

Kortteilla 203 LPA-korttelialueen osalla, jolle osoitetaan ma-merkinnällä maanlainen pysäköintipaikka tarkoitettu tila, tulee maaperän pilantusestus tulla ennakon rakentamista ja mahdolliset pilantusestus ma-ainekset tulee poistaa. Keskustellaan osittain ma-ainekset, että se kestää nostotava-aiton käyttöä.

Den del av LPA-kvarterområdet i kvarter 203 där det med beteckningen ma anvisas ställe för underjordisk parkering ska jordmånens förordningsgrad undersökas före byggandet och eventuella nedstudsningens omfattning ska tas bort. Däcket ska dimensioneras så att det håller användningen av skylift.

AL-2-korttelialueella pysäköinti voidaan toteuttaa rakennuksen alimmissa kerroksissa. I kvartersområdet AL-2 kan parkeringen genomföras i byggnadens bottenvåning.

Kortteilla 203 korttelialueella LPA toteutettava maanlainen pysäköintitila tulee sijoittaa korkeustasoon 2.0 - 3.0 metriä meroennin yläpuolella. Korttelialueen AL-2 pysäköintitilaan tulee olla liitettävissä LPA-korttelialueen maanlainen pysäköintitila.

Den underjordiska parkeringsytan som byggs i kvarter 203 i kvartersområdet AL-2 ska placeras höjdvän 2.0 - 3.0 meter ovanför havsnivån. Parkeringsytan i kvartersområdet AL-2 ska kunna sammankopplas med den underjordiska parkeringsytan i kvartersområdet LPA.

Kortteilla 204 AL-korttelialueella Lovisaan puoleinen kortteliosana on rajattava puaidalla. I kvarteret 204 på AL-kvarterområdet skall kvartersdelen mot Lovisa avgränsas med staket.

Kortteilla 203 korttelialueella AK-1 osoitettua kellarikerroksessa tulee toteuttaa riittävä määrä pysäköintipaikkoja asukkaiden tarpeisiin. Korttelialueella osoitettua pysäköintipaikkaa pysäköintipaikkoja tulee toteuttaa korttelialueen pohjoisessa kerroksessa värtän 5 kpl. Korttelialueen eteläosassa korttelialueella osoitettua pysäköintipaikkaa korttelialueella jätetuottoa tulee toteuttaa keskitettyä. Jätteen keräyspaikat saavat olla syväkeräysastiatyyppiä.

Den del av planområdet som finns norr om Mannerheimgatan utgör en del av den fasta förmläggningen Landfastheten i Lovisa (nr. 1000003233) vilken frädas med stöd av lagen om förmläggningen (295/1963). Innan man inleder marknavigeringen verksamhet som ändrar den nuvarande markanvändningen ska man i god tid begära museimyndighetens utlåtande om planen.

Kortteilla 203 korttelialueella AK-1 korttelialueella LPA sallitaan yhteiskäyttöisten auton latauspaikkojen ja pysäköintipaikkojen sijoittaminen korkeintaan kuudelle (6) kaupunkilaisten yhteiskäyttöä olevalle autolle.

I kvarter 203 på kvartersområdet AK-1 ska balkongerna vara indragna på den sidan av byggnaden som vetter mot Mannerheimgatan och Degerbygatan samt på kvartersområdet AL-2 på den sidan av byggnaden som vetter mot Ohmangsgatan och Stolpegatan.

Korttelialueella KLH-1 maaperän kunto tulee selvittää. Pilaantuneet ma-ainekset tulee poistaa rakentamisen yhteydessä tai käyttöalokituksen muuttuessa.

Korttelialueella LHA-2 linja-autosäätien ja LPA sallitaan yhteiskäyttöisten auton latauspaikkojen ja pysäköintipaikkojen sijoittaminen korkeintaan kuudelle (6) kaupunkilaisten yhteiskäyttöä olevalle autolle.

På kvartersområdet LHA-2 och LPA i kvarter 203 tillåts placering av laddningsstationer och parkeringsplatser för högst sex (6) av stadsborna sammanvändbara bilar.

