

VANHAN VIIPURINTIEN KEVYEN LIIKENTEN VÄYLÄ

Katusuunnitelman luonnos nähtävillä 17.12.2018–17.1.2019

KIRJALLISET MIELIPITEET (2 KPL)

18.12.2018

En ehkä osaa tulkita piirustuksia...mutta miten ajetaan Vanhalle Kuninkaantielle korkean jalkakäytävän yli, y-risteyksien n.25asteen kulmissa? Eikö siihen kuulu suojatiet molempiin päihin?

Kulkuyhteyden järjestäminen suoraan Forsby Gårdin pellonreunaa pitkin Israelinmetsästä urheilukentälle olisi ollut turvallisempi vaihtoehto (pois kapealta tieltä) ja murto-osan kustannuksella.

19.12.2018

Piirroksista saa sen kuvan, että Vanhan Kuninkaantien kohdalla länsipäässä olisi tie tukittu. Eikö kävelytie voida merkitä ja rakentaa Vanhan Kuninkaantien kohdalla molemmissa päissä samoin kuin Jorvaksentien ja Haltikkaantien kohdalla? Vai onko piirustuksissa vain virhe?

VIRANOMAISLAUSUNNOT (2 KPL)

Loviisan Vesiliikelaitos 18.12.2018

Loviisan Vesiliikelaitos toteaa, että suunnitellun kevyen liikenteen väylän alueella on vesi- ja viemärijohtoja, jotka on syytä huomioida jatkosuunnittelussa.

Porvoon museo 17.1.2019

Nähtävillä oleva suunnitelma-aineisto käsittää Porvoontien Jorvaksen liittymästä alkavan ja Kumpulankujan ja Kullbyntien puoleenväliin päättyvän osan. Valtaosa suunnitelmasta käsittää Vanhaa Viipurintietä, joka on suunnitelma-alueelle suurilta osin Suurta rantatietä, joka puolestaan on valtakunnallisesti arvokasta rakennettua kulttuuriympäristöä.

Suuri Rantatie on Hämeen Härkätien ohella Suomen tärkein historiallinen maantieyhteys. Turku ja Viipuri yhdistämään rakennetun Suuren Rantatien parhaiten säilyneistä tieosuuksista voi hyvin hahmottaa keskiaikaisen tien kulkua halki Etelä-Suomen rannikkoalueen. Kun kyseessä on historiallisesti ja maisemallisesti arvokas tiealue, tärkeää on kiinnittää huomiota tien koron, leveyden ja linjauksen säilymiseen.

Suunnitteilla oleva kevyen liikenteen väylä tässä kohtaa pääsääntöisesti noudattaa Vanhan Viipurintien linjausta. Tie levenee jonkin verran uuden väylän seurauksena, mutta koska suunnittelualueella ei ole tien välittömässä läheisyydessä rakennuksia, ei Porvoon museolla ole Vanha Viipurintie-Koskenkylä kevyenliikenteenväylän katusuunnitelmaluonnokseen huomautettavaa.

Mikäli kevyenliikenteen väylän myötä joudutaan poistamaan runsaasti vanhaa puustoa, tulee alueelle laatia kokonaisvaltainen, ruukinalueen historian huomioiva istutussuunnitelma.

Suunnittelualueen arkeologisista intresseistä tulee pyytää Museoviraston lausunto.