erityisesti pienkalustolla hoitettavissa kouluaiskuljetuksissa edellytetään riittävää resursointia kuljetusten aikataulu- ja reittisuunnitteluun sekä kykyä hoitaa asiakaspalvelutehtävät itsenäisesti ja ammattitaidolla myös mahdollisissa erimielisytilanteissa. Täytyykö vaatimus?		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä	
Vammaisten tai erityisoppilaiden koulu- ja esiopetus kuljetuksissa edellytetään taitoa vammaisten, tai erityisoppilaiden palvelemiseen sekä heidän käyttämiensä apuvälineiden tuntemusta. Palvelun tulee lähteä asiakkaan tarpeista käsin ja kuljettajalta edellytetään avustamista asiakkaan ajoneuvon siirtymisessä, sitä poistumisessa, tarvittaessa matkan aikana sekä tarvittaessa saattamispalvelua. Täytyykö vaatimus?		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä	
Kuljettajilla on 112- sovellus puhelimitse hoitaessaan tämän tarjouspyynnön kuljetuksia. Täytyykö vaatimus?		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä	
Kuljettajan vaihto: Uusi kuljettaja tulee täyttää tarjouspyynnön vaatimukset ja kuljettaja on hyväksyttävä tilaajalla ennen koulu kuljetusten ajamista. Sitoutuuko tarjoaja vaatimukseen?		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä	
Kalustolle asetetut vaatimukset																					

Tarjouksentekijä on velvollinen suunnittelemaan Lovisan sivistyskeskuksen suunnittelijan kanssa koko sopimuskauden siten, että kalusto on mahdollisimman tehokkaasti käytetty ja täytetty alueella sijaitsevien kaupungin koulujen yhteisiin kuljetuksiin sopivalla kalustomäärällä ja sopivankokoisella kalustolla siten, että kaupungin edellyttämät laatu- ja turvallisuuskriteerit täyttyvät.	Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä	
Tarjouksentekijän tulee huomioida kalustosuunnittelussa myös sopimuskauden aikana mahdollisesti voimaan tulevat muutokset liikenne- ja turvallisuussäädöksissä. Täyttykö vaatimus?																		
Kaupunki edellyttää, että kuljetukset hoidetaan koko sopimuskauden ajan kulloinkin voimassa olevien liikenne- ja turvallisuussäädösten mukaisesti ja että kuljetukset hoidetaan muutenkin erityisesti liikenneturvallisuuseikat huomioon ottaen liitteenä olevien Kaupungin koulu kuljetuksissa noudatettavat ohjeet –asiakirjan ja Opetushallituksen koulukuljetusoppaan mukaisesti (liitteet 9 ja 10). Täyttykö vaatimus?	Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä	
Pienkalustolla hoidettavissa kuljetuksissa tarjouksentekijä on velvollinen huolehtimaan koko sopimuskauden ajan riittävästä kalustomäärästä kuljetusten hoitamiseksi laatu kriteerien mukaisesti myös kuljetusjärjestelmän tai liikennesäädösten muuttuessa. Täyttykö vaatimus?	Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä	
Ajoneuvon vaihto: Mikäli palveluntuottaja vaihtaa tarjotun ajoneuvon sopimuskaudella, tulee uuden ajoneuvon täyttää tarjouspyynnön vaatimukset ja uusi ajoneuvo tulee hyväksyttävä tilaajalla. Sitoutuuko tarjoaja vaatimukseen?	Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä	
Ajoneuvojen tulee olla seuraavien vähimmäisvaatimusten mukaisia: - linja-auto vähintään päästoluokka Euro 3, - henkilöautopienoislinja-auton päästoluokka Euro 4.	Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä	
Täyttääkö tarjottu kalusto vaatimuksen?																		
Pienkalustolla hoidettavissa kuljetuksissa autoissa on CE -merkittyjä turvaliivejä rekisterissä ilmoitetun paikkaluvun mukaisesti.	Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä	
Kaikissa autoissa täytyy olla alkoluokko ja turvavyöt kaikille matkustajille. Täyttyvätkö vaatimukset kaikissa tarjotuissa ajoneuvoissa?	Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä	
Kaikille avoimessa liikenteessä liikennöitsijältä vaaditaan asianmukainen rahastuslaite, joka kykenee ottamaan vastaan lippuautotteet ja matkakortit sekä antamaan kuitin asiakkaalle. Täyttykö vaatimus?	Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Ei		Ei		Kyllä				Kyllä	
Muut ehdot																		
Tarjoaja on tutustunut tarjouspyyntöön ja sen liitteisiin ja hyväksyy niissä esitetyt ehdot. Ehdot ovat sitovia, eikä niistä voida sopimuskaudella poiketa.	Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä	
Tarjoaja vakuuttaa, että liitteenä oleva sopimusluonnos hyväksytään ilman varauksia.	Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä	
Tarjoaja on tutustunut Tarjouspalvelu.fi:ssä tarjouspyyntöä koskeviin lisätietokysymyksiin ja vastauksiin sekä ottanut huomioon mahdolliset tarjouspyyntöön tulleet muutokset.	Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä		Kyllä	
Tarjoaja on uusi perustettava yritys.	Ei		Ei		Ei		Ei		Ei		Ei		Ei		Ei		Ei	