Korttelialueella LHA-2 linja-autosäätien ja LPA sallitaan yhteiskäyttöisten auton latauspaikkojen ja pysäköintipaikkojen sijoittaminen korkeintaan kuudelle (6) kaupunkilaisten yhteiskäyttöä olevalle autolle.

På kvartersområdet LHA-2 och LPA i kvarter 203 tillåts placering av laddningsstationer och parkeringsplatser för högst sex (6) av stadsborna sammanvändbara bilar.

Korttelialueella LHA-2 linja-autosäätien ja LPA sallitaan yhteiskäyttöisten auton latauspaikkojen ja pysäköintipaikkojen sijoittaminen korkeintaan kuudelle (6) kaupunkilaisten yhteiskäyttöä olevalle autolle.

På kvartersområdet LHA-2 och LPA i kvarter 203 tillåts placering av laddningsstationer och parkeringsplatser för högst sex (6) av stadsborna sammanvändbara bilar.

Korttelialueella LHA-2 linja-autosäätien ja LPA sallitaan yhteiskäyttöisten auton latauspaikkojen ja pysäköintipaikkojen sijoittaminen korkeintaan kuudelle (6) kaupunkilaisten yhteiskäyttöä olevalle autolle.

På kvartersområdet LHA-2 och LPA i kvarter 203 tillåts placering av laddningsstationer och parkeringsplatser för högst sex (6) av stadsborna sammanvändbara bilar.

Korttelialueella LHA-2 linja-autosäätien ja LPA sallitaan yhteiskäyttöisten auton latauspaikkojen ja pysäköintipaikkojen sijoittaminen korkeintaan kuudelle (6) kaupunkilaisten yhteiskäyttöä olevalle autolle.

På kvartersområdet LHA-2 och LPA i kvarter 203 tillåts placering av laddningsstationer och parkeringsplatser för högst sex (6) av stadsborna sammanvändbara bilar.

Korttelialueella LHA-2 linja-autosäätien ja LPA sallitaan yhteiskäyttöisten auton latauspaikkojen ja pysäköintipaikkojen sijoittaminen korkeintaan kuudelle (6) kaupunkilaisten yhteiskäyttöä olevalle autolle.

På kvartersområdet LHA-2 och LPA i kvarter 203 tillåts placering av laddningsstationer och parkeringsplatser för högst sex (6) av stadsborna sammanvändbara bilar.

Korttelialueella LHA-2 linja-autosäätien ja LPA sallitaan yhteiskäyttöisten auton latauspaikkojen ja pysäköintipaikkojen sijoittaminen korkeintaan kuudelle (6) kaupunkilaisten yhteiskäyttöä olevalle autolle.

På kvartersområdet LHA-2 och LPA i kvarter 203 tillåts placering av laddningsstationer och parkeringsplatser för högst sex (6) av stadsborna sammanvändbara bilar.

Korttelialueella LHA-2 linja-autosäätien ja LPA sallitaan yhteiskäyttöisten auton latauspaikkojen ja pysäköintipaikkojen sijoittaminen korkeintaan kuudelle (6) kaupunkilaisten yhteiskäyttöä olevalle autolle.

På kvartersområdet LHA-2 och LPA i kvarter 203 tillåts placering av laddningsstationer och parkeringsplatser för högst sex (6) av stadsborna sammanvändbara bilar.

Korttelialueella LHA-2 linja-autosäätien ja LPA sallitaan yhteiskäyttöisten auton latauspaikkojen ja pysäköintipaikkojen sijoittaminen korkeintaan kuudelle (6) kaupunkilaisten yhteiskäyttöä olevalle autolle.

På kvartersområdet LHA-2 och LPA i kvarter 203 tillåts placering av laddningsstationer och parkeringsplatser för högst sex (6) av stadsborna sammanvändbara bilar.

