

## **PALKO-työllisyyden palvelukokeilut Porvoossa ja Loviisassa**

Hankkeen tavoitteena on edistää työttömien tai työttömyyden ja syrjäytymisuhan alla olevien työllistymistä Porvoon ja Loviisan seudulla. Hankkeessa tavoitellaan 75 henkilön osallistumista toteutettaviin palvelukokeiluihin ja heistä 50% työllistymistä tai ohjautumista koulutukseen tai muiden palveluiden piiriin. Toissijaisena tavoitteena on parantaa julkisten ja yksityisten työllistämisen- ja koulutus kentällä toimivien organisaatioiden yhteistyötä palvelujen tuottamisessa.

Keskeisenä toimenpiteenä ovat työllistämisen palvelukokeilut, joita toteutetaan hankkeen aikana neljästä kuuteen kappaletta ja joiden suunnitteluun osallistetaan myös kohderyhmää. Kehittämisen syklissä pyritään ketteryyteen ja kokeilevuuteen. Työllistämisen ja koulutuksen kentällä toimivat organisaatiot muodostavat hankkeessa palveluverkoston, jolla on keskeinen rooli paitsi palvelukokeilujen toteuttamisessa ja palvelujen kehittämisessä, myös kokeiluissa opittujen kokemusten siirtämisessä osaksi olemassa olevia palvelurakenteita tulevaisuudessa.

PALKO-hankkeen päätoteuttajana toimii Posintra Oy ja osatoteuttajana Haaga-Helia ammattikorkeakoulu. Hankkeen kokonaisbudjetti on 239 996 €. Hankkeen päärahoittaja on Euroopan sosiaalirahasto ESR. Hankkeen toiminta-aika on 1.9.2017 – 31.8.2019. Lisätietoja projektista antaa Anne Wetterstrand.

## **PALKO – Serviceförsök för sysselsättning i Borgå och Lovisa**

Projektet PALKO – serviceförsök för sysselsättning i Borgå och Lovisa – främjar sysselsättning av arbetslösa eller personer som hotas av arbetslöshet eller marginalisering i Borgå- och Lovisa-regionen. I PALKO-projektet eftersträvas att sammanlagt 75 personer ska delta i de serviceförsök som genomförs som en åtgärd, och målet är att 50 % av dessa ska få arbete eller ledas in på en utbildning eller motsvarande tjänst. Det sekundära syftet är att i fråga om tillhandahållande av tjänster förbättra samarbetet mellan offentliga och privata organisationer inom sysselsättnings- och utbildningsområdet i Borgå- och Lovisa-regionen.

Den centrala åtgärden inom PALKO-projektet är serviceförsök för sysselsättning. Under projektiden ordnas fyra till sex stycken sådana försök. Det är meningen att personerna i målgruppen ska involveras i planeringen av serviceförsök för sysselsättning, och avsikten är att utvecklingsverksamheten ska ske smidigt och experimentellt. Organisationer inom området sysselsättning och utbildning utgör i projektet ett servicenätverk, som har en central roll i utförandet av serviceförsöken och utvecklingen av tjänsterna, liksom när erfarenheter från försöken ska överföras för att bli en del av framtidens välfungerande servicestrukturer.

PALKO-projektets huvudsakliga genomförare är Posintra Oy, delgenomförare är Haaga-Helia yrkeshögskola. Projektets totala budget är 239 996 €. Den huvudsakliga finansiären är Europeiska socialfonden (ESF). Projektets verksamhetsperiod är 1.9.2017–31.8.2019. Anne Wetterstrand ger tilläggsinformation om projektet.

## BIITTI-Yritystiimit Uudellamaalla

BIITTI – Yritystiimit Uudellamaalla -hanke lisää kasvuyrityksiä Uudellamaalla. BIITTI -hanke kehittää yrityspalveluekosysteemin toimintamallia alueen seuduille ja luo uuden konkreettisen kasvuyritysten palvelukonseptin. BIITTI-hanke monipuolistaa Uudenmaan elinkeinorakennetta ja synnyttää korkean lisäarvon liiketoimintaa kehittämällä kasvukykyisiä ja -haluisia yrityksiä alueellisissa lähitiimeissä ja kolmen eri profiiliteeman näkökulmista: uuden ajan digitaalisuus, innovatiiviset investoinnit sekä kehittyvät palvelu- ja tuotantoketjut.

