

## AL-2 / 203

voimassa oleva AK:

ei rakennusoikeutta / osittain linja-autoaseman korttelialuetta

uusi AK: rakennusoikeus 4750 k-m<sup>2</sup>

+ kellarikerroksessa sallitaan rakennusoikeuden lisäksi pääkäyttötarkoituksen mukaiset tilat sekä pysäköinti- ja aputilat

## YS-1

voimassa oleva AK:

e=0,1 tontin koko 7766 m<sup>2</sup>

rakennusoikeus 8542,6 k-m<sup>2</sup>

+ maanalainen kellarikerros sallittu

uusi AK: rakennusoikeus yht. 12725 k-m<sup>2</sup>

## AL / 204

voimassa oleva AK:

e=0,8 tontin koko 1163 m<sup>2</sup>

rakennusoikeus 930,4 k-m<sup>2</sup>

+ maanalainen kellarikerros sallittu

uusi AK: rakennusoikeus 935 k-m<sup>2</sup>

## KT-1

voimassa oleva AK:

rakennusoikeus 1000 k-m<sup>2</sup>

+ maanalainen kellarikerros sallittu

uusi AK: rakennusoikeus 1055 k-m<sup>2</sup>

rakennusoikeuden lisäksi saa rakentaa ullakon

## P-2 ja AL / 220

voimassa oleva AK:

e=0,7 tontin koko kaavassa 1447 m<sup>2</sup>

rakennusoikeus 1012,9 k-m<sup>2</sup>

+ maanalainen kellarikerros sallittu

Poikkeusluvalla on rakennettu tomintakeskus, 594 k-m<sup>2</sup>

uusi AK: rakennusoikeus 1100 k-m<sup>2</sup> (AL) ja 600 k-m<sup>2</sup> (P-2)

## AK-1

voimassa oleva AK:

rakennusoikeus 500 + 1100 k-m<sup>2</sup>

+ maanalainen kellarikerros sallittu

uusi AK: rakennusoikeus 2100 k-m<sup>2</sup>

+ kellarikerroksessa sallitaan pysäköinti- ja aputilat

## AL-5

voimassa oleva AK:

ei rakennusoikeutta

uusi AK: rakennusoikeus 2400 k-m<sup>2</sup>

## LHA-2

voimassa oleva AK:

kaavassa sallitaan linja-autoasemaan liittyvien tarvittavien rakennusten ja rakennelmien rakentaminen

+ maanalainen kellarikerros sallittu

uusi AK: rakennusoikeus 425 k-m<sup>2</sup> + tarvittavat muut rakennukset yhteensä enintään 100 k-m<sup>2</sup>

kellarikerros sallittu linja-autoaseman rakennuksessa