Korttelialueella LHA-2 linja-autosäätien ja LPA sallitaan yhteiskäyttöisten auton latauspaikkojen ja pysäköintipaikkojen sijoittaminen korkeintaan kuudelle (6) kaupunkilaisten yhteiskäyttöä olevalle autolle.

På kvartersområdet LHA-2 och LPA i kvarter 203 tillåts placering av laddningsstationer och parkeringsplatser för högst sex (6) av stadsborna sammanvändbara bilar.

Korttelialueella LHA-2 linja-autosäätien ja LPA sallitaan yhteiskäyttöisten auton latauspaikkojen ja pysäköintipaikkojen sijoittaminen korkeintaan kuudelle (6) kaupunkilaisten yhteiskäyttöä olevalle autolle.

På kvartersområdet LHA-2 och LPA i kvarter 203 tillåts placering av laddningsstationer och parkeringsplatser för högst sex (6) av stadsborna sammanvändbara bilar.

Korttelialueella LHA-2 linja-autosäätien ja LPA sallitaan yhteiskäyttöisten auton latauspaikkojen ja pysäköintipaikkojen sijoittaminen korkeintaan kuudelle (6) kaupunkilaisten yhteiskäyttöä olevalle autolle.

På kvartersområdet LHA-2 och LPA i kvarter 203 tillåts placering av laddningsstationer och parkeringsplatser för högst sex (6) av stadsborna sammanvändbara bilar.

Korttelialueella LHA-2 linja-autosäätien ja LPA sallitaan yhteiskäyttöisten auton latauspaikkojen ja pysäköintipaikkojen sijoittaminen korkeintaan kuudelle (6) kaupunkilaisten yhteiskäyttöä olevalle autolle.

På kvartersområdet LHA-2 och LPA i kvarter 203 tillåts placering av laddningsstationer och parkeringsplatser för högst sex (6) av stadsborna sammanvändbara bilar.

Korttelialueella LHA-2 linja-autosäätien ja LPA sallitaan yhteiskäyttöisten auton latauspaikkojen ja pysäköintipaikkojen sijoittaminen korkeintaan kuudelle (6) kaupunkilaisten yhteiskäyttöä olevalle autolle.

På kvartersområdet LHA-2 och LPA i kvarter 203 tillåts placering av laddningsstationer och parkeringsplatser för högst sex (6) av stadsborna sammanvändbara bilar.

Korttelialueella LHA-2 linja-autosäätien ja LPA sallitaan yhteiskäyttöisten auton latauspaikkojen ja pysäköintipaikkojen sijoittaminen korkeintaan kuudelle (6) kaupunkilaisten yhteiskäyttöä olevalle autolle.

På kvartersområdet LHA-2 och LPA i kvarter 203 tillåts placering av laddningsstationer och parkeringsplatser för högst sex (6) av stadsborna sammanvändbara bilar.

Korttelialueella LHA-2 linja-autosäätien ja LPA sallitaan yhteiskäyttöisten auton latauspaikkojen ja pysäköintipaikkojen sijoittaminen korkeintaan kuudelle (6) kaupunkilaisten yhteiskäyttöä olevalle autolle.

På kvartersområdet LHA-2 och LPA i kvarter 203 tillåts placering av laddningsstationer och parkeringsplatser för högst sex (6) av stadsborna sammanvändbara bilar.

Korttelialueella LHA-2 linja-autosäätien ja LPA sallitaan yhteiskäyttöisten auton latauspaikkojen ja pysäköintipaikkojen sijoittaminen korkeintaan kuudelle (6) kaupunkilaisten yhteiskäyttöä olevalle autolle.

På kvartersområdet LHA-2 och LPA i kvarter 203 tillåts placering av laddningsstationer och parkeringsplatser för högst sex (6) av stadsborna sammanvändbara bilar.

Korttelialueella LHA-2 linja-autosäätien ja LPA sallitaan yhteiskäyttöisten auton latauspaikkojen ja pysäköintipaikkojen sijoittaminen korkeintaan kuudelle (6) kaupunkilaisten yhteiskäyttöä olevalle autolle.