Hankkeen toteuttajina toimivat kolme uusmaalaista kehitysyhtiötä: Keski-Uudenmaan Kehittämiskeskus Oy, Posintra Oy ja Novago Yrityskehitys Oy. Kehitysyhtiöiden projektityöntekijät kokoavat Uudellemaalle yhteensä viisi yritysryhmää, joihin osallistuu yhteensä 60 – 85 yritystä kasvattamaan toimintaansa ja vahvistamaan korkean lisäarvon syntymistä. Hankkeeseen osallistuvat yritykset muodostavat alueelliset Lähitiimit sekä kolmen kehittämisenäkökulman mukaan luokiteltavat Profiilitiimit. Moniulotteinen tiimitoiminta luo kasvua ja kansainvälistymistä hakeville yrityksille avoimen kehittämisalustan ja mahdollisuuden keskittyä oman kasvupolun rakentamiseen alueellisissa ja temaattisissa tiimeissä.

BIITTI-hankkeen päärahoittaja on Uudenmaan liiton tekemällä rahoituspäätöksellä Suomen rakennerahasto-ohjelman Kestävää kasvua ja työtä 2014-2020 -alaohjelma. Hankkeen toteutusajankaus on 1.9.2016–31.5.2019. Projektin kokonaisbudjetti on 832 800 €. Lisätietoja projektista antaa Ari Perälä.

## BIITTI – Företagsteamen i Nyland

”BIITTI – Företagsteamen i Nyland” -projektet utökar tillväxtföretagen i Nyland. BIITTI -projektet utvecklar en strategi för ekosystem åt företagstjänsterna i nejden, och skapar ett nytt konkret koncept för tillväxtföretagen. BIITTI-projektet diversifierar företagsstrukturen i Nyland, och skapar affärsverksamhet med högt mervärde, genom att vidareutveckla tillväxtdugliga och -villiga företag. Detta förverkligas i närteam och från tre olika profilmans synvinklar: den nya digitaliseringen, innovativa investeringar, samt service- och produktionskedjor med goda utvecklingsutsikter.

Projektet genomförs av tre nyländska utvecklingsbolag: Utvecklingscentret för Mellersta Nyland Ab, Posintra Oy och Novago Företagsutveckling Ab, Projektmedarbetarna samlar ihop totalt fem företagsgrupper, med sammanlagt 60-85 deltagarföretag. Företagens målsättning är att generera tillväxt och mervärde för verksamheten. Teamen som deltar utformas av regionala Närteam samt Profiltteam, vilka klassas in i enlighet med utgångspunkten för utveckling. Det multidimensionella teamarbetet skapar tillväxt och en utvecklingsplattform för företag som söker internationalisering, genom att i regionala eller temainriktade team fokusera på uppbyggande av den egna tillväxtstigen.

BIITTI-projektet finansieras i huvudsak, genom ett finansieringsbeslut som Nylands förbund gjort, av Strukturfonden i Finland inom delprogrammet Hållbar tillväxt och arbete 2014-2020. Projektet förverkligas under tiden 1.9.2016-31.5.2019. Projektets helhetsbudget är 832 800 €. Tilläggsinformation om projektet ger Ari Perälä.



### **30MILES – Small port every 30 miles apart – Development of services for lively water tourism in the Eastern Gulf of Finland**

30MILES -projekti on Suomen ja Viron toimijoiden yhteinen hanke, joka luo uusia mahdollisuuksia vesistömatkailuun ja parantaa alueen vierasvenesatamien yhteistyötä. Projekti kehittää satamaverkoston, jossa on turvallisuuden ja palvelutason suhteen hyvin varusteltuja vierasvenesatamia 30 merimailin välein.

