

LOVIISAN KAUPUNGIN LAUSUNTO

Uudenmaan ELY-keskus
PL 36
00521 HELSINKI

LAUSUNTO UUDENMAAN ELY-KESKUKSELLE TIENPIDON JA LIIKENTEEN SUUNNITELMASTA 2019–2022

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on toimittanut tienpidon ja liikenteen suunnitelman vuosille 2019–2022 ja pyytää siitä samalla lausuntoa.

Loviisan kaupunki toteaa, että suunnitelmajaksolla Loviisan alueelle ei ole osoitettu merkittäviä hankkeita.

Uudenmaan ELY-keskuksen päätavoitteina on tarjota elinkeinoelämälle hyvät toimintaedellytykset ja tehokasta logistiikkaa, sekä asukkaille sujuvaa arkea ja mahdollisuuksia kestäviin liikkumisvalintoihin. Jotta tavoitteisiin päästään, on yksi tärkeimmistä edellytyksistä se, että alueen tiestö on kunnossa ja turvallinen käyttäjille.

Maantieliikenteestä kaupunki toteaa, että Elimäentie (maantie 1792) ja Saaristotie/Atomitie (maantie 1583) ovat Loviisan seudulle ja maan energiatalouden kannalta erittäin merkittäviä tieyhteyksiä. Maantien 1792 ja maantie 1583 kunto ja kunnossapito on saatettava sellaiselle tasolle, että sillä voidaan liikennöidä turvallisesti ja taata elinkeinoelämälle toimintaedellytykset.

Uudenmaan ELY-keskuksen suunnitelmasta vuosille 2019–2022 puuttuu kokonaan valtatie 7 parantamisen yleissuunnitelmaan kuuluva, Itä-Uudenmaan maakuntakaavassa oleva sekä Loviisan kaupungin yleiskaavoissa, Loviisan pohjoisosan ja Ruotsinpyhtään Tesjoen yleiskaavassa (LOTES) sekä Loviisan rantaosayleiskaavaehdotuksessa tilavarauksin osoitettu uusi tieyhteys Fortumin ydinvoimalaitokselle Hästholmenin saarelle.

Uudeksi tieyhteydeksi tulisi siis väli valtatieltä 7 (E18) Saaristotien/Atomitien liittymään ja siitä edelleen parannettavana tieyhteytenä Atomitietä Hästholmenin saarelle. Tieyhteys tulee suunnitella suunnitelmakaudella 2019–2022.

Itäisen rannikkoalueen väestölle sekä elinkeinoelämälle monipuoliset liikennesuunnitelmat ovat tärkeitä. Junaratayhteys Helsingin-Porvoon-Loviisan sekä Kotkan kautta Pietariin vahvistaa rannikkoalueen talouden kehittymistä ja laajentaa huomattavasti metropolialueen työssäkäyntialuetta. Merikuljetusten suurimpiin satamiin alueella kuuluvat Kilpilahti, Loviisan satama ja HaminaKotka, joille muun muassa hyvät tie- ja raideyhteydet ovat merkityksellisiä.

Kevyen liikenteen hankkeet

Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen Loviisan seudulla vaatii toimenpiteitä kevyenliikenteen verkoston rakentamisessa.

Yleisesti Loviisan alueella jo rakennettujen kevyenliikenteen väylien kuntoon tulisi kiinnittää huomioita. Huonoilta kevyenliikenteen väyliltä siirrytään liikkumaan ajoratojen reunoille, joka lisää onnettomuusriskiä muun muassa keskustasta itään ja länteen kulkevilla väylillä.

Maantien 176 tieosuudelle Kuggom–Gislom laadittiin kevyen liikenteen väylälle esiselvitys 2016. Hankkeen suunnittelu tulee käynnistää. Edellä mainittu hanke onkin erittäin tärkeä avaus kevyen liikenteen houkuttelevuuden lisäämiseksi keskeisillä työmatkareiteillä, ja sillä on suuri merkitys koulumatkojen turvallisuuden kannalta.

Eskilomintien (maantie 11891) kevyen liikenteen väylä tieosuudella Backgårdantie–Heikantbacken
Kyseisen tieosuuden kevyen liikenteen väylä on ELY-keskuksen hankekorissa eikä toteudu lähivuosina, joten esitämme, että Eskilomintien vaarallisen mutkan osan parannus suunnitellaan ja toteutetaan pikaisesti ja hanke rahoitetaan ELY-keskuksen liikenneturvallisuushankkeista.

Maantien 170 Tesjoki–Metsolankulman läntisen liittymän välisen osuuden kevyen liikenteen väylä.

Maantien 1792 tieosuuden Ruotsinpyhtään kirkonkylä –Ahvenkoski kevyen liikenteen väylä
– kevyen liikenteen turvallisuuden parantaminen.

Maantie 170 tieosuus Koskenkylä Center – Greggöle Vanhankylän ABC.
– kevyen liikenteen turvallisuuden parantaminen.

Liittymähankkeet

Risteyksen turvallisuuden parantaminen

Valkontien ja Helsingintien liittymä

Valkon suunnasta tultaessa levennetty kaista oikealle keskustaan kääntyville. Kun Valkosta päin tulevan rekan tai muun isomman ajoneuvon Helsingintielle vasemmalle kääntyminen estyy, niin liittymä on tukossa. Tämä haittaa myös Valkontien S-marketliittymää käyttäviä.

Yhteistyöhankkeita

Frimansintie Isnäsin taajama-alueella

Frimansintielle esitetään hidasteita tai muita ratkaisuja liikennenopeuksien hillitsemiseksi.

Ruotsinpyhtää/Puistokuja

Puistokujalle ja Ruukintielle esitetään hidasteita tai muita ratkaisuja liikennenopeuksien hillitsemiseksi.

Kaupunki toivoo, että ELY-keskus suhtautuu myönteisesti Loviisan kaupungin esittämiin hankkeisiin ja ryhtyy tarvittaviin suunnittelu- ja rakentamistoimenpiteisiin liikenneturvallisuuden ja vetovoimaisuuden parantamiseksi Loviisan alueella. Kaupunki on valmis omalta osaltaan osallistumaan hankkeiden jatkosuunnitteluun ja edistämään hankkeita yhdessä ELY-keskuksen kanssa.

Kunnossapito

Kunnossapidossa tulisi kiinnittää myös huomiota kohtuuuikaaiseen liikennettä haittaamattomien vaurioiden korjaamiseen oheislaitteiden osalta, esimerkiksi liikennemerkkit, pysäkkikatokset ja tievalaistukset. ELY-keskuksen vastuulla olevien sorateiden kunnossapitoa (lanaus, sorastus ja ojitus) tulisi tehostaa.