På kvartersområdet LHA-2 och LPA i kvarter 203 tillåts placering av laddningsstationer och parkeringsplatser för högst sex (6) av stadsborna sammanvändbara bilar.

Korttelialueella LHA-2 linja-autosäätien ja LPA sallitaan yhteiskäyttöisten auton latauspaikkojen ja pysäköintipaikkojen sijoittaminen korkeintaan kuudelle (6) kaupunkilaisten yhteiskäyttöä olevalle autolle.

På kvartersområdet LHA-2 och LPA i kvarter 203 tillåts placering av laddningsstationer och parkeringsplatser för högst sex (6) av stadsborna sammanvändbara bilar.

Korttelialueella LHA-2 linja-autosäätien ja LPA sallitaan yhteiskäyttöisten auton latauspaikkojen ja pysäköintipaikkojen sijoittaminen korkeintaan kuudelle (6) kaupunkilaisten yhteiskäyttöä olevalle autolle.

På kvartersområdet LHA-2 och LPA i kvarter 203 tillåts placering av laddningsstationer och parkeringsplatser för högst sex (6) av stadsborna sammanvändbara bilar.

Korttelialueella LHA-2 linja-autosäätien ja LPA sallitaan yhteiskäyttöisten auton latauspaikkojen ja pysäköintipaikkojen sijoittaminen korkeintaan kuudelle (6) kaupunkilaisten yhteiskäyttöä olevalle autolle.

På kvartersområdet LHA-2 och LPA i kvarter 203 tillåts placering av laddningsstationer och parkeringsplatser för högst sex (6) av stadsborna sammanvändbara bilar.

Korttelialueella LHA-2 linja-autosäätien ja LPA sallitaan yhteiskäyttöisten auton latauspaikkojen ja pysäköintipaikkojen sijoittaminen korkeintaan kuudelle (6) kaupunkilaisten yhteiskäyttöä olevalle autolle.

På kvartersområdet LHA-2 och LPA i kvarter 203 tillåts placering av laddningsstationer och parkeringsplatser för högst sex (6) av stadsborna sammanvändbara bilar.

Korttelialueella LHA-2 linja-autosäätien ja LPA sallitaan yhteiskäyttöisten auton latauspaikkojen ja pysäköintipaikkojen sijoittaminen korkeintaan kuudelle (6) kaupunkilaisten yhteiskäyttöä olevalle autolle.

På kvartersområdet LHA-2 och LPA i kvarter 203 tillåts placering av laddningsstationer och parkeringsplatser för högst sex (6) av stadsborna sammanvändbara bilar.

Korttelialueella LHA-2 linja-autosäätien ja LPA sallitaan yhteiskäyttöisten auton latauspaikkojen ja pysäköintipaikkojen sijoittaminen korkeintaan kuudelle (6) kaupunkilaisten yhteiskäyttöä olevalle autolle.

På kvartersområdet LHA-2 och LPA i kvarter 203 tillåts placering av laddningsstationer och parkeringsplatser för högst sex (6) av stadsborna sammanvändbara bilar.

Korttelialueella LHA-2 linja-autosäätien ja LPA sallitaan yhteiskäyttöisten auton latauspaikkojen ja pysäköintipaikkojen sijoittaminen korkeintaan kuudelle (6) kaupunkilaisten yhteiskäyttöä olevalle autolle.

På kvartersområdet LHA-2 och LPA i kvarter 203 tillåts placering av laddningsstationer och parkeringsplatser för högst sex (6) av stadsborna sammanvändbara bilar.

Korttelialueella LHA-2 linja-autosäätien ja LPA sallitaan yhteiskäyttöisten auton latauspaikkojen ja pysäköintipaikkojen sijoittaminen korkeintaan kuudelle (6) kaupunkilaisten yhteiskäyttöä olevalle autolle.

På kvartersområdet LHA-2 och LPA i kvarter 203 tillåts placering av laddningsstationer och parkeringsplatser för högst sex (6) av stadsborna sammanvändbara bilar.