Posintra tuo 30MILES -projektitoiminnan piiriin Porvoon uuden vierassataman sekä Loviisan Laivasillan. Porvoon uuden vierassataman kehittämistyössä luodaan sataman liiketoimintakonsepti ja keskitytään satamatoimintojen siirtämiseen Porvoonjoen itärannalta länsirannalle. Länsirannan kaavoitustyö on käynnissä ja 30MILES -projektin toimenpiteet tukevat kaavatyötä, uusi vierassatama on kiinteä osa kehittyvää länsirannan aluetta. Loviisan Laivasillalla kehittämishaasteena on Laivasillan vierailijakapasiteetin lisääminen ja satamatoimintojen kehittäminen vastaamaan isompien veneiden tarpeita. Tätä tavoitetta tukee aiemmin toteutetut Loviisanlahden sisääntuloväylän ja satama-altaan ruoppaukset. Loviisan kehittyvä vierassatama on osa Loviisanlahden länsirannan kokonaissuunnittelua keskustasta aina Tullisillalle saakka.

Projektin tuloksista hyötyvät itäisen Suomenlahden pienveneilijät, satamakohteet, niiden asukkaat ja palveluyritykset. Projektin kumppanisatamat niin Suomessa kuin Virossa muodostavat tiiviin kehittämisverkoston. Posintran projektitoteutuksen konkreettisia toimenpiteitä ovat mm. molempien satamien liiketoimintakonseptien suunnittelu, opastuksen suunnittelu ja toteutus, Porvoon uuden vierassataman ranta-alueen, valaistuksen ja rakennelmien yleissuunnittelu sekä Loviisan Laivasillan päälaiturin ja ranta-alueen kehittäminen.

Projektin pääpartneri on Meriturvallisuuden ja -liikenteen tutkimusyhdistys Merikotka. Muut hankepartnerit ovat Kymenlaakson ammattikorkeakoulu, Helsingin yliopisto (Ympäristötieteiden laitos, Kalatalouden ja ympäristöriskien tutkimusryhmä), Itä-Viron yrityskeskus, Virumaan piensatama yhdistys, Eisman satama, Viimsin kunta, Viron Merimuseo, Narvan kaupunki ja Narva-Jõesuu kunta. Viron puolelta yhteistyösatamia ovat Seaplane Tallinna, Viimsin kunnan alueelta Kelnasen ja Leppneemen satamat, Eisman satama, Purtse ja Toilan satamat sekä Narva ja Narva-Jõesuun satamat. Lisäksi projektin yhteistyöpartnereita ovat Suomen Purjehdus ja Veneily ry ja Länsi-Viron maakuntahallinto.

Projektin toteutusajankausi on 1.9.2015 – 31.8.2018 ja päärahoittaja on Interreg Central Baltic -ohjelma, Suomi-Viro alaohjelma (priority well-connected region, specific objective 3.2). Projektin kokonaisbudjetti on n. 3,7 M€, josta Posintran osatoteutuksen osuus on n. 301.000 €. Lisätietoja projektista antaa Topi Haapanen. Projektin omat sivut löydät tästä

### **30MILES – Small port every 30 miles apart – Development of services for lively water tourism in the Eastern Gulf of Finland**

30MILES-projektet är ett gemensamt projekt för finländska och estniska aktörer och det skapar nya möjligheter för sjöturismen och förbättrar samarbetet mellan regionens gästhamnar. Projektet utvecklar ett hamnätverk som erbjuder säkra och välutrustade gästhamnar på ett inbördes avstånd av 30 sjömil.

Posintra bidrar med Borgås nya gästhamn samt Skeppsbron i Lovisa till 30MILES-projektet. I samband med utvecklingsarbetet med den nya gästhamnen i Borgå skapas ett affärsverksamhetskoncept och man koncentrerar sig på att förflytta hamnverksamheten från östra åstranden till den västra. Planläggningsarbetet med den västra stranden pågår och 30MILES-projektets åtgärder stöder planläggningen, den nya gästhamnen är en integrerad del av den västra strandens utvecklingsområde. Utvecklingsutmaningen med Skeppsbron i Lovisa är att öka gästkapaciteten och att utveckla hamnverksamheten så den motsvarar behoven för större båtar. Detta mål stöds av tidigare genomförda muddringar av infartsfarleden till Lovisaviken och hamnbassängen. Utvecklingen av gästhamnen i Lovisa utgör en del av helhetsplaneringen av Lovisavikens västra strand, från centrum ända till Tullbron.

