



## ARBETSPLAN FÖR GRUNDFÖRBÄTTRING AV LAPPNOR-KÄLLDAS VÄGLAGS VÄG 2019

Arbetsplanen har uppgjorts av styrelsemedlemmarna Lotta Perander och Alexandra Ramsay, i samråd med entreprenör Tommy Stengård.

Väglaget planerar att förbättra vägen på tre punkter.

1. De våta ställena vid Lillträsket.
2. Backen mellan Östervik vägskäl och Lappnor by.
3. Ta bort stora stenar längs med hela vägen.

### **De våta ställena vid Lillträsket .**

Där vägen rundar Sarvlax Lillträsk är terrängen kuperad och besvärlig. Berg sluttar ned mot vägen (stället utmärkt med nummer 1 på kartan). På andra ställen, där vägen går ned i en dal och går mycket nära träsket bildas vid regnstora vattenpölar och ibland svämmar träsket över på det lägsta stället (se nummer 2 och 3 på kartan).

Planen är att öppna och rensa befintliga diken som grott igen (nummer 1 och 2 på kartan) samt att höja vägen och bygga en trumma på det allra lägsta stället (nummer 3 på kartan).

Arbetstiden för grävning beräknas till cirka en dag. En trumma och ett lass grus kommer att behövas

### **Backen från Östervik vägskäl till Lappnor by**

Där vägen närmar sig Lappnor by går den i en brant nedförsbacke från en sandås. Vid häftiga regn blir det ras i marken, en djup fåra bildas på ena sidan av vägen. Bilar riskerar att köra in i den.

Utfallsdiken från vägen borde byggas på sträckan mellan Östervik vägskäl och stora ladan i byn (nummer 4 på kartan). Ett stort dike borde grävas vid den brantaste delen av backen. Då sanden på åsen är mycket fin borde ett tyg läggas under diket. En trumma borde, sannolikt, anläggas där backen slutar.

Arbetstiden för grävning beräknas till två dagar. Ett tyg kommer att behövas för det största diket och sannolikt en vägtrumma.

### **Borttagning av stora stenar från vägen**

Längsmed hela vägen, 4.5 kilometer stiger, ställvis, större, stenar upp ur vägen. Vi räknar med att två- tre arbetsdagar borde läggas på att få undan dem och fylla hålen med grus. Någon sten behöver eventuellt sprängas. Arbetstiden är cirka en dag och ett lass grus kommer att behövas.

För projektet har beräknats 40 arbetstimmar och materialkostnader, främst grus.

Väglaget anhåller om <sup>4 856,00</sup>~~3 600~~ euro. Se närmare bifogad budget.

IVJÄKÄTTET

Mar

kärret

1.

Lillträsket

2.

3.

Rävagnysberget

S

Ängsrödjorna

4.

Stic

Lappnor

Österviken

Sandviken

Hemviken

Notholmen

Simoskärret

Mossakärret

Nothusudden

Skajet

Krakan



100 m