Korttelialueella LHA-2 linja-autosäätien ja LPA sallitaan yhteiskäyttöisten auton latauspaikkojen ja pysäköintipaikkojen sijoittaminen korkeintaan kuudelle (6) kaupunkilaisten yhteiskäyttöä olevalle autolle.

På kvartersområdet LHA-2 och LPA i kvarter 203 tillåts placering av laddningsstationer och parkeringsplatser för högst sex (6) av stadsborna sammanvändbara bilar.

Korttelialueella LHA-2 linja-autosäätien ja LPA sallitaan yhteiskäyttöisten auton latauspaikkojen ja pysäköintipaikkojen sijoittaminen korkeintaan kuudelle (6) kaupunkilaisten yhteiskäyttöä olevalle autolle.

På kvartersområdet LHA-2 och LPA i kvarter 203 tillåts placering av laddningsstationer och parkeringsplatser för högst sex (6) av stadsborna sammanvändbara bilar.

Korttelialueella LHA-2 linja-autosäätien ja LPA sallitaan yhteiskäyttöisten auton latauspaikkojen ja pysäköintipaikkojen sijoittaminen korkeintaan kuudelle (6) kaupunkilaisten yhteiskäyttöä olevalle autolle.

På kvartersområdet LHA-2 och LPA i kvarter 203 tillåts placering av laddningsstationer och parkeringsplatser för högst sex (6) av stadsborna sammanvändbara bilar.

Korttelialueella LHA-2 linja-autosäätien ja LPA sallitaan yhteiskäyttöisten auton latauspaikkojen ja pysäköintipaikkojen sijoittaminen korkeintaan kuudelle (6) kaupunkilaisten yhteiskäyttöä olevalle autolle.

På kvartersområdet LHA-2 och LPA i kvarter 203 tillåts placering av laddningsstationer och parkeringsplatser för högst sex (6) av stadsborna sammanvändbara bilar.

Korttelialueella LHA-2 linja-autosäätien ja LPA sallitaan yhteiskäyttöisten auton latauspaikkojen ja pysäköintipaikkojen sijoittaminen korkeintaan kuudelle (6) kaupunkilaisten yhteiskäyttöä olevalle autolle.

På kvartersområdet LHA-2 och LPA i kvarter 203 tillåts placering av laddningsstationer och parkeringsplatser för högst sex (6) av stadsborna sammanvändbara bilar.

Korttelialueella LHA-2 linja-autosäätien ja LPA sallitaan yhteiskäyttöisten auton latauspaikkojen ja pysäköintipaikkojen sijoittaminen korkeintaan kuudelle (6) kaupunkilaisten yhteiskäyttöä olevalle autolle.

På kvartersområdet LHA-2 och LPA i kvarter 203 tillåts placering av laddningsstationer och parkeringsplatser för högst sex (6) av stadsborna sammanvändbara bilar.

Korttelialueella LHA-2 linja-autosäätien ja LPA sallitaan yhteiskäyttöisten auton latauspaikkojen ja pysäköintipaikkojen sijoittaminen korkeintaan kuudelle (6) kaupunkilaisten yhteiskäyttöä olevalle autolle.

På kvartersområdet LHA-2 och LPA i kvarter 203 tillåts placering av laddningsstationer och parkeringsplatser för högst sex (6) av stadsborna sammanvändbara bilar.

Alueella tulee pyrkiä korkeatasoiseen, selkeään ja ympäristöään täydentävään ja eheyttävään rakennustapaan. Uudista ja korjausrakentamista suunniteltaessa on kiinnitettävä erityistä huomiota siihen, että rakentaminen sopii ympäristönsä kaupunkivälillä. Teknisten laitteiden, atojen, kiinteiden maasilteiden ja valaisimen sekä muiden vastaavien kaupunkikuvan vaikuttavien rakenteiden suunnittelussa tulee niin ikään pyrkiä korkeatasoiseen, yhtenäiseen ja ympäristöön luontevasti istuvaan toteutukseen.