Småbåtsförarna, hamnobjekten, invånarna och serviceföretagen i östra delen av Finska viken kommer att dra nytta av projektresultaten. Projektets partnerhamnar såväl i Finland som i Estland bildar ett tätt utvecklingsnätverk. Posintras konkreta åtgärder för förverkligandet av projektet är bl.a. planering av båda hamnarnas affärsverksamhetskoncept, planering och förverkligande av information, översiktlig planering av strandområdet, belysningen och byggnaderna i Borgås nya gästhamn samt utvecklingen av huvudbryggan och strandområdet vid Skeppsbron i Lovisa.

Projektets huvudpartner är Merikotka, forskningscentralen för sjösäkerhet och sjötrafik. Övriga projektpartner är Kymmenedalens yrkeshögskola, Helsingfors universitet (Institutionen för miljövetenskaper, Forskningsgruppen för fiskeri och miljörisker), Östra Estlands företagscenter, Virumaa småbåtshamnsförening, Eisma hamn, Viims kommun, Estlands Havsmuseum, Narva stad och Narva-Jõesuu kommun. Samarbetshamnarna på den estniska sidan är Seaplane Tallinna, hamnarna i Kelnas och Leppneeme i Viims kommun, Eisma hamn, hamnarna i Purtse och Toila samt hamnarna i Narva och Narva-Jõesuun. Dessutom samarbetar projektet med föreningen Segling och Båtsport i Finland r.f. och landskapsförvaltningen i västra Estland.

Projektet pågår 1.9.2015 – 31.8.2018 och som huvudfinansiär fungerar Interreg Central Baltic-programmet, Finland-Estland delprogrammet (priority well-connected region, specific objective 3.2). Projektets totala budget är ca 3,7 M€, varav Posintras andel utgör ca 301 000 €. För mer information kontakta Topi Haapanen. Projektet egna sidor ser du här



## **TEKNO – Terveys- ja hyvinvointiteknologiaosaaminen sujuvaksi**

Sosiaali- ja terveydenhuollon rakennemuutos ja omaehtoisen terveydenhallinnan korostuminen aiheuttavat paineita alalla työskentelevien teknologiaosaamiselle ja alan yritysten palvelutuotannolle. Muutos haastaa sekä sosiaali- ja terveydenhuollon ammattilaisia että asiakkaita hyödyntämään teknologisia ratkaisuja yhä enemmän. Tämän vuoksi alan ammattilaisilla tulee olla riittävä tietämys olemassa olevista teknologiaratkaisuista sekä ohjausosaamista teknologian käytön ohjaamiseksi asiakkaalle. Teknologiaosaaminen on myös kilpailuvaltti niin alan ammattilaisille, alalle valmistuville kuin alan yrityksille.

TEKNO-hankkeella tuetaan sosiaali- ja terveysteknologian työntekijöiden, alan opiskelijoiden sekä yksittäisen kansalaisen hyvinvointi- ja terveysteknologiaosaamista. Lisäksi hankkeen avulla luodaan uutta asiakasymmärrystä ja liiketoimintaosaamista Uudellemaalle. Hankkeessa toteutetaan uudenlaisia koulutusratkaisuja sekä palvelu- ja tuotekehitystä yli toimialarajojen toteutettavan yhteistyön myötä. Koulutuksen suunnittelussa huomioidaan vahvasti koulutusta tarvitsevien osaamistarpeet, eri-ikäisten tavat oppia ja erilaisten ohjausmenetelmien hyödyntäminen. Teknologiaosaamisesta tulee hankkeen myötä osa sosiaali- ja terveysteknologian koulutusta sekä alan ammattilaisten ammatti-identiteettiä.

Hankkeessa suunnitellaan ja pilotoidaan virtuaalinen hyvinvointi- ja terveysteknologia-alusta, joka toimii koulutuksen oppimisympäristönä, edistää loppukäyttäjien teknologiaosaamista kotona ja kokoaa yhteen teknologia-alan yritykset tuotteineen. Teknologia-alustalla tuetaan myös muun muassa start-up yrittäjien ja jo pidempään alalla toimineiden yrittäjien verkostoitumista. Hankkeessa toteutettavalla liikkuvalla digi-opastuspisteellä tuetaan puolestaan kansalaisten teknologiaosaamista. Lue lisää ja seuraa projektin etenemistä Tekno-hankkeen kotisivuilta.

