

Elinkeino- ja infrastuktuurilautakunnan kokous 31.1.2019 kl 17.30-

Asialistan kohtaan 5,

koskien Katusuunnitelmat Kuningattarenkadun väli Brandensteininkatu - Karlskronabulevarden.

Ehdotan ensimmäisenä vaihtoehtona että:

Kuningattarenkatu mainitulta väliltä pysyy nykyisenkaltaisena, kaksikaistaisena, asfaltoituna ja että autot voivat pysäköidä molemmin puolin katua. Eli kuten nyt.

Syyt ehdotukseeni ovat:

- Kaupungin liikenne häiriintyy vähemmän ja myös hälytysajoneuvoja, ambulansseja ja paloautoja pääsevät helpommin kohdille kun niin päin sattuu
- Talvihuolto, esim. auraukset, hoitunee helpommin, kuin myös kadun kesähuollot. Miten muuten kadunhuolto tulevaisuudessa on ajateltu hoituvan? Muuttuuko kaupungin osuus ja kiinteistöjen osuus? Hoito kustannukset 2014 luonnoksella taitavat kuitenkin kasvaa, (tosin sillähän on työllistävä vaikutus ! ..työpaikkoja)
- Kun siinä asemakaavan ehdotuksessa esitetään että autopaikoitus tapahtuu poikittain vinosti, voi odottaa hankaluuksia kun perutetaan ulos parkkipaikasta, etenkin talvella. Eikös autopaikat luonnoksessa 2014 ole esitetty autopaikat liian tiiviisti?
- Miksi istutuksia kadulla? Ne ja erilaiset rakennelmat ja kivetykset tullee uusittavien putkistojen päälle jolloin tulevia putkikorjauksia ja liittymien uusintoja ovat hankalampia suorittaa ! (Ei ole viisasta istuttaa puita ja muita rakenteita putkilinjojen päälle.)
- Entäs miten pääsee edes joskus uusimaan/ korjaamaan "vanhan rautakaupan" rakennusta kulmassa kun on vain yksi ajokaista. Liikenne koko kadulla sitten vaan poikki muutamiksi kuukausiksi! Oletan että jokuseen toiseenkin kiinteistöön tulee korjaustarvetta. Liikenne muodostuu silloinkin ongelmalliseksi kun on vain yksi työmaa-/konekaista!
- Lisäksi minusta tämä 2014 ehdotus kohtelisi kaupungin ajoliikennettä sekä toisia liikkeitä ja toisia katuja epädemokraattisesti kun ainakin osa liikenteestä ja parkkipaikoista siirtyy niihin, esim. Mariankadulle jossa sattumalta toimi vielä päiväkotia.
- Luonnos 2014 lienee myös tehty kaupungin osalta eri rahallisessa tilanteessa kuin nyt. Minusta 2014 kaavan mukainen toteutus tulee lisäämään tulevia käyttökustannuksia.

Ehdotan toisena vaihtoehtona, mikäli ensimmäinen ei saa kannatusta että:

Katu-järjestely jäisi ennalleen sen molemmissa päissä ja kavennettaisi 1- kaistaiseksi (mahdollisesti 2-kaistaiseksi) vain keskellä, Galleriarakennuksen kohdalla. Katupäällysteenä, ainakin ajoradan, olisi edelleen asfaltti.

Ehdottamani järjestely näkyy paremmin liitteissäni joita voin jakaa kokouksessa. Niitä 2 kpl., toinen "yläpäätä" ja toinen kadun "alapäätä". Tällä pitäisi poistua eri määrä liikennemerkkejä ja uusrakenteita. Vaatineen tosin korjaussuunnitelman vuoden 2014 suunnitelmaan.

Minusta tämä ehdotukseni kohtelisi kadun molemmilla puolilla olevia kiinteistöjä samantarvoisimpina. Kun kohtelisi myös kaupungin toisia liikkeitä tasapuolisemmin. Lisäksi se vähentäisi kaavassa 2014 mainitsemani epäkohdat.

Loviisassa 31.12.2019.

Sten Staffans