Man skal eftersträva ett högklassigt och tydligt byggnadsstätt som kompletterar och förhärskar området. I planeringen av nybyggnader och reparationer skall uppmärksamhet fästas vid att bebyggelsen passar stadsbilmässigt i i miljön. I planeringen av tekniska anläggningar, staket, fasta reklamandorningar och belysning samt andra motvarande konstruktioner som påverkar stadsbildningen skall man också eftersträva ett högklassigt samt enhetligt genomförande som på naturligt sätt passar in i miljön.

Radonturvallinen rakentaminen on otettava huomioon alueella rakennettaessa. Då man bygger på området bör man beakta ett radonsäkert byggande.

Rakentamatta jäivät alueet, jotta ei käytetä pysäköintin tai kulukiteina, on pidettävä istutettuna ja hyvin hoidettuna. Obebyggda områden, som inte används som bilplatser eller passerar, skall hållas planterade och väkta.

Leikki- ja oleskelualueet on ympäristöä suojaustavoilla tai muuten rajattava liikennöitävistä alueista esimerkiksi aitaamalla. Leikki- ja oleskelualueita varten on varattava riittävästi tilaa asuunkäytön siltalla korttelialueella. Lekområden och områden för utvistelse ska omgärdas med skyddsplanteringar eller annan avgränsas från områden med trafik till exempel genom att uppföra staket. På kvartersområden där bostadsbruk tillåts ska tillräckligt med plats för lek- och vistelseområden reserveras.

Uudet rakennukset ja rakenteet tulee sijoittaa rakennustarkastajan hyväksymälle ja kullekin rakennuspaikalle luontevalle korkeustasolle. Nya byggnader och konstruktioner skall placeras på en höjdnivå som godkänns av byggnadsinspektören och som är naturlig för varje byggnad.

Alueella on noudatettava yhtenäistä rakennustapa massoitteun, mittausleiden, kattoomuodon ja ukoverhuusmateriaalien suhteen. Kaksessa rakentamisessa on käytettävä sellaisia rakennus-, väri- ja katemateriaaleja, jotka soveltuvat olemassa olevaan kaupunkikuvan. Eihetligt byggnadsstätt skall följais området i fråga om dimensionering, proportioner, takform, väggbeklädnadsmaterial. Sådana byggnader, färg- och takbeklädnadsmaterial skall användas som passar in i den befintliga stadsbilden.

Pysäköintialueilla hulevedet on ohjattava hulevesien viivyttykseen ja imeytykseen oljenerottimien kautta. Dagvattnet från parkeringsområdena ska ledas via oljeavskiljare till fördröjning och infiltrering av dagvattnet.

Tontilla muodostuvat hule- ja kattovedet on käsiteltävä tonttialueen sisällä vesä imeytävän ja virtaamaa hidastavien rakentimien. Niillä osin kun hulevesiä ei ole mahdollista johtaa maastoon, niitä saa johtaa yleiseen hulevesijärjestelmään. Ennen rakennusluvian myöntämistä tontille on laadittava suunnitelma hulevesien hallinnasta. Kysyiseen suunnitelmaan on sisällytettävä hulevesien hallinnan mittauslaskelma.

Dag- och takvattnet som uppkommer på tomterna ska behandlas inom tomtområdet med konstruktion för infiltrering och fördröjning av vattnet. Där dagvattnet inte kan avledas till tätorten kan det avledas till det allmänna dagvattnetsystemet. Innan bygglov beviljas för tomten ska man utarbeta en plan för hantering av dagvattnet. I planen ska man innefatta volymräknelser för hantering av dagvattnet.

Kaava-alueesta Mannerheiminkadun pohjoispuolelle sijoittava alue on osa muinaismuistolain (295/1963) rauhoittamaa kiinteää muinaisjäännöksiä Lovisaan muinaismuistolain (mjrak 1000003233). Ennen nykyistä maankäyttöä muuttava maahan kaivokäytön toiminta on suunnitelmista pyydettävä hyvissä ajoin museoviranomaisen lausunto.