TEKNO-hankkeen päätoteuttajana toimii Laurea-ammattikorkeakoulu ja osatoteuttajina toimivat Posintra Oy, HealthSPA sekä Vantaan Invalidit. Hankkeen toiminta-aika on 1.3.2017–29.2.2019. Hankkeen kokonaisbudjetti on 437 931 €. Projektin päärahoittaja on Euroopan sosiaalirahasto ESR. Lisätietoja projektista antaa Christina Sani.

## TEKNO – Smidigt kunnande i hälsa och må bra-teknologi

Social- och hälsovårdens omstrukturering och den nya betoningen av egenvård orsakar tryck på branschens teknologiska kunnande och på branschföretagens serviceproduktion. Förändringen utmanar såväl social- och hälsovårdens yrkeskunniga personal som klienterna till att allt mer utnyttja teknologiska lösningar. Därför måste branschens yrkeskunniga dels ha tillräcklig kunskap om vilken teknologi som finns, dels kunna handleda sina klienter i hur denna teknologi kan utnyttjas. Teknologiskt kunnande är också en konkurrensfördel, både för branschens yrkeskunniga, dem som utexamineras till branschen och branschens företag.

TEKNO-projektet stöder må bra- och teknologikunnandet bland social- och hälsovårdsbranschens personal, branschens studerande och enskilda medborgare. Dessutom vill projektet skapa ny klientförståelse och nytt affärskunnande i Nyland. Genom branschöverskridande samarbete förverkligas inom projektet nya former av utbildning och service- och produktutveckling. I planeringen av utbildning läggs tyngden vid vad de som ska utbildas behöver kunna, vid inlärningsmetoder i olika åldrar och vid olika handledningsmetoder. Teknologikunnandet kommer genom projektet att bli en del av social- och hälsovårdsbranschens utbildning och därmed av yrkesidentiteten för branschens yrkeskunniga.

Projektet planerar och utprovar en virtuell plattform för må bra- och hälsoteknologi. Plattformen ska fungera som inlärningsmiljö för utbildningen, främja slutanvändarnas teknologikunnande i hemmen och samla teknologibranschens företag och deras produkter. Teknologiplattformen ska stödja bland annat nätverksarbete bland startup-företagare och företagare som har varit längre i branschen. Projektets ambulerande digirådgivning ska stödja medborgarnas teknologikunnande. Du kan följa projektet här.

TEKNO-projektets huvudimplementerare är yrkeshögskolan Laurea och som delimplementerare fungerar Posintra Oy, HealthSPA och Vantaan Invalidit. Projekttiden är 1.3.2017–29.2.2019. Projektets totalbudget är 437 931 €. Projektets huvudfinansiär är Europeiska socialfonden ESF. Mer information om projektet ger Christina Sani.



Euroopan unioni  
Euroopan sosiaalirahasto

Vipuvoimaa  
EU:lta  
2014–2020

## **Reinforcing Eastern Finland-Estonia Transport Corridor (CB736) (Itä-Suomen ja Viron välisen kuljetuskäytävän kehittäminen)**

Raskaan liikenteen (kuorma-autojen ja perävaunujen) määrä Suomenlahden yli on kasvanut jatkuvasti, ja saman suuntauksen ennustetaan jatkuvan. Huomattava osa tästä raskaasta liikenteestä kulkee Itä-Suomen ja Itä-Viron välillä. Suomen ja Viron välillä on kaksi laivayhteyttä (Helsinki–Tallinna ja Hanko–Paldiski). Nykyisellään kuorma-autot käyttävät reittiä Helsinki–Tallinna tai vieläkin pitempää Hanko–Paldiski-reittiä. Paras tapa kehittää Itä-Suomen ja Itä-Viron välistä käytävää olisi avata laivalinja Loviisan ja Kundan satamien välille. Yhteys kulkisi lähes suoraan pohjois–etelä-akselin suuntaisesti ja olisi pituudeltaan 54 meripeninkulmaa. Venäjän aluevesiä ei tarvitsisi kiertää.

