

Ansökningstiden utgår den 10.8.2018 kl. 14.00

Ansökan anlänt 8/8 2018 5 Dnr 3

ANSÖKAN OM GRUNDFÖRBÄTTRINGSBIDRAG 2019

TILL LANDSBYGDSNÄMNDEN I LOVISA STAD

BACKAS-HULTGÅRDS väglag anholder om 5000 €
bidrag, för grundförbättring av vägen.

Vägens namn på adresskartan BACKAS-HULTGÅRD.

KOSTNADSFÖRSLAG

	Mängd	Enhet	€/enhet	€
GRÄVNING	37	TIMMAR	82	3034
TRANSPORT	28	— 11 —	68	1904
Cjord, sten & maskiner				
SPRÄNGNING	ca 6 stenar	—	—	1500
KROSS	240	TON	12,80	3072
FIBERDUK	480	M ²	1,20	576
			TOTALT	10086

Transport-, maskin- och arbetskostnaderna skall ingå i ovan nämnda enhetspriser.

I priserna bör ingå moms 24%.

Väglaget har ansökt om grundförbättringsbidrag — €
av NTM-centralen i Nyland.

Bidraget inbetalas till konto:

F17440550010763312

Kontoinnehavare

IBAN-kontonummer

Till ansökan bifogas:
-kostnadsförslag
-beskrivning över arbetet
-karta

Kontaktpersonens namn, adress, telefon och e-postadress:

MIKAEL NYGÅRD, BACKASV. 50, 07890 MICHELSPILTOM
040-7656830 / mikael.nygard@liljenet.fi

3/8/2018 Michelspiltom

Ort och datum

Juulinen

Mikael Nygård

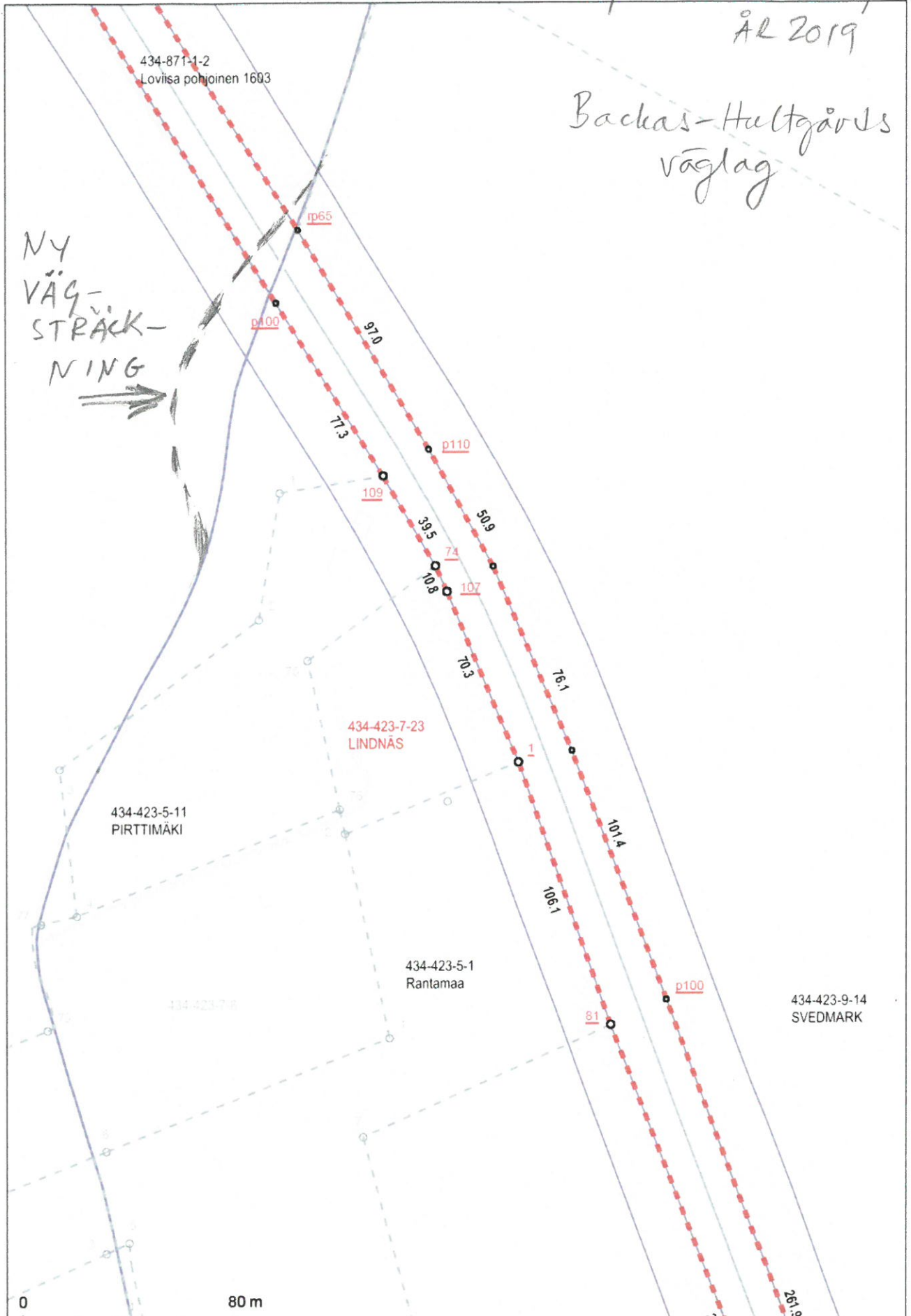
Underskrift (ordförande/sysselman)