Den del av planområdet som finns norr om Mannerheimgatan utgör en del av den fasta förmläggningen Landfastheten i Lovisa (nr. 1000003233) vilken frädas med stöd av lagen om förmläggningen (295/1963). Innan man inleder marknavigeringen verksamhet som ändrar den nuvarande markanvändningen ska man i god tid begära museimyndighetens utlåtande om planen.

Rakennus- ja toimenpideluupia myönnettessä tulee varmistua, että rakennuksen ulkoiseen ja ikkunoiden sekä muiden rakenteiden ääneneistytyden liikennöimälä vastoin on riittävä. Då bygglov beviljas ska man säkerställa att byggnadens ytterväggar samt fönster och andra konstruktioner har tillräcklig ljudisolering mot trafikbuller.

TONTTUAKO
Tällä asemakaava-alueella on laadittava erillinen tonttijako.

TOMTINDELNING
Detta detaljplanområde skall utarbetas en separat tomtindelning.

Tontteilla on autopaikkoja varattava seuraavasti:
AK-1-korttelialueet 1 ap/100 k-m2
AL-2-korttelialueet 1 ap/100 k-m2
AL-korttelialueet 1 ap/100 k-m2. Julkisia tiloja palveleva pysäköinti järjestetään korttelialueella LPA.
AL-korttelialueet 1 ap/110 k-m2
P-2-korttelialueet 1ap/100 k-m2
KT-1-korttelialueet 1 ap/110 k-m2
KLH-1-korttelialueet 1 ap/90 k-m2
YS-1-korttelialueet 1 ap/110 k-m2
LHA-2-korttelialueella saa rakentaa alueen käyttöön liittyviä pysäköintipaikkoja.

Pä tomterna ska reserveras bilplatser enligt följande:
AK-1-kvarterområdet 1 bp/100 m2-vy
AL-2-kvarterområdet 1 bp/100 m2-vy. Parkeringsplatser som betjänar byggande för offentlig service ska förläggas till LPA-kvarterområdet.
AL-kvarterområdet 1 bp/110 m2-vy
P-2-kvarterområdet 1 bp/100 m2-vy
KT-1-kvarterområdet 1 bp/110 m2-vy
KLH-1-kvarterområdet 1 bp/90 m2-vy
YS-1-kvarterområdet 1 bp/110 m2-vy
På kvartersområdet LHA-2 får anläggas parkeringsplatser som hänför sig till områdets användning.

3 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.
Linje 3 m utanför planområdets gräns.

Kortteli, kortteliosana ja alueen raja.
Kvarters-, kvartersdel- och områdegräns.
Ohjeellinen tonttirakennuspaikan raja.
Riktgivande tomt-/byggnadsplatsgräns.

Osa-alueen raja.
Gräns för delområde.

220
Korttelin numero.
Kvartersnummer.

20
Rakennusnumeri kerrosalanimittain.
Byggnadsnr till kvadratmeter våningsyta.

Roomailinen numero osoittaa rakennuksen, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.
Romerak siffror anger största tillåtna antalet våningar i byggnaderna, i byggnaden eller i en del därav.

Murtoluku roomalaisen numeron edessä osoittaa, kuinka suuren osan rakennuksen suurimman kerroksen alasta saa kellarikerroksessa käyttää kerrosalaa laskettavaksi tilaksi.
Ett bråkital efter en romersk siffra anger hur stor del av ytan i byggnadens största våning man får använda i vindspanet för utrymme som inräknas i våningsytan.

Rakennuslupa.
Byggnadsytta.
Ohjeellinen rakennuslupa.
Riktgivande byggnadsytta.

Linja-autokatsoksen ohjeellinen rakennuslupa.
Riktgivande byggnadsytta för en tack bussållplats.

Nuoli osoittaa rakennusluvian sivun, johon rakennus on rakennettava kiinni.
Pilen anger den sida av byggnadsytan som byggnaden skall tangera.