Hankkeen tarkoituksena on selvittää edellytyksiä avata kuljetuskäytävä Itä-Suomen ja Itä-Viron välille. Keskeisimpänä tavoitteena on edistää Loviisa–Kunda-yhteyden toteutumista käytännön toimin. Näihin kuuluvat liiketoimintamallien laatiminen mahdollisten varustamojen kanssa, satamien toiminta- ja investointisuunnitelmat, suunnitelma lupa- ja säädösvaatimusten täyttämiseksi, muiden Itämeren alueen yhteyksien parhaiden käytäntöjen siirtäminen, yhteysaikataulu- ja reittivaihtoehtosuunnitelmat, markkinointisuunnitelmat sekä markkinointitapahtumat. Lisäksi tarkoituksena on selvittää kuljetuskäytävän rahtipotentialia ja todentaa kuljetuskäytävän vaikuttavuus (lyhentynyt matka-aika, käytävän ja Loviisa–Kunda-yhteyden käyttömäärät).

Kuljetuskäytävä nopeuttaisi ja sujuvoittaisi tavaraliikennettä itäisen Suomen ja Viron välillä, mutta uusi käytävä toisi muitakin hyötyjä. Suuremmista yhteyksistä hyötyisi myös Via Balticaa käyttävä liikenne, joka suuntautuu Itä-Suomeen tai sieltä pois. Yksi merkittävä hyöty olisi, että käytävä hillitsisi raskaan liikenteen kasvua ja sen haittoja (ruuhkat, päästöt, melu, pöly) Tallinnan ja Helsingin keskustoissa. Kuljetuskilometrien väheneminen puolestaan pienentäisi hiilidioksidipäästöjä.

Hankekumppanit: Turun yliopisto, Loviisan kaupunki, Port of Kunda, Posintra Oy

## **Förstärkning av transportkorridoren östra Finland-Estland (CB736)**

Den tunga fordonstrafiken (lastbilar och släpvagnar) på färjor över Finska viken har ökat stadigt och trenden beräknas fortsätta. Mellan Finland och Estland finns två färjelinjer (Helsingfors-Tallin och Hangö-Paldiski). En anmärkningsvärd del av den tunga fordonstrafiken sker mellan östra Finland och östra Estland. För närvarande behöver lastbilarna köra via Helsingfors-Tallin, eller via den ännu längre rutten Hangö-Paldiski. Den bästa lösningen för att göra korridoren mellan östra Finland och östra Estland mer effektiv är att etablera en färjeanslutning mellan hamnarna Lovisa (Finland) och Kunda (Estland). Denna sträcka är praktiskt taget i rakt sydlig/nordlig riktning (54 sjömil). Dessutom finns inget ryskt territorialvatten emellan.

Projektet syftar till att förstärka korridoren mellan östra Finland och östra Estland. Projektresultatet fokuserar i huvudsak på konkreta åtgärder som stödjer färjeanslutningen Lovisa-Kunda. Detta inkluderar affärsmodell(er) med potentiella fraktföretag, hamndrifts- och investeringsplaner, handlingsplan för att uppfylla relevanta licenser och myndighetskrav, best practise från liknande anslutningar inom BSR, tidtabell och plan för alternativa rutter samt marknadsföringsplan och marknadsföringsevenemang i syfte att sprida information om färjelinjen. Därtill har korridorens fraktpotential analyserats och dess påverkan har verifierats (minskad restid, användarvolym i korridoren och påverkan på sträckan Lovisa-Kunda).

Utöver snabbare och smidigare transporter mellan Finlands östra delar och Estland finns även andra områden som gynnas av att transportkorridoren tas i bruk. Trafiken till/från östra Finland som använder Via Baltica skulle också dra nytta av en mer direkt anslutning. Ytterligare en stor fördel är minskat tryck på den växande tunga trafiken (trafikstockningar, utsläpp, buller, damm) i Tallins och Helsingfors stadskärnor. Det minskade transportavståndet leder även till minskade koldioxidutsläpp.

Projektpartners: Åbo Universitet, Lovisa stad, Port of Kunda, Posintra Oy