Underskrift (sekreterare)

Ansökan skall vara inlämnad senast 10.8.2018 kl. 14.00 till landsbygdsnämnden i Lovisa,
Bäckasgränd 1 A, 07880 LILJENDAL eller till Lovinfo.

ÅR 2019

Bachas-Hultgårds
väglag



BILAGA

Ansökan om
grundförbättrings-
bidrag år 2019 av
Backas - Hultgårds
väglag

Oy Patrik Engström Ab

Backasvägens väglag

KOSTNADSFÖRSLAG FÖR FÖRBÄTTRING AV VÄGEN VID BANÖVERGÅNGEN

Undertecknad tackar för förfrågan erbjuder sig att utföra arbetet enligt följande.

Grävmaskinsarbete	3000€
körning av jord stenar etc.	1400€
Sprängningarbete	1500€
Maskinfrakter	400€
Kross 0-90mm c.80tn	952€
Kross 0-56mm c.120tn	1536€
Kross 0-32mm c.40tn	524€
Suodatingkangas 480m ²	576€
Sammanlagt :	9888€

Timdebitering för arbetsmaskiner:

Grävmaskin 25tn	82€/tim
Grävmaskin 14tn	70€/tim
Lastbil	68€/tim

Krossgruspriser levererat till Mickelspiltom:

Vänd

Arbetsbeskrivning för förflyttning av väg vid järnvägsövergång

Avsikten med grundförbättringen är att förbättra säkerheten vid banövergången vid statsjärnvägarnas kilometerstolpe 177 invid väg som tillhör Backas-Hultgårds väglag. Som vägen nu går är sikten österut mot Lovisa mycket begränsad då trafikanten kör norrut. Detta beror dels på den snäva vinkel som vägen och banan bildar, dels på terrängen. I synnerhet företrädare för den tunga trafiken har framfört klagomål. Den nya dragningen mera vinkelrätt mot järnvägen förbättrar situationen avsevärt.

Arbetskedan:

Trummorna på båda sidor om banan byts ut. Själva anskaffningen av trummorna (4 st sex meter långa) har trafikförvaltningen sagt sig bekosta, vilket bekräftats av den av trafikverket befullmäktigade bandisponenten Arto Asikainen på företaget Ramboll. Järnvägsförvaltningen bekostar också det nya trädäcket mellan skenorna.

Vägen förflyttas in på område som ägs av Kenneth Lund, som gett sitt tillstånd till den nya vägsträckningen när den utmärktes i terrängen i juli 2018.

Stensprängning, grävning av diken och borttransport av sten och jord företas samt krossgrus av tre olika fraktioner tillförs och en fiberduk sätts in i vägkroppen (se kostnadsförslag).

Mera uppgifter ges vid behov av:

Jan Heino, ordförande
Mikael Nygård, sekreterare