Leikki- ja oleskelualueeksi varattu ohjeellinen alueen osa.
Riktgivande del av området reserverad för lek och utvistelse.

Jatankululle ja polkupyöräilylle varattu katutie.
Gata/väg reserverad för gång- och cykeltrafik.

Jatankululle ja polkupyöräilylle varattu alueen osa.
Del av området reserverad för gång- och cykeltrafik.

Jatankululle ja polkupyöräilylle varattu alueen osa, jolla huoltoajo on sallittu.
Del av området reserverad för gång- och cykeltrafik där servicekraft är tillåten.

Jatankululle ja polkupyöräilylle varattu alueen osa, jolla huoltoajo on sallittu.
Del av området reserverad för gång- och cykeltrafik där servicekraft är tillåten.

Jatankululle ja polkupyöräilylle varattu alueen osa, jolla huoltoajo on sallittu.
Del av området reserverad för gång- och cykeltrafik där servicekraft är tillåten.

Jatankululle ja polkupyöräilylle varattu alueen osa, jolla huoltoajo on sallittu.
Del av området reserverad för gång- och cykeltrafik där servicekraft är tillåten.

Jatankululle ja polkupyöräilylle varattu alueen osa, jolla huoltoajo on sallittu.
Del av området reserverad för gång- och cykeltrafik där servicekraft är tillåten.

Jatankululle ja polkupyöräilylle varattu alueen osa, jolla huoltoajo on sallittu.
Del av området reserverad för gång- och cykeltrafik där servicekraft är tillåten.

Jatankululle ja polkupyöräilylle varattu alueen osa, jolla huoltoajo on sallittu.
Del av området reserverad för gång- och cykeltrafik där servicekraft är tillåten.

Jatankululle ja polkupyöräilylle varattu alueen osa, jolla huoltoajo on sallittu.
Del av området reserverad för gång- och cykeltrafik där servicekraft är tillåten.

Jatankululle ja polkupyöräilylle varattu alueen osa, jolla huoltoajo on sallittu.
Del av området reserverad för gång- och cykeltrafik där servicekraft är tillåten.

Jatankululle ja polkupyöräilylle varattu alueen osa, jolla huoltoajo on sallittu.
Del av området reserverad för gång- och cykeltrafik där servicekraft är tillåten.

Jatankululle ja polkupyöräilylle varattu alueen osa, jolla huoltoajo on sallittu.
Del av området reserverad för gång- och cykeltrafik där servicekraft är tillåten.

Jatankululle ja polkupyöräilylle varattu alueen osa, jolla huoltoajo on sallittu.
Del av området reserverad för gång- och cykeltrafik där servicekraft är tillåten.

Jatankululle ja polkupyöräilylle varattu alueen osa, jolla huoltoajo on sallittu.
Del av området reserverad för gång- och cykeltrafik där servicekraft är tillåten.

Jatankululle ja polkupyöräilylle varattu alueen osa, jolla huoltoajo on sallittu.
Del av området reserverad för gång- och cykeltrafik där servicekraft är tillåten.

Jatankululle ja polkupyöräilylle varattu alueen osa, jolla huoltoajo on sallittu.
Del av området reserverad för gång- och cykeltrafik där servicekraft är tillåten.

Jatankululle ja polkupyöräilylle varattu alueen osa, jolla huoltoajo on sallittu.
Del av området reserverad för gång- och cykeltrafik där servicekraft är tillåten.

Jatankululle ja polkupyöräilylle varattu alueen osa, jolla huoltoajo on sallittu.
Del av området reserverad för gång- och cykeltrafik där servicekraft är tillåten.

Jatankululle ja polkupyöräilylle varattu alueen osa, jolla huoltoajo on sallittu.
Del av området reserverad för gång- och cykeltrafik där servicekraft är tillåten.

Jatankululle ja polkupyöräilylle varattu alueen osa, jolla huoltoajo on sallittu.
Del av området reserverad för gång- och cykeltrafik där servicekraft är tillåten.